



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

## ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ РАВНЯЕТСЯ НА ВЕСНУ

С окончанием зимы петербургский «Горэлектротранс» перешёл на новый режим работы. Весна – это всегда обновление, поэтому текущая деятельность предприятия направлена на то, чтобы подвижной состав, работа водителей и кондукторов приносили пассажирам новые положительные эмоции.

Подготовку к долгожданной весне в парках и службах начали ещё зимой, чтобы застать первый весенний месяц во всеоружии. Особое внимание – внешнему виду трамваев и троллейбусов. Ведь от того, какой окажется утренняя поездка на работу, во многом зависит настроение петербуржцев в течение дня и, следовательно, деловой ритм Петербурга, социальное благополучие города и его жителей. Поэтому в парках заботятся о чистоте подвижного состава, а также обновляют его окраску.

К работе в весенне-летний период подготавливают уличные моечные машины для трамваев. Всего в инвентаре «Горэлектротранса» – 8 таких наружных установок. Что касается троллейбусов, они «принимают душ» в депо. А на конечных станциях весной и летом задействуются краны для поливки салонов.

Для того чтобы пассажиры чувствовали себя комфортно, в салонах транспортных средств весной демонтируются отопительные приборы, одновременно проверяется работа кондиционеров. Не забыты и водители, от степени комфорта которых на линии во многом зависит



безопасность пассажиров – проверяется состояние солнцезащитных полос и козырьков, температурный режим кабин.

Водителей и кондукторов в парках инструктируют об особенностях работы в весенне-летний период, следят за тем, чтобы они выходили в рейс обязательно в форменной одежде.

На контроле и путевое хозяйство. Проводится уборка обособленных трамвайных путей и остановочных пунктов на обособленном полотне, проверяется работа автоматических стрелок, после зимы очищаются водоотводные

устройства, расположенные в зоне трамвайных путей.

Специалисты Энергохозяйства проводят сезонную регулировку контактной сети трамвая и троллейбуса: проверяются высота подвеса, величина зигзага, натяжение контактного провода. Приводятся в порядок опоры и знаки.

В «Горэлектротрансе» надеются, что поездки на подготовленном к тёплому сезону электротранспорте подарят жителям и гостям города хорошее настроение, а сами трамваи и троллейбусы гармонично дополнят панораму весеннего Петербурга.

## ГОТОВНОСТЬ НОМЕР ОДИН ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАМВАЯ И ТРОЛЛЕЙБУСА

Для водителей трамвая и троллейбуса петербургского «Горэлектротранса», претендующих на звание лучших, наступила горячая пора. В конце марта стартовали городские конкурсы профессионального мастерства. Пожалуй, для водителей это самый ответственный момент в году, ведь им нужно продемонстрировать все свои умения и навыки, полученные за время работы на предприятии. В год 80-летия петербургского троллейбуса участников соревнований ожидает ряд новшеств.

Площадка Учебно-курсового комбината принимает своих бывших выпускников: около ста водителей приступили к выполнению теоретических заданий в рамках конкурсов профмастерства. Вместе с профессионалами за победу борются молодые водители, которые пришли на предприятие недавно, но уже показали хорошие результаты в работе. 36 человек, справившиеся с теоретическими заданиями



лучше других, пройдут во второй этап конкурса – практический. В этом году для участников приготовлены несколько новшеств. Завезды водителей будут проходить на новых трассах. Для водителей троллейбуса прошлогоднее испытание на плавность вождения с добрым названием «Сбереги бабушку» отныне стало обязательной

дисциплиной. А водители трамвая попробуют свои силы в этом испытании вне общего зачёта. Два лучших водителя троллейбуса будут представлять наш город на Общероссийских соревнованиях. Символично, что они пройдут в Петербурге в годовщину 80-летия открытия троллейбусного движения в городе на Неве и будут приурочены ко дню рождения Северной столицы – состоятся 25-27 мая. Всероссийский конкурс профессионального мастерства водителей троллейбуса станет важной и зрелищной частью программы Международного инновационного форума пассажирского транспорта «SmartTRANSPORT», который также будет проходить в эти дни.



### СПБ ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС» ОТЧИТАЛСЯ ЗА 2015 ГОД..... 2



В троллейбусном парке № 1 прошла коллегия Комитета по транспорту. Руководство СПб ГУП «Горэлектротранс» доложило об основных показателях работы предприятия за 2015 год.

### СТАВКА НА СКОРОСТЬ ..... 2



В троллейбусном парке № 1 началась опытная эксплуатация новой троллейбусной стрелки отечественного производства, разработанной специально для «Горэлектротранса».

### ДОБРЫХ РУК МАСТЕРА..... 4



Работники предприятия приняли участие в конкурсе декоративно-прикладного искусства «Добрых рук мастера». Конкурсные номинации требовали проявления недюжинного таланта и мастерства.

### ВЕСНА НАЧАЛАСЬ С «ЗАРНИЦЫ» ..... 4



В ДОЛ «Зарница» состоялся семейный праздник для работников «Горэлектротранса». Главные впечатления подарил конкурс кулинарного мастерства.



# СПБ ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС» ОТЧИТАЛОСЬ О РАБОТЕ ЗА 2015 ГОД

22 марта в троллейбусном парке № 1 под председательством вице-губернатора Петербурга Игоря Албина прошла коллегия Комитета по транспорту. Первый заместитель директора СПБ ГУП «Горэлектротранс» Ольга Лаврентьева доложила об основных показателях работы предприятия за 2015 год.

В инвентаре «Горэлектротранса» находятся 1 430 единиц пассажирского подвижного состава. За последние шесть лет приобретено 217 троллейбусов и 68 трамваев, в 2015 году 38 трамвайных вагонов прошли модернизацию. В планах на этот год – модернизировать еще 42 трамвая.

Фактический объем транспортной работы за 2015 год вырос почти на 2% и составил 63,2 млн км. За отчетный период наземным электротранспортом перевезено 319,9 млн пассажиров, в том числе платных пассажиров – 299,4 млн человек.

Средний доход от перевозки одного пассажира в 2015 году составил 15,1 руб., себестоимость – 31,6 руб.

В ходе коллегии вице-губернатор Игорь Албин отметил работу петербургского «Горэлектротранса» в области импортозамеще-



ния, организованную в соответствии с государственной политикой. Так, в 2015 году экономия за счёт подбора российских аналогов составила на предприятии 11,5 млн рублей.

На коллегии были озвучены планы транспортной отрасли Петербурга на 2016 год. Одна из приори-

тетных задач – организация транспортного обслуживания Васильевского острова во время закрытия Тучкова моста. Для обеспечения выпуска из трамвайного парка на Среднем проспекте и обслуживания линейного подвижного состава идёт ремонт депо №2.

## ЭНЕРГЕТИКИ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНСА» ПОДЕЛИЛИСЬ ОПЫТОМ С КОЛЛЕГАМИ ИЗ МОСКВЫ

В середине марта Петербург посетила делегация транспортников из Москвы, чтобы ознакомиться с последними достижениями «Горэлектротранса» в области энергоснабжения. Делегацию возглавил заместитель начальника Технической службы – начальник Отдела технического контроля ГУП «Мосгортранс» Дмитрий Сахинов. Опыт петербургских энергетиков впечатлил столичных коллег.

На площади Ленина они оценили эффективность не имеющих аналогов в мире трамвайно-троллейбусных пересечений производства петербургского ООО «ИВИС», благодаря которым сводятся к минимуму задержки электротранспорта на оживлённых перекрёстках. Московских энергетиков также заинтересовал опыт применения синтетических материалов для подвесной системы контактной сети, которые они осмотрели на магистралях Московского и Фрунзенского районов. Представители Энергохозяйства продемонстрировали своим коллегам «скоростную» троллейбусную стрелку в троллейбусном парке № 1, а также работу современного вагона-лаборатории по обследованию контактной сети трамвая. Знакомство с объектами энергоснабжения продолжилось в районном диспетчерском пункте (РДП) Энергохозяйства, на территории которого располагается подстанция «Клинская».

Гости увидели работу нового современного электрооборудования, в том числе линейную ячейку постоянного тока РУ 600В с выкатным выключателем производства ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО», проходящую в настоящее время опытную эксплуатацию.

Своими впечатлениями представители «Мосгортранса» обменялись с петербургскими коллегами в ходе круглого стола, на котором были выработаны предложения по обмену опытом и совместной работе в области энергоснабжения электрического транспорта двух столиц.



## СТАВКА НА СКОРОСТЬ

В троллейбусном парке № 1 в марте началась опытная эксплуатация новой троллейбусной стрелки отечественного производства, разработанной специально для «Горэлектротранса» ООО «ИВИС».



Стрелка не только позволяет троллейбусу двигаться с большей скоростью, но и способствует увеличению безопасности движения. По результатам опытной эксплуатации будет принято решение об установке таких стрелок на троллейбусных маршрутах города. Монтаж устройств наиболее целесообразен на тех участках, где троллейбус может двигаться с максимальной скоростью. В планах 2016 года – установка пяти таких троллейбусных стрелок на улицах Петербурга. Опытные испытания проходят в рамках работы петербургского «Горэлектротранса» по импортозамещению.

## ВЕСЕННЯЯ ДЕКАДА БЕЗОПАСНОСТИ

В марте в «Горэлектротрансе» состоялась традиционная декада «Остановка общественного транспорта». Повышенное внимание уделялось улучшению практических навыков водителей электротранспорта, состоянию подвижного состава и инфраструктуре, а также предоставлению преимуществ электротранспорту на магистралях города.

В течение всей декады с водителями проводились практические занятия и инструктажи. В частности, закреплялись полученные навыки плавного подъезда трамваев и троллейбусов к остановкам. Также специалисты проверяли работу устройств и систем, облегчающих передвижение маломобильных пассажиров, наличие стикеров по безопасности движения, работу информационного знака «Внимание, пассажир!».

18 марта на остановке общественного транспорта «Перспект Стачек» рядом со станцией метро «Кировский завод» состоялось выездное заседание межведомственной комиссии. На транспортную ситуацию в этом месте неоднократно жаловались пассажиры: троллейбусам сложно, а порой и невозможно подъехать к посадочной площадке из-за стоящих вдоль неё сторонних транспортных средств. Водители общественного транспорта вынуждены осуществлять посадку и высадку во втором ряду, что является нарушением ПДД. Сложнее всего



Транспортная ситуация у станции метро «Кировский завод».

– пассажирам преклонного возраста и людям с ограниченными возможностями, поскольку даже при подъезде низкогопольного подвижного состава им приходится спускаться с посадочной площадки, а затем подниматься в общественный транспорт. В

работе комиссии приняли участие представители троллейбусного парка №1, Службы движения, Службы главного ревизора, а также ГКУ «Организатор перевозок», ОГИБДД по Кировскому району и коммерческих перевозчиков.

# ЛЮДИ ТРУДА

«Петербургские магистрали» продолжают знакомить с Людьми труда. Проект посвящён работникам предприятия, которые ежедневно служат своим пассажирам. Мартовскую страничку мы целиком посвящаем прекрасной половине нашего предприятия, отметившей в этом месяце замечательный весенний праздник.

## Елена Пархоменко, кондуктор троллейбусного парка № 3 (площадка № 2)



Я работаю кондуктором восьмой год, и работу свою очень люблю. Вижу за окнами троллейбуса очень красивый город, общаюсь с хорошими людьми. К тому же у меня замечательный

водитель – настоящий профи, с которым очень комфортно работать. Да и атмосфера в парке – дружеская. Кондуктор должен любить людей, относиться к ним с теплотой. При этом должна быть выдержка, потому что люди всё же бывают разные, хотя в большинстве своём – хорошие. А идеальные пассажиры для меня – это люди, которые относятся друг к другу с уважением. Работаю я на одном из самых красивых маршрутов – № 5. Самые любимые места на нём – Спас-на-Крови, Казанский и Исаакиевский соборы. Причём все эти красоты не отвлекают, а лишь создают прекрасное настроение.

## Нина Сверчкова, маляр трамвайного парка № 1

Работа для меня не сложная, тем более что большой опыт. На то, чтобы перекрасить трамвай, уходит два – три дня, в зависимости от количества маляров. Работа нравится – когда видишь идущий по городу красивый трамвай, прямо душа радуется! Я



всегда обращаю внимание на то, как окрашены вагоны – и в салоне, и когда стою на остановке. А чтобы хорошо окрасить трамвай, нужно вложить в это душу!

## Вера Уханова, кондуктор Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка



Работаю кондуктором около трёх лет, работа трудная, но интересная. Трудная потому, что на линии возникают различные очень сложные, непредвиденные ситуации, которые кондуктору необходимо разрешать, проявляя гибкость, лояльность, выходить из этих ситуаций достойно. Лично я выхожу из таких ситуаций благодаря своим человеческим качествам. Поэтому кондуктору нужно быть и психологом, и педагогом!

Работаю кондуктором около трёх лет, работа трудная, но интересная. Трудная потому, что на линии возникают различные очень сложные, непредвиденные ситуации, которые кондуктору необходимо разрешать, проявляя гибкость, лояльность, выходить из этих ситуаций достойно. Лично я выхожу из таких ситуаций благодаря своим человеческим качествам. Поэтому кондуктору нужно быть и психологом, и педагогом!

## Елена Полозкова и Тамара Борисова, формовщицы стеклопластиковых изделий Цеха композитных материалов

Мы занимаемся ручной формовкой – раскраиваем стекломатериал, пропитываем



его смолой, раскатываем специальным валиком, чтобы не было воздушных пузырей. В результате на основе матрицы получаются детали для трамваев и троллейбусов. Иногда приходится делать своими руками по 30 трёхметровых заготовок в день. Однако мы работаем формовщицами вот уже 15 лет, поэтому благодаря опыту можем сделать свою работу быстро и качественно. И, несмотря на то, что все говорят, что это мужская работа, женщина сделает её более аккуратно, так что нашу работу всегда принимают «на ура!»

## Ирина Федосеевская, маляр троллейбусного парка № 3

Я занимаюсь покраской, грунтовкой и шпаклёвкой троллейбусов. Поэтому от моей работы зависит красивый внешний вид наших машин. А с красками я работать очень люблю, поэтому тружусь здесь уже больше 20 лет.



Напомним, что на официальном сайте «Горэлектротранса» можно познакомиться с фотографиями героев проекта, а в соцсетях – ещё и услышать аудиозаписи с рассказами работников предприятия о своём деле. Следить за развитием проекта можно по хэштегу #ЛюдиТрудаГЭТ.

## ЛЮБОВЬ К ТРАМВАЮ С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА

Ирина Яковлева работает вагонновожатой вот уже почти 40 лет. Приехав в Ленинград в далёком 1979 году, водила по 40-му маршруту «слонов», как прозвали ленинградцы вагоны ЛМ-49. Трудилась на дистанции Службы пути. Сейчас – водитель на маневровых работах по расстановке и перегонке (обкатке). За последние 7 лет Ирину Вадимовну успели узнать и полюбить посетители Музея городского электрического транспорта, где она работает с 2009 года.



Родом я из Пскова, откуда и приехала в прекрасный город Ленинград. Подруга предложила пойти учиться на водителя трамвая, и в январе 80-го года я поступила в Учебно-курсовую комбинат. В свой первый день на линии я, конечно, очень испугалась – трамвай такой большой, а я одна! Несмотря на отсутствие опыта, я переборола свой

страх, о чём теперь несколько не жалею. Мне нравится водить трамвай. Это можно сравнить с любовью с первого взгляда. Очень люблю маршруты в центре города, особенно те, которые пролегают через мосты. Какая красота открывается перед тобой ранним утром! Музейные трамвайные вагоны для меня как родные. Они для меня путь в прошлое, к воспоминаниям. Вызывают ностальгию. А Василеостровский трамвайный парк для меня как родной дом. Я всё здесь знаю до самой последней мелочи. Конечно, управлять ретровагонами не так просто, как новыми трамваями, но в них есть своя прелесть. Они чудесны! Экскурсантам очень нравится кататься на такой технике, ведь они прикасаются к истории. Даже не представляю, сколько я уже сделала рейсов и перевезла пассажиров. Но, думаю, самое главное – не количество, а качество!

## КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ ДЛЯ РАЗВИТИЯ И СТАБИЛЬНОСТИ

25 февраля в Петербурге состоялась научно-практическая конференция Комитета по транспорту «Региональная кадровая политика в транспортной отрасли».

В ней приняли участие председатель Комитета по транспорту Александр Головин, глава Комитета по труду и занятости населения Дмитрий Чернейко, специалисты в области кадрового менеджмента, а также представители городских предприятий-перевозчиков.

Начальник Управления по персоналу СПб ГУП «Горэлектротранс» Юлия Баранова отметила, что профессиональное самоопределение и становление молодёжи – это важное условие социального экономического развития государства. Однако старшекласни-

кам и абитуриентам зачастую не хватает знаний о мире профессий. В связи с этим в «Горэлектротрансе» разработан план мероприятий по профориентации школьников и студентов, а в каждом подразделении созданы презентационные ролики о перспективах развития и возможностях карьерного роста.

Руководитель пресс-службы СПб ГУП «Горэлектротранс» Дарья Тимофеева отметила, что в информационной кампании по профориентации важно, чтобы профессии отрасли ГЭТ были всегда на виду, как можно чаще должна звучать прямая речь работников предприятия. Причем по разным поводам: как профессиональным, так и просто общечеловеческим, важным для каждого в повседневной жизни.



Начальник Управления по персоналу СПб ГУП «Горэлектротранс» Юлия Баранова

# ВЕСНА НАЧАЛАСЬ С «ЗАРНИЦЫ»

**5 марта в ДОЛ «Зарница» состоялся большой семейный праздник для работников «Горэлектротранса». Выезд на природу посвятили сразу двум радостным событиям – встрече весны и Международному женскому дню. Всего в лагере собрались около пятисот работников предприятия. Главные впечатления подарил конкурс кулинарного мастерства.**

«Гастрономический» конкурс стал для транспортных новинкой. Команды представляли свои блюда на суд жюри, а главным арбитром выступил один из ведущих шеф-поваров Петербурга Илья Лазерсон. На приготовление кулинарных шедевров участникам конкурса понадобился не один час. Всё это время гости праздника болели за свои команды, снимали пробы, участвовали в снежных забавах, угощались блинами.

Представители парков и подразделений проявили максимум фантазии и изобретательности, причём не только в рецептах и сервировке блюд, но и в оформлении своих кулинарных площадок. Так, команда трамвайного парка № 3 вылепила из снега трамвай.



Команда трамвайного парка № 3

Представители троллейбусного парка № 1 порадовали участников праздника снежной композицией «Три медведя». Разнообразными были и способы приготовления блюд – от традиционных мангалов до тандыра.

Пожалуй, самым не-



Команда троллейбусного парка № 1

обычным кулинарным «орудием» стал... диск от комбайна, который представители Службы движения специально приспособили для организации «полевой кухни».



Команда троллейбусного парка № 3.

Первое место заняла команда троллейбусного парка № 3, поразившая разнообразием меню: домашняя колбаса, шашлык из овощей и десерт на гриле. Второе место досталось трамвайному парку № 7, представители которого зажарили сладкие и нежные рёбрышки. Третье место занял троллейбусный парк № 1, приготовивший блюдо из осетрины, которую оценили бы даже взыскательные

герои романа Михаила Булгакова «Мастер и Маргарита».



Команда трамвайного парка № 7

Специальный приз «За самое здоровое блюдо» достался команде Автобазы, представившей на суд жюри диетическую рыбу. Секрет её удивительного вкуса заключался в соусе из огурцов, йогурта и чеснока.

Специальный приз «За самый вкусный шашлык» получили представители трамвайного парка № 3, а команда Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка испекла утку, за что ей был присуждён спецприз – скворечник.



рами – стихами и частушками:

*Хоть вкусно есть всегда готовы,  
Но ныне просто ренессанс!  
Диет всех мрачные оковы  
Срывает «Горэлектротранс»!*

\*\*\*

*Не сорвать для любимой  
девочки  
Из колбасных растений букет...  
Но как чувства колбасные  
звонки,  
Когда видим её на обед!*

\*\*\*

*Масленица, Масленица  
Девушка-красавица!  
Если к нам она пришла  
Зиму мы сожжём дотла.*

Завершился праздник в «Зарнице» традиционным сжиганием чучела Масленицы.

Фоторепортаж с праздника можно увидеть на сайте «Горэлектротранса», а также на странице предприятия в соцсети «ВКонтакте» ([vk.com/spbgupget](http://vk.com/spbgupget)).

## ТРИ ГОДА «ТРОЙКЕ»

**Исполнилось три года с тех пор, как по Садовой улице вновь пошли трамваи: в 2013 году был воссоздан маршрут № 3.**

Он стал не только одним из самых современных в нашем городе, но и быстро вернул популярность у пассажиров – по их просьбе на маршрут даже добавили четвёртый вагон, чтобы сократить интервал движения до 10 минут. Положительный эффект не заставил себя ждать: всего за 9 первых месяцев «тройка» перевезла миллион пассажиров, а к сегодняшнему дню этот показатель приблизился к 5 миллионам. Третий маршрут – ровесник петербургского трамвая. Первые вагоны пошли по улицам Северной столицы в сентябре 1907 года, а уже в октябре заработал трамвайный маршрут № 3. Он проходил по Садовой улице – от площади Тургенева (тогда Покровская площадь) до Невского проспекта. Несмотря на то, что за свою более чем вековую историю трасса «тройки»

менялась и продлевалась, она почти всегда пролегла через Садовую улицу. С начала 90-х годов третий маршрут закрывали и заново открывали несколько раз. Вновь трамвайные звонки на Садовой улице зазвучали 1 марта 2013-го, когда в центре Петербурга появились бесшумные двухкабинные трамваи-челноки, вмещающие до трёхсот человек.



## ДОБРЫХ РУК МАСТЕРА

**Работники «Горэлектротранса» приняли участие в конкурсе декоративно-прикладного искусства «Добрых рук мастера», организованном Межрегиональным профсоюзом Санкт-Петербурга и Ленинградской области работников жилищно-коммунальных организаций и сферы обслуживания. Работы конкурсантов были представлены на выставке во Дворце труда, полюбоваться ими смогли и работники предприятия.**

Конкурсные номинации требовали проявления недюжинного таланта и мастерства. Об их сложности говорят сами названия: «Гобелен», «Керамика», «Художественная резьба», «Нитяная графика», «Народная текстильная игрушка», «Инкрустация», «Кружевоплетение» и другие – всего 16 номинаций. При этом работы по условиям конкурса должны не только радовать глаз красотой и мастерством исполнения, но и служить для оформления быта и интерьера. Работники «Горэлектротранса» проявили максимум изобретательности и фантазии, выдвинув на конкурс работы в самых разных жанрах. В число самых талантливых творцов вошли старший контролёр КПП трамвайного парка № 3 Татьяна Байкова, начальник АХО трамвайного парка № 8 Надежда Беликова, диспетчер Энергохозяйства Татьяна Бурьян, старший мастер трамвайного парка №



8 Оксана Виноградова, кузнец 2-й площадки троллейбусного парка № 3 Валерий Григорьев, диспетчер Службы движения Алла Дмитриева, слесарь по ремонту подвижного состава 2-й площадки троллейбусного парка № 3 Владимир Макаренко, водитель трамвая Службы пути Елена Тасина.

В апреле победителей будут чествовать на ежегодной выставке «ЖКХ России – 2016».