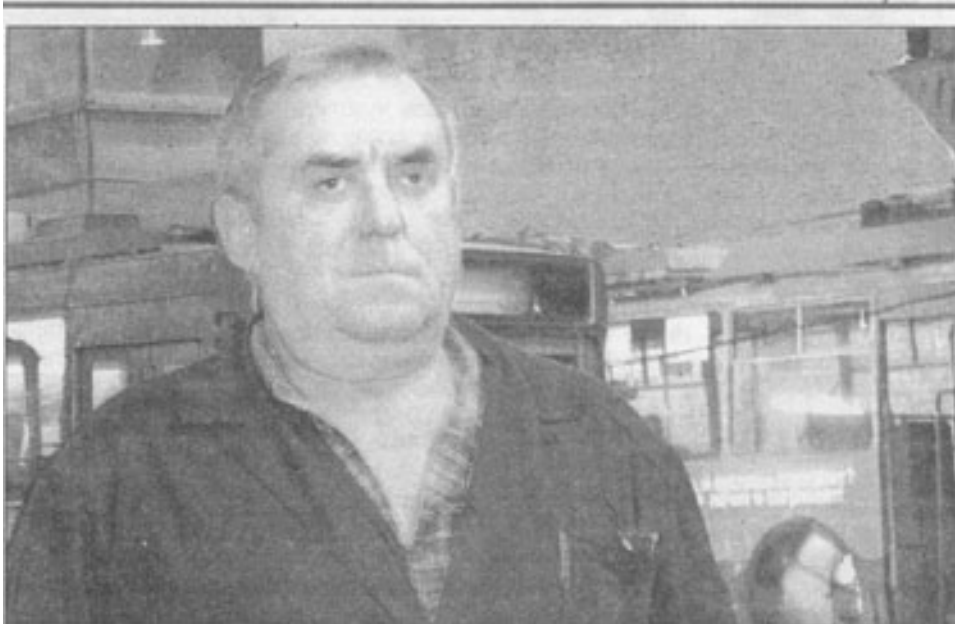




УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОРЭЛЕКТРОТРАНС" • Газета выходит с мая 1945 г.



В цехе Ремонта троллейбусов Совмещенного парка Ивана Ивановича Голоднева знают как человека безотказного. Он трудится на гидравлическом участке, и весь штат работников этого участка состоит из его одного. Работы у него много, надо перебрать и отремонтировать гидравлику каждой "забарахлившей" машины. И он с этим делом успешно справляется, гидравлические агрегаты выходят как новенькие из-под его рук буквально один за другим. Мастер цеха Н.М. Козина отмечает, что у него чуть ли не поточное производство, - ни один троллейбус в парке не простаивает по его вине. Иван Иванович никогда не "прохлаждается" в течение смены, и каждую минуту трудового дня отдает работе. Он выполняет любое задание, причем быстро и с высоким качеством. Залог его успеха - высокое профессиональное мастерство, большой опыт, старательность, ответственность за порученное дело. Одно плохо: нет на участке молодежи, некому передать разнообразные знания и умения. А ведь И.И. Голоднев уже пенсионер, на кого оставят гидравлический участок, если он уйдет на заслуженный отдых?

К 25-летию Совмещенного парка И.И. Голоднев был за свой добросовестный труд отмечен грамотой Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга.

*Валерий МЕЖОННЫЙ Фото
Марины ВЛАСОВОЙ*

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

В разные годы мы впервые пришли в Учебно-курсовый комбинат, чтобы получить профессию водителя трамвая. Сейчас мы здесь собрались уже в третий раз - с целью повысить свою профессиональную квалификацию до 1-го класса (5-го разряда). И каждый из нас гово-

рит огромное "спасибо" коллективу Учебно-курсового комбината, его преподавателям за то, что научили нас профессии водителя, а затем и полюбить ее. За то, что помогают совершенствоваться профессионально, повысить наши знания и умения до самой высокой квалификации. Спасибо за то, что мы имеем возможность заниматься в учебных классах, укомплектованных наглядными пособиями, выполненными в виде макетов и действующих моделей. За класс контактной сети и путевого хозяйства, за все другие, имеющиеся в Учебно-курсовом комбинате, пособия и тренажеры, которые нам так необходимы в профессиональной учебе.

В преддверии 70-летнего юбилея Учебно-курсового комбината мы от всей души желаем его коллективу успехов в такой трудной, но необходимой для нас преподавательской работе, крепкого здоровья и дальнейшего процветания!

От учащихся группы №2 по повышению квалификации водителей трамвая на 1-й класс (5-й разряд) староста Л.Н. АНДРЕЕВА, 1-й трамвайный парк





Экономист по планированию
Совмещенного парка
Г.М.Яковлева

ЭКОНОМИСТ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ

Так называется должность Галины Михайловны Яковлевой, работающей в Совмещенном трамвайно-троллейбусном парке. В ее обязанности входит обсчет расписания и всех изменений в нем, выдача плановых заданий кондукторам по нарядам и в целом по парку, расчет выручки на месяц вперед как предстоящий месячный план. Так делает Галина Михайловна по всем маршрутам парка, а их здесь сегодня 7 трамвайных и 5 троллейбусных. Более того, такой расчет - прогноз делается на каж-

дый наряд. Работа эта требует предельной точности, а тот, кто ее выполняет, должен быть собран, внимателен и быстр в своих расчетах. Такова и Г.М. Яковлева, ошибок у нее практически не бывает. Она единственный человек в парке, который знает на месяц вперед, какой будет следующий план по выручке. Свои предложения на этот счет оформленные в столбцы цифр и чисел, она к 25-му числу каждого месяца отправляет в соответствующий отдел Управления электротранспортного предприятия. А там ее расчет становится основой для планового задания парку на следующий месяц. Расчет этот должен быть сделан так, чтобы коллектив эксплуатационников трудился с максимальным напряжением, не расслабляясь. В то же время этот расчет должен быть реальным, выполнимым для парка, хотя напряженным. Иначе такой план в парке просто "не дотянут". Три месяца август, сентябрь и октябрь - Совмещенный парк "привозил" рекордную выручку по предприятию среди всех его парков. И в этом есть несомненный вклад экономиста по планированию Г.М. Яковлевой, сделавшей правильные расчеты. Для нее надо не просто работать с цифрами, но знать и реальное изменение пассажиропотоков на каждом маршруте - в зависимости от сезона года. Только тог-

да расчет максимально приближен к реальности. А затем в него вносят свои изменения и в Управлении - в ту или другую сторону. И только после этого расчет становится планом, то есть законом для исполнителей. И после этого Галина Михайловна делает расчет месячного плана-выручки для каждого кондуктора, по каждому наряду, на каждый день. Сплошные расчеты изо дня в день такая работа. И очень многие, "примеряя" эту работу на себя, здесь трудиться не согласились бы. А Г.М. Яковлева чувствует себя "в своей стихии". Не сразу она стала экономистом по планированию. В систему электротранспорта пришла в 1973 году мастером в трамвайный парк им. Смирнова (№ 4), затем перешла в плановый отдел и только потом заняла данную должность. В своем деле Галина Михайловна постоянно проявляет большую старательность, добросовестность, ответственность. Руководство парка и СПб ГУП "Горэлектротранс" много раз ее поощряло за добросовестный труд. А к 25-летнему юбилею Совмещенного трамвайно-троллейбусного парка г.М. Яковлеву отметили грамотой Администрации Калининского района.

Валерий МЕЖОННЫЙ
ФОТО Марины ВЛАСОВОЙ

ОТЧИТЫВАЕТСЯ ПРОФКОМ

Очередное заседание Объединенного профкома Первичной профорганизации ГУП "Горэлектротранс" состоялось 29 ноября. Подводились итоги работы за месяц, намечались планы на будущее. Следует напомнить нашим читателям, что 24 октября состоялась профсоюзная конференция, на которой рассматривался один вопрос - о повышении заработной платы работникам нашего предприятия. На этой конференции по данному вопросу решение не было принято, но была создана согласительная комиссия, заседания которой проходили уже в ноябре. На очередном заседании этой комиссии 9 ноября администрация СПб ГУП "Горэлектротранс" вышла с предложением: произвести в декабре единовременную выплату работникам предприятия - по типу 13-й зарплаты. Заседание комиссии проходило в доброжелательной обстановке, было достигнуто взаимопонимание между администрацией электротранспортного предприятия и профсоюзом. консультации комиссии проходили и позднее, например, 15 ноября. В этот раз присутствовал замес-

титель Председателя Комитета по транспорту О.А. Матвеев. В результате консультаций для единовременной выплаты часть денег выделил Комитет, другую часть - СПб ГУП "Горэлектротранс".

В ноябре в Обособленных структурных подразделениях продолжались отчетные профсоюзные собрания с участием ветеранов профсоюза.

В ноябре на предприятии прошли два знаменательных праздника. Отмечалось 75-летие 7-го трамвайного парка (им. Володарского) и 25-летие Совмещенного трамвайно-троллейбусного парка. В праздновании этих юбилеев принял участие профсоюз.

В нынешней общественно-политической обстановке особое внимание руководство страны решило уделять молодежи. Наш профсоюз не остался от этого в стороне. Еще в 2004 году был создан Молодежный совет, очередное заседание которого состоялось 16 ноября. Была составлена программа работы Молодежного комитета. Еще в октябре прошел в Костроме семинар молодежных комитетов, в котором участ-

вовали 4 человека от нашего предприятия: 2 от 4-го троллейбусного парка и 2 - от 2-го троллейбусного.

29-го ноября началась Спартакиада Межрегионального комитета профсоюзов. Она будет проводиться по пяти видам спорта. На профкоме был рассмотрен возможный состав команд спортсменов по отдельным видам спорта - чтобы участвовать в этой спартакиаде. На нашем предприятии достаточно спортсменов, некоторые из них были названы - как возможные участники соревнований.

На данном профкоме, как и обычно, много внимания уделялось отдыху тружеников предприятия и их детей - как в зимний, так и в летний период - уже в 2007 году. Назывались конкретные места отдыха, куда смогут поехать наши труженики. Их адреса можно узнать в профкоме. К тем базам отдыха, в которые ездили наши труженики в прошлые годы, прибавились и новые.

На профкоме рассматривался вопрос об отдыхе детей в период зимних каникул и ряд других вопросов.

Валерий МЕЖОННЫЙ



Электрик ЦРМ Совмещенного парка Е. Л. Некрасов

Евгений Леонидович Некрасов трудится в системе городского электротранспорта с 1972 года. Начинать на Троллейбусном заводе, здесь сформировался профессионально как электрик по ремонту троллейбусов. Затем некоторое время работал в 1-м троллейбусном парке, а теперь - в Совмещенном. Имеет 5-й производственный разряд, трудится в составе ремонтной бригады на ТО-1. Бригада состоит из семи специалистов: 2-х электриков, 4-х механиков и 1-го сварщика. Объем работы у них большой - за смену, за счет высокой квалификации и профессионального опыта успевают отремонтировать 15-17 "рогатых" машин. В бригаде каждый отлично знает свое дело. Например, два электрика проверяют и налаживают всю электросистему троллейбуса. Причем, у них строго распределены обязанности. Е.Л. Некрасов, например, контролирует пульт управления в кабине машины. По отзывам начальника цеха Ремонта троллейбусов А.Е. Гусейновой делает он все очень оперативно и с высоким качеством, хорошо знает все марки троллейбусов. Водители хорошо отзываются о его работе.

В прошлом году Евгений Леонидович был за свой труд отмечен медалью профсоюзов - к 100-летию профсоюзного движения в России, в нынешнем году - Грамотой Губернатора Санкт-Петербурга - "за многолетний добросовестный труд и в связи с 25-летним юбилеем Совмещенного трамвайно-троллейбусного парка".

Валерий МЕЖОННЫЙ
Фото Марины ВЛАСОВОЙ

ПРОФОРГ И НАЧАЛЬНИК АХО

Галина Владимировна Федосеева работает в Совмещенном парке столько лет, сколько существует и сам парк - то есть четверть века. Должности у нее здесь были разные: техник-технолог в цехе "Профилакторий" - по трамваям, инженер по подготовке кадров, бухгалтер профсоюзного комитета. А два года назад ее избрали председателем профсоюзного комитета, но как теперь бывает - должность эта не освобожденная, и ее Галина Владимировна успешно совмещает со своей производственной должностью - начальника АХО. И даже кабинета у нее два: один - это профком парка, другой - начальника хозяйственной части. Но и на втором висит табличка о том, что здесь председатель профкома. Это чтобы люди не теряли времени на ее поиски, а всегда могли быстро решить с ней свои насущные проблемы.

Забот у начальника АХО много, в основном по снабжению, по организации хозяйственной деятельности этого обособленного структурного подразделения. И в этой работе важно умение общаться с людьми, находить с ними взаимопонимание. Подобное умение, а также знание

буквально каждого работника большого коллектива, способность быстро решать возникающие проблемы и побудили членов профсоюза избрать Галину Владимировну председателем профкома.

Сегодня она во главе одной из самых больших профсоюзных организаций всего электротранспортного предприятия. Из почти 1150 работников парка в профсоюзе состоит 860 человек, что составляет почти 75 процентов. Умело ведет Галина Владимировна и "агитацию за профсоюз", потому и ряды этой организации пополняются. В этом году, например, с начала года не было такого месяца, в котором бы в профсоюз вступило меньше 10-ти человек. А большинство месяцев вступало по 15-19 человек. В итоге с января по октябрь 2006 года профсоюзная организация выросла здесь на 139 человек. Да к началу третьей декады ноября подали еще 15 заявлений. Ни один вновь поступающий в парк не минует беседы с Г.В. Федосеевой - о необходимости и пользе профсоюза для каждого работника. И редко кто откажется, разве только пенсионеры, которые мотивируют свой отказ тем, что им "уже

ничего не надо". А молодые в профсоюз вступают.

Сегодня в этой профсоюзной организации есть и ветераны: двое из них носят звание Почетных ветеранов профсоюза - это М.И. Егорова и Л.И. Бобла. У них профсоюзный стаж превышает полвека. А 24 человека - это Ветераны профсоюза, с профсоюзным стажем от 30 лет.

В парке регулярно, два раза в месяц, выходит стенная газета, в середине ноября 2006 года вышел ее 32-й номер. В этом номере - для коллектива события: прошедший накануне субботник, поздравления с 25-летним юбилеем парка, форменная одежда для водителей, которая уже поступает в парк и при меряется заказчиками. Наденут ее водители 1 сентября следующего, 2007 года - к 100-летнему юбилею Петербургского трамвая. Редактирует газету Олег Анатольевич Лесных, начальник отдела эксплуатации по троллейбусам. На информационном стенде, где висит газета, можно прочесть много и другой интересной информации: о спорте, о здоровье, о косметике, о целебных травах, есть здесь и раздел юмора. Есть информация из профсоюзного комитета. Все это нравится людям, приобщает их к жизни всего коллектива парка. А в наше время это просто необходимо, чтобы человек не чувствовал себя никому не нужным.

Бывают в парке и коллективные мероприятия, организованные профсоюзом. В сентябре, например, два раза устраивали поездки за грибами. В августе и сентябре состоялись поездки на Валаам. Были в этом году и другие экскурсии - в монастыри, расположенные под Лугой, на пивзавод "Балтика". Ездят члены профсоюза и на базу отдыха в Кавголовы - как зимой, так и летом, с ночевками там.

Занимается профсоюз и другими необходимыми для тружеников парка делами. Например, нынешним жарким летом развозили по конечным станциям питьевую воду. Зимой - развозили горячий чай и кофе.

Активно участвуют члены профсоюза парка и в мероприятиях, проводимых Объединенным профкомом ГУП "Горэлектротранс", например, в поездках за границу, в Кремлевской елке и т.д. Принимали они также участие в Спартакиаде профсоюза, посвященной 70-летию начала троллейбусного движения в нашем городе. А водитель Маргарита Ефимова завоевала 1-е место по легкоатлетическому кроссу.

Галина Владимировна Федосеева к 25-летнему юбилею Совмещенного парка была отмечена грамотой Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга.

Валерий МЕЖОННЫЙ

ПРАЗДНИК СЕМЬИ

Этот праздник был организован профсоюзом совместно с администрацией парка и состоялся в конце рабочей недели, в пятницу 24 ноября. К концу рабочего дня все было готово для открытия праздника: в актовом зале по-праздничному накрыли два длинных стола с разнообразными угощениями и напитками, пригласили "виновников этого торжества" - семьи, работающие в данном коллективе, позаботились о музыкальном сопровождении. Зал был тоже со вкусом и в соответствии с заданной тематикой оформлен: везде гирлянды разноцветных шаров, на сцене видный всем яркий транспарант, убеждающий собравшихся, что "важней всего погода в доме".

Как удалось выяснить у председателя профкома Раисы Григорьевны Синельник, коллектив 1-го трамвайного парка - поистине семейный коллектив. В нем трудятся 33 семейные пары и еще несколько родственников по линии: мать и дочь или мать и сын. Вот для них и устраивался данный праздник. Руководство парка и профсоюзной организации постаралось, чтобы на нем присутствовало как можно больше указанных родственников. Но, к сожалению, были и такие, кто в этот день сюда не попали, разумеется, по уважительным причинам. Однако, их не забыли поздравить и отметить так же, как отмечали присутствующих.

Как известно, в нынешнем году в России введен новый праздник - День матери, который впервые все отмечали в воскресенье, 26 ноября. В унисон этому празднику был проведен и наш Праздник семьи, так как мать - это основа любой семьи, и без нее никакая семья просто не состоится. В недавнее время на производственную семейственность смотрели косо. Но здесь не раз в выступлениях прозвучало, что семья важная ячейка трудового коллектива, помогающая добиться высоких трудовых показателей. И эту истину из года в год подтверждает коллектив 1-го трамвайного парка.

Но, наконец, все уселись за столами, и праздник начался.

Первой с приветственной речью к собравшимся обратилась председатель профкома Р.Г. Синельник. Затем слово предоставили директору 1-го трамвайного парка Михаилу Павловичу Голубеву. "Дорогие друзья, коллеги! - обратился к присутствующим директор парка, - Я очень рад вас всех здесь сегодня видеть! Всех родственников, которые работают в нашем парке! Жаль только, что не все приглашенные пришли на этот праздник, и у нас больше в коллективе родственников, чем присутствует здесь. Но если данный праздник у нас "получится", то мы чаще будем устраивать подобные мероприятия, чтобы их посетили все остальные. Мне очень приятно, что у нас так много семейных пар и других родственников. Это говорит о том, что наше предприятие работает стабильно, что здесь нормальные условия труда. Все это и привлекает к нам людей. Хотелось бы, чтобы семейных пар у нас в коллективе было еще больше - ведь "семейный" коллектив лучше работает!" Речь директора парка была встречена дружной овалцией собравшихся.

Затем был провозглашен первый тост - за семейные пары, за их здоровье, благополучие, высокие трудовые показатели!

Тост был принят с единодушным одобрением, раздавались аплодисменты, одобрительные возгласы, здравицы. За столами - водители, кондукторы, диспетчеры, руководители парка - труженики, которые выполняют так необходимую повседневную работу, которые перевозят по городу пассажиров и "делают" такой нелегкий план по выручке. Сегодня здесь в зале для них - не производственные, другие отношения. Их труду отдают должное, их чествуют и поздравляют. Тосты сменялись приветственными и поздравительными речами. Люди вели себя по-дружески, непринужденно, дружелюбно. И невольно напрашивается сравнение, что все семейные пары, все родственники здесь напоминали одну большую трудовую семью.

Очередное слово было предоставлено Председателю Первичной профсоюзной организа-

ции ГУП "Горэлектротранс" Н.П. Силиной. Нина Павловна поприветствовала всех, отметив, что впервые на нашем электротранспортном предприятии устраивается такой праздник - День семьи, Н.П. Силина поблагодарила инициаторов и организаторов данного праздника - профсоюз и администрацию 1го трамвайного парка. Затем она рассказала о работе Объединенного профкома. Сообщение Н. П. Силиной о предстоящей единовременной выплате было встречено одобрительными криками, аплодисментами.

Праздник между тем шел своим чередом. Р.Г. Синельник стала вызывать к микрофону и представлять собравшимся некоторые супружеские пары. Была, вызвана пара с самым большим "супружеским стажем". Это Голубцовы - Николай Иванович и Валентина Павловна. Их "стаж" совместной жизни составляет 40 лет. Он трудится контролером КПП, она - кондуктором. Раиса Григорьевна разыгрывает с ними шуточную сценку - вручает им "диплом супругов", предварительно проэкзаменовав их по таким шуточным "предметам" как "игра на нервах друг друга" и т.д. Сценка одобрена присутствующими. Раздаются шутки, смех, крики "Горько!" - как на свадьбе. Супруги вынуждены при всех поцеловаться, что вызывает в зале бурное одобрение.

Затем вызывается самая молодая в парке супружеская пара. Совсем недавно они поженились, найдя друг друга в этом трудовом коллективе. Это Жуков Владимир Алексеевич и Кузьминич Ирина Николаевна. Оба они работают кондукторами. И их тоже испытывают и чествуют в шуточной манере на виду всего зала, реагирующего очень заинтересованно.

К микрофону вызвали и еще одну супружескую пару - Клименко. Владимир Петрович трудится водителем трамвая, обучает этой профессии и молодых. У него вообще "золотые руки", он владеет разными профессиями, в частности, строителя. А на какое-то время его, чтобы ликвидировать созданный на производстве "прорыв", переводили слесарем в

цех "Профилакторий". И здесь он отлично справлялся. А Любовь Дмитриевна, его супруга, прошла длинный путь от водителя трамвая до начальника маршрута, начальника отдела эксплуатации. И теперь она - заместитель директора парка по эксплуатации. Общий стаж работы супругов Клименко в нашей системе, как сообщили на празднике, превысил уже 60 лет. Их династия электротранспортников продолжается. Вместе с ними была здесь и их дочь, Ольга Владимировна, поступившая в 1-й парк совсем недавно. Она - диспетчер.

Горячим приветствиям также "подвергли" семью Карповых. И Светлана Александровна и Алексей Николаевич - оба водители. А семья у них многодетная, состоит из четырех детей. Это такая редкость сегодня. У них два сына и две дочери, что вдвое превосходит мечту королей - как известно мечта венценосных супругов иметь "всего лишь" сына и дочь. Старшей их дочери 18 лет, младшей - два года. Вот такие они молодцы. И это слово им многократно прокричали с мест. Светлана Александровна при этом так молодо выглядит, что каждый, кто ее не знает и кому бы она отрекомендовалась матерью четырех детей, обязательно принял бы ее слова за розыгрыш. В подтверждение "своей формы" она лихо отплясывала все самые ритмичные танцы.

Впрочем, танцам на этом вечере буквально не было конца. Быстрые ритмы сменялись лирическими. И неизменно находились желающие потанцевать. Порой "выкладывались" в ритмических танцах до предела, совсем не помня о возрасте, о том, что они солидные отцы и матери семейств. И ни у кого притом не было и следа усталости. Вот бы посмотрели на них в этот момент их "детки", которым, наверняка, некоторые родители запрещали так "беситься". Напршивалась мысль: умеют отдыхать - умеют и работать. И на практике это подтверждалось. Были здесь еще шуточные "хоры мальчиков" и "хоры девочек", были разные смешные игры. Регламент праздника не был ограничен.

Валерий МЕЖОННЫЙ
 ФОТО Светланы СМЕРНОВОЙ



Танцуют С. А. Карпова и В. П. Клименко



Супружеская пара Голубцовых - Валентина Павловна и Николай Иванович получают от Р. Г. Синельник "супружеский диплом" - "40 лет вместе"



Раиса Григорьевна поздравляет супругов Клименко и их дочь



"Хор мальчиков" - все водители. Слева направо: А. Н. Карпов, В. П. Клименко, И. А. Кузовкин, В. Н. Черных, А. В. Шварц, Д. А. Степанов

"СЕВЕРНАЯ БИТВА", ХИП-ХОП И БРЕЙКДАНС В ДЕПО ТРАМВАЙНОГО ПАРКА № 3

С 17 по 19 ноября 2006 г. на территории площадки № 2 трамвайного парка № 3 на Васильевском острове в депо № 1 состоялось грандиозное спортивно-культурное мероприятие. Организаторами этого мероприятия, посвященного столетию городского трамвая, выступили "Федерация экстремальных и молодёжных видов спорта С.Петербурга", а также "Северо-Западная танцевальная организация". Эти два независимых мероприятия проводились одновременно под общей крышей трамвайного депо.

Монтаж спортивного оборудования начали почти за две недели до начала состязаний. Это различные горки, трамплины, столы, связанные бочки и многое другое. За несколько дней до начала танцевальных состязаний установили трибуны, подиум для ведущих и судей и несколько танцевальных площадок. Для переодевания участников танцевального конкурса в первой половине депо установили шесть ретровагонов. Это несколько МС-овских вагонов, ЛМ-47, ЛМ-49, ЛМ-57 и ЛМ-68. Их подсветили изнутри, зажгли ходовые огни.

Соревнования по танцам начались в пятницу, 17 ноября, прямо с утра. Приехало много конкурсантов по танцам. Из их числа затем прово-

дился отбор на чемпионат Восточной Европы по хип-хопу и чемпионат России по брейк-дансу. Для судейства приехало более 20 судей из России, Латвии и Эстонии. Конкурсы проходили по каждому виду танцев по трём группам: дети, juniоры, девушки и юноши. Всего участников танцевальных конкурсов за все дни соревнований было около 1000 человек. География участников очень разнообразна. Это Молдова, Беларусь, Украина, города С.-Петербурга, Москва, Краснодар, Волгоград, Челябинск и др. В каждой категории было выбрано пять лучших, которые будут выступать в чемпионатах высших рангов. Были зрители, представители прессы и телевидения, родители и друзья участников выступлений.

После длительной подготовки только к субботе, 18 ноября, было смонтировано необходимое оборудование для "Северной битвы" по экстремальным видам спорта: скейт-борду, маунтеинборду и агрессивному скайтингу. Это доски-роллеры и разного вида велосипеды. Собрались большое количество молодежи, приглашены были лучшие экстрим-райдеры из Европы и Америки. В таком составе и были проведены международные игры по BMX - 2006 в

стенах трамвайного депо. По экстремальному спорту был разыгран общий призовой фонд в 6000 долларов. Завершилась битва экстремалов таким же "экстремальным" концертом, в котором приняли участие хедлайнеры хип-хопа группа "ONYX", а также группы СМОКИ МО, МС Гусь, Бесконечные Мысли и другие.

В пятницу, 17 ноября, при открытии этих мероприятий с приветствиями к участникам соревнований выступили их организаторы: вице-президенты СЗТО и федерации современных танцев России Дунаев А.Е. и Бутько А.И. Поздравил всех присутствующих и директор ГУП "Горэлектротранс" А.Н. Александров. В своём приветствии он отметил, что в преддверии 100-летия городского трамвая участники соревнований имеют уникальную возможность познакомиться с раритетными музейными экспонатами подвижного состава городского музея электротранспорта, а также с архитектурой и интерьерами служебных помещений, в которых на протяжении века работал трамвай.

Вот такое интересное мероприятие проводилось в обычном депо трамвайного парка.

Ю.М.Львов

ФОТО Марины ВЛАСОВОЙ





Москва. Удобный транспорт - инвалидам



Фото Юрия ЛЬВОВА

Если вы получили ожог

Приготовьте такой раствор: насыпьте 2 ч. л. сахарного песка в маленькую кастрюльку с водой и прокипятите ее 3-5 минут. Затем возьмите марлю или чистенькую тряпочку и сложите в несколько слоев. Намочите ее в полученном растворе, отожмите и наложите на обожженное место. Зафиксируйте повязку бинтом или косынкой.

Татьяна АБРАШИНА,
медсестра

Какой утюг приобрести

Алюминиевая подошва быстро нагревается и остывает, но, если вы случайно заденете пуговицу или молнию, на подошве останется царапина, и утюг станет оставлять затяжки на тонкой ткани. Утюг с антипригарным покрытием отлично гладит при любых температурных режимах, но такое покрытие быстро истирается и также легко повреждается от пуговиц и молний. Самая стойкая поверхность - из нержавеющей стали. Перед покупкой подержите утюг в руках, проверьте, удобна ли ручка. Идеальный вес утюга -1,5 кг. Удобство использования зависит и от шнура, он должен быть мягким, легко вращаться у основания и иметь длину 2,5 м.. Хорошо если у утюга есть система автоотключения - это спасет вас от пожара.

"ДОБРОЕ УТРО, РОССИЯ!"

Если вы поймали попутную машину

Безопаснее всего садиться на заднее сиденье автомобиля. Если вы заметили, что водитель везет вас не в том направлении и не отвечает на вопросы, попытайтесь остановить автомобиль. Дерните на себя ручной тормоз (он находится между двумя передними сиденьями). Если водитель пытается вам помешать, зажмите в кулаке, например, связку ключей и нанесите удар в кисть. От болевого шока он затормозит, а у вас появится возможность убежать.

Наталья КОНОПЕЛЬЧЕВА,
инструктор по самообороне

Если вас остановил сотрудник ГИБДД

Вы не обязаны выходить из автомобиля - свои документы вы можете протянуть через открытое окно. Категорически откажитесь, если автоинспектор предлагает вам урегулировать ситуацию на месте и приглашает в свой автомобиль. Помните, что обычно все провокации, в результате которых на водителей надеваются наручники, происходят именно в автомобилях сотрудников ГИБДД.

Александр ОСТРОВСКИЙ,
почетный адвокат России

СТРАНИЧКА ДЛЯ ДЕТЕЙ

Дети любят, когда мы, взрослые, включаемся в их игру, на полном серьезе воспринимаем их фантазированный мир.

Вот две соседские девчужки-дошкольницы, стоя на газоне, внимательно рассматривают что-то на кукле. Вторая кукла валяется рядом на траве.

Увидели меня. Переглянулись... Потом отбросили от себя куклу и с визгом, размахивая руками, словно отряхивая их, понесли ко мне. "Спасите нас! Помогите!"

Приняла предложенную игру и пошла "спасать" их. Подняла куклу, которую они перед этим разглядывали. На платье куклы сидела хорошенькая зеленая гусеница. Осторожно сняла ее, положила на траву, подальше. Протянула куклу... девчонки очень артистично изобразили дикий ужас!!! Пришлось обоим кукол раздевать, выворачивать наизнанку всю их одежду и показывать девочкам, что никаких гусениц там больше нет. Они взяли своих кукол, сказали "Спасибо!", и, когда я отошла от них, они у меня за спиной захихикали, очень довольные тем, что провели меня, а я всерьез поверила в их испуг.

Пришла домой, и у меня сразу же само собой написалось вот это стихотворение:

ТРУСИХА

Ой, спасите! Помогите!
Не могу пройти, никак!
Посмотрите! Посмотрите:
По тропе ползёт ЧЕРВЯК!
Он ползет совсем не с краю!
Мне весь путь загородил.
Я боюсь его! Хотя знаю
Что червяк - не крокодил.
Вылез он после дождя
Из земли наружу.
Уползай, прошу тебя!
Или спрячься в лужу!

ИГРАЕМ В СЛОВА

Вот мы уже и большие. Учимся из букв складывать слога, а затем и слова. И наоборот, слова раскладывать на слога. А что будет, если в слове одну букву заменить другой или убрать ее? - Получится совсем, совсем другое слово.

Как эта делается? Послушайте эти стихи и в каждом стихотворении отгадайте это другое слово.

Если олень потеряет рога,
Он будет безрогим ОЛЕНЕМ тогда.
Но если О-ЛЕНЬ букву "О" потеряет,
То он не оленем, а ЛЕНЬЮ вдруг станет.



С подружкой гуляла по улице ТАНЯ
И где-то нечаянно "Т" потеряла,
Домой возвратилась не ТАНЯ, а АНЯ,
И мама любимую дочь не узнала.

МАШИНА урчала, МАШИНА шумела,
Нéслась по дороге, как только умела,
Быстрее, быстрее! Вперед "МА" умчалась,
А на дороге лишь ШИНА качалась.

Над кошкой МУХА так нудно жужжала,
что кошка почти эту муху поймала.
За "М" зацепила! Но МУХА - пропала!
Лишь кошка обиженно УХО чесала.

Осень, лист желтый на ветке качался
И крепко за ветку листочек держался.
Ветер рвал ЛИСТ. Наконец разозлился,
Лишь "Т" оторвал и, ворча, удалился.

Нам непонятно:
Зачем это ЛИС
На дерево влез
И хвостом вниз повис?

Мама кормит малыша.
Я подкралась неспеша:
В слове КАША букву "Ка"
Заменяла слогом "ЧА"
мама не заметила,
Кормит сына весело:
С песенкой, укором...
Сын не ест упорно!

"Ну, что же ты, дурашка?
Ешь, сыночек ЧАШКУ!"

СЛОН большой, я у слона
Только букву "Л" взяла".
Но куда-то делся СЛОН,
Тихо, тихо входит СОН.

Собака по имени ТИНКА
Хотела ворону поймать на тропинке.
Ворона взлетела и "КАР" закричала.
И "КАР" этот Тинка с налету поймала.
Но что же случилось, с собакой?
Где ТИНКА?
Вместо нее на тропинке КАР-ТИНКА.

Под ветром камыш все качался, качался
И с "КА" для себя незаметно расстался,
Потом спохватился: "Где "КА"? -
Непонятно!"

Любая потеря всегда неприятна.
Заплакал тут горько наш бедный

КА-МЫШ:

"Какой я КА-МЫШ? Я теперь просто
МЫШЬ!"

Черный КРОТ спешил домой,
Был, бедняга, он слепой.
И в кромешной темноте
Рыл ходы. Но все не те!
Что ни ход - все не туда!
Не попасть домой! Беда!
Да к тому ж в такой тревоге
Потерял "Р" по дороге.
Наконец, нора наверх!
То-то удивил он всех!
Ведь не черный КРОТ, а КОТ
Из норы вдруг вылез. Вот.

Играть в такую игру с ребенком можно не отрываясь от текущих дел: например, когда идете с ним по улице или едете в транспорте, моете на кухне посуду или чистите картошку и т.д. Вы увидите, что не только ребенку будет интересно играть в такую игру, но вам тоже.

Что дает такая игра? Она помогает ребенку лучше усвоить процесс деления слов на слога и наоборот, при этом дети автоматически запоминают их правильное написание. Совершенствуется мыслительный процесс, обогащается словарный запас.

Нина.ТОЛОК