

УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

## ПАРК ГОДА – СЕДЬМОЙ ТРАМВАЙНЫЙ

Подведены итоги рейтинга трамвайных и троллейбусных парков, который составляется по результатам года. Деятельность всех девяти парков оценивается по целому ряду показателей. По результатам 2015 года самую слаженную и эффективную работу продемонстрировал трамвайный парк №7. Второе место занял трампарк №1, а замкнул тройку лидеров трамвайный парк №8, который был признан лучшим в 2014 году.

Успех трамвайного парка №7 прокомментировал его директор Василий Сотников:

«В первую очередь это заслуга коллектива, в котором каждый находится на своём месте, выполняя свою работу на совесть»,

– пояснил он. Главным событием 2015 года для подразделения Василий Михайлович назвал существенное обновление подвижного состава. В минувшем году здесь появилось десять вагонов. Все новинки – с частично низким полом и двухсторонним расположением дверей – сошли с конвейера Усть-Катавского вагоностроительного завода. Так называемые «трамваи тактического назначения», приспособленные для работы по системе многих единиц, впервые были представлены в мае прошлого года на Санкт-Петербургском международном инновационном форуме пассажирского транспорта. Также инвентарь пополнили 4 модернизированных вагона в ретростиле ЛМ-68М. Большая работа проводится в трампарке №7 и по улучшению условий труда работников. Так, в 2015 году там был установлен автоматический моечный комплекс, в траншеях смонтированы светильники специальной конструкции, приобретены 2 автомата питьевой воды. Главной задачей подразделения на 2016 год Василий Сотников назвал сохранение стабильной работы и коллектива, увеличение выручки,



а также закрепление и приумножение достигнутых успехов. Также в ноябре трамвайный парк №7 отпразднует юбилей – 85 лет с момента основания.

Подобные рейтинги в петербургском «Горэлектротрансе» начали составлять с 2014 года. Основная цель такой формы подведения итогов – выделить сильные стороны деятельности подразделений, а также предупредить возможные проблемные вопросы. Место каждого парка в рейтинге определяет сумма баллов по основным показателям работы, а всего их более 20-ти: выполнение расписания, количество перевезённых пассажиров, благодарности и жалобы от них, потери линейного времени, случаи ДТП и технических неисправностей подвижного состава.



Профилактический рейд трампарка №7 и ГИБДД «Внимание, пешеход!» на пр. Обуховской Обороны

## «...Я ГОВОРЮ С ТОБОЙ ИЗ ЛЕНИНГРАДА»



Перед началом войны в штате ленинградского ТТУ насчитывалась 21 тыс. человек, из которых 4,5 тыс. ушли на фронт. За время блокады на рабочих местах было убито 77 сотрудников предприятия, ранено – 168 человек, контужено –

27 января, в 72-ю годовщину полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады, в Музее городского электротранспорта встретились ветераны, школьники, воспитанники Учебно-курсового комбината и работники «Горэлектротранса». Они возложили цветы к мемориальной доске в честь подвига трамвайщиков Ленинграда и проехали на вагонах военной поры.

106. Пропал без вести 71 человек, а свыше трёх тысяч умерли от голода и холода. Напомнив участникам Акции Памяти, какой ценой была обеспечена работа трамвая в осаждённом Ленинграде, директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков подчеркнул, что тяжелейшие условия блокады требовали от трамвайщиков неординарных решений.

«В условиях блокады решения приходилось принимать опе-

ративно. Благодаря тому, что работала живая мысль, была решена сложнейшая задача обеспечения трамвайного движения в условиях обстрелов, которые иногда происходили по 40 раз в день – то есть, каждые полчаса. Работа трамвайщиков поддерживала в ленинградцах веру в то, что жизнь обязательно вернётся в мирное русло.

► (Окончание на стр. 4)

КОНДУКТОРАМ И ВОДИТЕЛЯМ ТРАМВАЕВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ БУДУТ ПЛАТИТЬ БОЛЬШЕ..... 2



С 1 февраля в «Горэлектротрансе» на 10% повысится зарплата.

100 ЛЕТ ОРАНЭЛЕ ..... 4



Пассажиры «юбилейной» линии встречают трамваи в исторической окраске.

СЛЕСАРИ-ЭЛЕКТРИКИ ВЫЯВЯТ САМЫХ ЛУЧШИХ..... 2



На предприятии утверждён новый конкурс профессионального мастерства.

ВНИМАНИЕ: «ЗАЦЕПЕРЫ»!..... 4



В «Горэлектротрансе» зафиксированы случаи катания экстремалов на бампере и на крыше.





## СНЕЖНЫЙ ЯНВАРЬ

«Горэлектротранс» обеспечил стабильную работу электротранспорта в условиях снегопадов. Впервые, сработал отлаженный на предприятии чёткий алгоритм действий в сложных погодных условиях. Во-вторых, многие автомобилисты последовали советам МЧС и здравому смыслу, пересев на общественный транспорт.

В общей сложности «Горэлектротранс» располагает 26 снегоочистительными вагонами. Все они исправны и находятся на ходу. При этом в самые сильные снегопады снег с путей пришлось убирать не только ночью, но и днём. Особое внимание уделялось состоянию остановочных пунктов в зоне обособленных трамвайных путей, находящихся в ведении предприятия. Водители трамваев и троллейбусов перед работой в сложных погодных условиях проходили дополнительный инструктаж.

Показательно, что первый же сильный снегопад привёл к увеличению ко-

личества пассажиров на трамваях и троллейбусах: в среднем пассажиропоток вырос на 10 процентов. Наибольший рост ожидаемо зафиксирован на трамвайных маршрутах, трасса которых проходит по обособленному полотну.

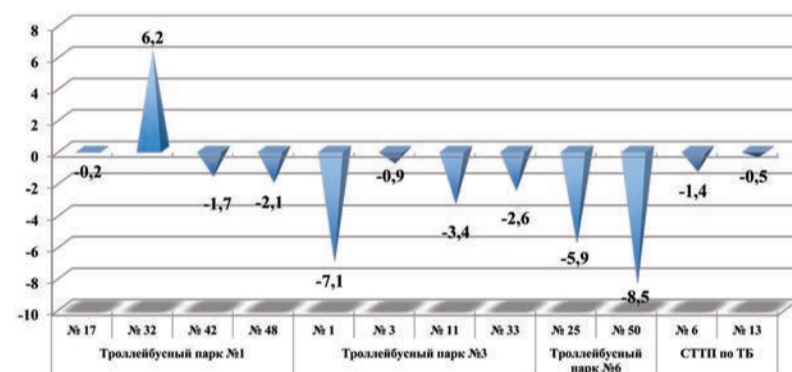
Было усилено движение в 8 районах Петербурга: Красногвардейском, Фрунзенском, Центральном, Невском, Московском, Выборгском, Василеостровском и Адмиралтейском. Количество подвижного состава увеличилось на трамвайных маршрутах №№ 8, 10, 25, 27, 45, 58, 62, 64 и на троллейбусных - №№ 10 и 22.

## МАРШРУТЫ ГОДА: ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ №32 И ТРАМВАЙНЫЙ №27

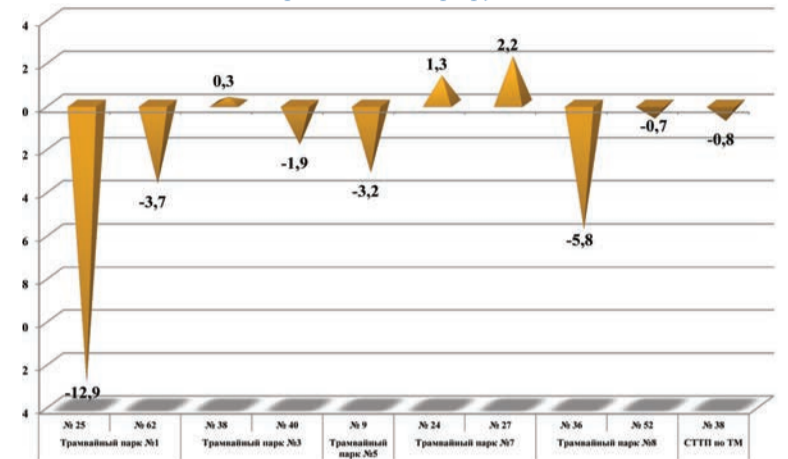
Подведены итоги рейтинга трамвайных и троллейбусных маршрутов СПб ГУП «Горэлектротранс», ставших лучшими в 2015 году. Троллейбусному маршруту №32 не было равных на протяжении всего года. А трамвайный маршрут №27 побеждает в этом рейтинге впервые.

32-й троллейбусный маршрут прекрасно знаком жителям юго-запада Петербурга, хотя был открыт сравнительно недавно: в феврале 2015 года. Он следует по Ленинскому проспекту почти до побережья Финского залива – его трасса соединяет троллейбусный парк №1 с проспектом Героев. Маршрут пользуется большой популярностью, особенно у жителей новостроек, поэтому неудивительно, что на протяжении всего года он возглавлял ежеквартальные рейтинги маршрутов. В общей сложности в 2015 году троллейбусы 32-го маршрута перевезли почти 5,8 млн пассажиров. В настоящее время на линии работают 12 троллейбусов, интервал движения составляет около шести минут.

Рейтинг троллейбусных маршрутов за 2015 год



Рейтинг трамвайных маршрутов за 2015 год



Трамвайный маршрут-победитель обслуживается лидером производственного соревнования-2015: парком №7. 27-й маршрут соединяет левый и правый берега Невы в Невском районе Петербурга. Он пролегает от станции метро «Рыбацкое» до конечной станции «река Оккервиль»

через Шлиссельбургский проспект, проспект Обуховской Обороны, Володарский мост, Народную улицу, Дальневосточный проспект, улицу Коллонтай, проспект Солидарности и улицу Дыбенко. Маршрут хорошо знаком болельщикам хоккейного клуба СКА, многие из которых добираются на нём на матчи любимой команды в Ледовый дворец. Трамвай 27-го маршрута перевезли за год почти 2,8 млн пассажиров. На линии работает 21 вагон, интервал движения составляет около 10 минут.

Показательно, что с небольшим отрывом от первого места в рейтинге трамвайных маршрутов лидировал маршрут №24, также обслуживаемый парком года: трампарком №7.

## СЛЕСАРИ-ЭЛЕКТРИКИ ВЫЙДУТ НА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ «РИНГ»

В «Горэлектротрансе» появился новый конкурс профессионального мастерства: «Лучший по профессии «слесарь-электрик по ремонту электрооборудования»». Ранее на профессиональный «ринг» выходили водители трамвая, троллейбуса, Автобазы, а также работники АВС. Теперь же подтвердить свой высочайший уровень смогут ещё одни специалисты, без которых невозможна стабильная работа предприятия.

Положение о новом конкурсе было утверждено в январе. При разработке документа учитывалось мнение Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс». Цель нового профессионального соревнования – обобщить и распространить передовые приемы труда, повысить квалификацию и мастерство слесарей-электриков по ремонту электрооборудования, совершенствовать организацию и содержание обучения при подготовке квалифицированных рабочих. Ещё одна важная задача конкурса – повышение престижа рабочих профессий среди молодёжи.

Структурные подразделения могут направлять на конкурс участников в возрасте до 30 лет с соответствующей квалификацией и независимо от стажа работы на предприятии. При этом при выборе участников должны учитываться производственные показатели и морально-волевые качества сотрудника.

Лучших слесарей-электриков будут выбирать ежегодно. Основ-



ным критерием оценки при выявлении победителей является время выполнения заданий, а также количество штрафных баллов за нарушение правил техники безопасности, технологические упущения и т.д. Новый конкурс профмастерства, как и другие проводимые на предприятии профессиональные состязания, состоит из двух частей: теоретической и практической. В ходе первого этапа конкурсантам предстоит пройти тест из 30 вопросов. Они касаются как общих знаний в области электрики и электричества, вопросов безопасности, так и конкретных профессиональных навыков, требующихся при работе в отрасли ГЭТ.

Второй этап конкурса, практи-

ческий, предполагается проводить в двух дисциплинах. Первая для слесарей-электриков по троллейбусу: «Башмак токоприёмника». Конкурсантам нужно будет установить втулки башмака, а также сам башмак на токоприёмник. Второе практическое испытание проводится на троллейбусе «Тролза» 5265 «Мегаполис». Оно включает в себя осмотр подвижного состава, поиск неисправностей, а также их устранение.

Слесарям-электрикам по трамваю на практическом этапе предстоит определить на стенде распиновку между двумя разъёмами DB-9M и DB-9F. Также будет необходимо собрать по предоставленной схеме действующую модель звукового сигнала с помощью источника питания, 4-х контактного реле, кнопки, проводов и продемонстрировать его работу. Второе испытание в рамках практического этапа конкурса электрики по трамваю проходят на вагоне ЛВС-86К, прошедшем капитальный ремонт. Задания аналогичны тем, которые даются на троллейбусе.

### Работникам ГЭТ будут платить больше

Смольный утвердил повышение зарплаты в петербургском «Горэлектротрансе», который является одним из самых активных крупных работодателей в городе, с 1 февраля.

Рост коснется всех категорий работников предприятия и составит 10%. Таким образом, среднемесячная заработная плата по «Горэлектротрансу» достигнет 42 630 рублей.



С учетом будущего повышения среднемесячная заработная плата водителей троллейбуса составит 58 738 руб., водителей трамвая – 51 948 руб., кондукторов – 33 925 руб., ремонтно-вспомогательных рабочих – 36 418 руб.



# ЛЮДИ ТРУДА

«Петербургские магистрали» продолжают знакомить с Людьми труда. Проект посвящён работникам предприятия, которые ежедневно служат своим пассажирам. На официальном сайте «Горэлектротранса» можно ежедневно увидеть фотографии Людей труда, их прямую речь, а также услышать аудиозаписи отзывов о своём деле. Следить за историями современных тружеников в социальных сетях можно по хэштегу #ЛюдиТрудаГЭТ.

## Виталий Трубников, водитель трамвая СТТП

Работаю водителем трамвая почти два года. Меня с детства тянуло к рельсовому транспорту, и я выбирал между метро, электричками и трамваем. Именно трамвай в итоге оказался самым оптимальным вариантом – метро замкнутое, едешь в тоннелях; электрички сложные, а трамвай и прост, и интересен. К тому же едешь по красивому городу. Самое сложное в моей работе – это груз ответственности, потому что мы перевозим пассажиров. Эмоционально бывает нелегко, всякие ситуации на линии происходят. А вообще очень приятно, когда везёшь пассажиров, и чувствуешь, что приносишь пользу. Осо-



бенно это чувствуется на новых вагонах, где довольные пассажиры говорят тебе спасибо, улыбаются, фотографируются. Самые главные качества водителя трамвая – ответственность, стрессоустойчивость, внимательность, аккуратность, хорошее знание ПДД. А профессиональный секрет один – относиться к своей работе ответственно.

## Светлана Огинец, кондуктор троллейбусного парка №1

Работаю кондуктором вот уже 20 лет, потому что мне нравится работать с людьми. Главный принцип – чтобы не пассажир шёл к тебе, а ты к пассажиру. И от того, как кондуктор подойдёт к пассажиру, зависит очень много. У кого-то может не задаться день, а от доброго слова кондуктора человек растает, улыбнётся и поедет домой уже с другим настроением. Так что кондуктор должен быть не только «бухгалтером», но и в какой-то степени психологом. Кстати, своей работе я посвятила строки, которые написала на основе стихотворения Эдуарда Асадова. Он писал о воспитателях детского сада, а я провела аналогию с кондукторами...



## Василий Семёнов, мастер цеха РиОПС трамвайного парка №1

В парке я занимаюсь ремонтом механики и электрики подвижного состава, в том числе трамвайных тележек. Работа непростая, делать всё приходится в основном своими руками, однако тружусь здесь 30 лет – значит, работа нравится! Особенно интересно работать на новых вагонах. Основное преимущество электротранспорта перед другими видами вижу в его чистоте, экологичности – пассажиры дышат свежим воздухом, а не бензином или соляжкой. Ведь трамваи, в отличие от автобусов, не коптят, к тому же в обслуживании они дешевле.



## Алексей Александров, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования троллейбусного парка №3

Я ежедневно обслуживаю подвижной состав – снимаю агрегаты,



отдаю их в ревизию или ремонт, затем устанавливаю обратно. Измеряю сопротивление изоляции, меняю изношенные части на новые. Люблю технику, люблю возиться с железками, поэтому моя работа мне нравится. А пришёл я сюда в 1991 году. От моей работы напрямую зависит, насколько хорошо будут работать троллейбусы на линии, безопасность пассажиров.

## Алексей Гонтарев, реставратор Музея городского электрического транспорта



История транспорта – это часть культуры. Транспортные средства – это свидетели истории, которые заслуживают уважения. Через некоторое время всё это будет определяться одним словом: «Ценно». Ценно для предприятия, ценно для города, ценно для истории, ценно для людей. Когда ты 4 года, не считаешь ни с какими другими делами, несмотря на часы, когда начинается и заканчивается твой рабочий день, тратишь на то, чтобы вот эта вот конструкция в конце концов поехала... Долгие годы для него каждую деревяшку, каждый шуруп, каждый болтик, проводок, деталь, оборудование, каждую штучку облизываешь, чистишь и собираешь... Ты собираешь как будто часть себя. И потом восстановленный троллейбус едет, а ты знаешь, что в нём в этот момент происходит. Я себя так не чувствую, когда иду, как я чувствую троллейбус.

# ВИКТОР СЕРОВ: ПРИ РАБОТЕ НА МАРШРУТЕ НИЧТО НЕ МОЖЕТ ВЫВЕСТИ МЕНЯ ИЗ СЕБЯ

Виктор Серов работает водителем в троллейбусном парке №3 вот уже 40 лет. В ноябре 2015 года приказом Минтранса он был награждён знаком «За безаварийную работу» I (высшей) степени. Виктор Ильич рассказал «Петербургским магистралям» о себе, а также о том, какими качествами должен обладать водитель, чтобы его пассажиры чувствовали себя во время поездки максимально комфортно и безопасно.

Я родом из Ржева, а в Ленинград меня уговорил переехать живший здесь старший брат. Отслужив в армии водителем, в 1974 году я приехал в город на Неве с мечтой поработать на какой-нибудь большой технике. В том же году отучился 5 месяцев в Учебно-курсовом комбинате Трамвайно-троллейбусного управления, а уже в январе 75-го стал крутить баранку троллейбуса в троллейбусном парке №3, в котором и работаю до сих пор. Ра-

бота привлекает необходимостью всё время быть собранным, ответственным, а также тем, что нужно рано вставать: город ещё спит, а мы уже начинаем трудиться. А ещё она очень дисциплинирует. Самая большая сложность – это пробки. Когда я только начинал, таких пробок в городе не было. Не будет на улицах такой загруженности – и электрическому транспорту станет легче. А остальное зависит уже от водителя. Мой секрет безаварийной

езды – в ответственном отношении к работе, в правильном настроении перед сменой. А во время работы на линии не надо нервничать. Если ты спокоен, то и работа проходит спокойно. Лично меня при работе на маршруте ничто не может вывести из себя. Некоторые водители, видя перед собой большой троллейбус, норовят пролезть вперёд, из-за чего иногда приходится резко тормозить. Но даже если тебя подрезают, надо стараться на это не



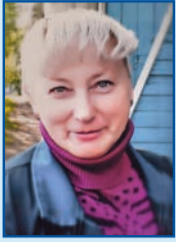
реагировать. Ну, наговорим мы с водителем друг другу глупостей, а что дальше? Будем оба заведённые. Нет, к этому надо относиться спокойно! Автомобилистам пожелаю проявлять больше уважения к общественному транспорту.

Всего в 2015 году знаком «За безаварийную работу» I степени награждены четыре водителя «Горэлектротранса». Среди них также – Александр Ермаков и Константин Севастьянов (совмещённый трамвайно-троллейбусный парк) и Виктор Альфир (трамвайный парк №8).



**ЮБИЛЕЙ МАСТЕРА**

2 февраля отпраздновала юбилей мастер заявочного ремонта троллейбусного парка №1 Галина Большакова.



Галина Алексеевна пришла на работу в парк в 1993 году, работала начальником смены, экипировщиком, мойщиком-уборщиком. За производственные достижения неоднократно была отмечена премиями и благодарностями, является ветераном труда «Горэлектротранса», награждена знаком «100 лет Петербургскому трамваю».

*«Галина Алексеевна – это открытый, отзывчивый и добрый человек, к работе относится ответственно, а в коллективе пользуется заслуженным авторитетом!»*

– говорит о юбиляре заместитель директора парка по ремонту **Егор Белый**. «Петербургские магистрали» желают Галине Алексеевне крепкого здоровья, семейного благополучия и дальнейших успехов в работе!

17 февраля пройдет День открытых дверей в Учебно-курсовом комбинате СПБ ГУП «Горэлектротранс» на Гражданском пр., 131. Тел. 244 18 20 доб. 4021, 4033

**РАЗВИВАЕМ СОТРУДНИЧЕСТВО С ГИБДД**

**В последних числах 2015 года СПБ ГУП «Горэлектротранс» заключило соглашение о сотрудничестве с УМВД РФ по Выборгскому району Санкт-Петербурга.**

Как и аналогичные соглашения с правоохранителями Невского и Центрального районов, документ предусматривает проведение совместных мероприятий, направленных на профилактику дорожно-транспортного, в том числе детского травматизма.

В рамках соглашения в Выборгском районе города планируется проводить ежеквартальные рейды, в ходе которых будут выявляться и пресекаться нарушения Правил дорожного движения водителями

и пешеходами. В рейдах будут задействованы «Добрый трамвай» и «Добрый троллейбус», для детей младшего школьного возраста будут проводиться выездные уроки безопасности, в том числе в Музее городского электрического транспорта.

В 2015 году в СПБ ГУП «Горэлектротранс» в общей сложности совместно с инспекторами ГИБДД было проведено 25 профилактических рейдов.

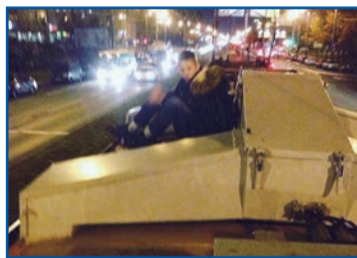
**ВНИМАНИЕ: «ЗАЦЕПЕРЫ»!**

**В «Горэлектротрансе» бьют тревогу по поводу инцидентов с участием «зацеперов». Экстремалы развлекаются тем, что забираются на крышу либо цепляются за заднюю часть трамваев и троллейбусов во время движения. Особое опасение вызывает тот факт, что возраст «помолодел». Чтобы опасные игры не довели до трагедии, водителей электротранспорта призывают усилить бдительность. Тогда они успеют вовремя дать сигнал диспетчеру об экстремальных развлечениях «зацеперов» и, возможно, даже спасти чью-то жизнь.**

В конце декабря подростки, зацепившись за вагоны трампарка №8, катались на Петергофском шоссе, в районе конечной станции «ЛЭМЗ» и гипермаркета «Лента».

В январе на бампере 20-го трамвая проехали двое школьников. В какой-то момент один из мальчиков опустил ногу и стал волочить её по путям. После того как трамвай притормозил, дети прыгнули и убежали.

В целях пресечения подобных опасных «забав» на предприятии разработан специальный алгоритм



действий. Обнаружив на своем транспорте «зацепера», водителю следует немедленно сообщить об этом ЦДС, остановиться, зафиксировать факт правонарушения на фото или видео, после чего содействовать передаче нарушителя представителям органов охраны порядка.

Увидев, что на борту рядом идущего трамвая или троллейбуса передвигается правонарушитель, водитель также должен срочно предупредить об этом старшего диспетчера по служебному мобильному телефону. Необходимо сообщить, где конкретно произошёл инцидент, сколько замечено нарушителей, где именно они находятся – на бампере, крыше, на лестнице троллейбуса или между трамвайными вагонами. Диспетчер оповещает водителя, на чьем подвижном составе передвигается

«зацепер», а также дежурного ГИБДД, Комитет по транспорту и районную администрацию – для принятия оперативных мер.

Также водителям троллейбуса, чтобы не провоцировать злоумышленников, в соответствии с должностной инструкцией следует складывать лестницы своих транспортных средств и откидные площадки – в том случае, если это предусмотрено конструкцией. Внимательность и четкие совместные действия помогут избежать несчастного случая.

**«...Я ГОВОРЮ С ТОБОЙ ИЗ ЛЕНИНГРАДА»**

(Окончание. Начало на стр. 1)

Кондуктор трамвайного парка №1 **Валентин Григорьевич Кузьминский** поделился историей из своего блокадного детства.

*«После того, как было принято решение возобновить трамвайное движение, население вышло на субботники. А для того чтобы помочь очистить город и пустить пассажирский трамвай, сначала был пущен грузовой. Увидев, что грузовые трамвайчики забегали по городу, немцы открыли усиленный артиллерийский огонь. В нашем дворе снаряд попал в дворничку. Женщина, убиравшая снег, зашла в свою квартиру и, открыв дверь в комнату, увидела, что комнаты больше нет. Но, несмотря все трудности, трамвайное движение удалось возобновить, после чего Ленинград ожил.»*



торую «перенесли» в музей из салона трамвая №29. В преддверии 70-летия Великой Победы школьники рассказывали пассажирам «Трамвая Победы» об адресах Московского района, связанных с войной и блокадой. Также ребята посвятили работе трамвая в годы войны выставку рисунков.

На встрече показали редкие кадры кинохроники, на которых председатель Ленгорсовета Пётр Попков осматривает

городское хозяйство вместе с Михаилом Сорокой – начальником ТТУЛ в годы войны. Кинохроника оказалась приятным и неожиданным сюрпризом для внучки легендарного «командира блокадного трамвая» Виктории Медведевой. Она в свою очередь поведала собравшимся о том, каким был её легендарный дедушка в жизни.

Артисты театра «Миниатюр» представили премьеру проекта «Третье поколение» и показали фрагмент моноспектакля «Василий Тёркин» с участием актрисы Евгении Павловой. А картины Прохора Вечканова, задействованные в постановке и расставленные на фоне исторических трамваев, создали особую атмосферу и на время превратили музей в театральные подмостки.

**«Юбилейные» трамваи в честь 100-летия Оранэлы**

**21 января исполнилось 100 лет с момента открытия движения по Ораниенбаумской электрической линии (Оранэла).**

Открытие головного участка состоялось 21 января (8 января по старому стилю) 1916 года. В наши дни здесь проходят трассы сразу нескольких трамвайных маршрутов, среди них и 36-й трамвай, который везёт пассажиров до Дворца конгрессов в Стрельне. В честь юбилея на линию вышли трамваи, облик которых напоминает пассажирам о знаменательной дате.

Идея пригородной ветки электрической железной дороги параллельно Петергофскому шоссе до Ораниенбаума родилась в конце XIX века. Проект двухпутной трассы предполагал связать Петербург с дачными и дворцовыми пригородами на юго-западе. Торжественная закладка линии у Волхонского шоссе состоялась летом 1913-го.

Во время Великой Отечественной войны Стрельнинская линия была разделена линией фронта, часть, попавшая в зону оккупации, была сильно разрушена, а участок до Кировского завода был полноправным защитником города: по нему ходили поезда, в том числе на паровой тяге, доставляя грузы. Восстановленная в послевоенные годы трасса стала экспериментальной скоростной трамвайной линией, на которой испытывались новые типы вагонов и оборудования.

