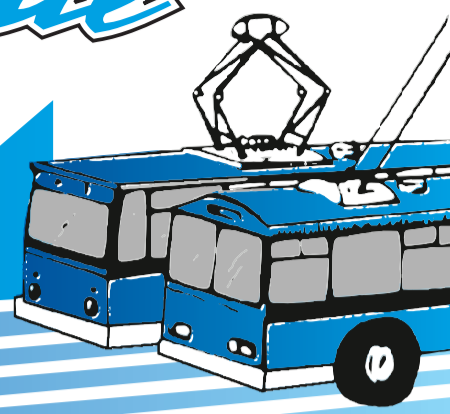


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

НОВЫЙ МАРШРУТ – К 80-ЛЕТИЮ ТРОЛЛЕЙБУСА

В преддверии юбилея начала троллейбусного движения в нашем городе открылся троллейбусный маршрут № 44. Трасса протяжённостью 13 километров связала Красносельский, Кировский и Московский районы, а также станции двух линий метро. На предприятии надеются, что 44-й маршрут окажется столь же успешным, как и его «коллега»: маршрут № 32, открытый в феврале 2015 года.

С Авангардной улицы к Московским воротам первые троллейбусы проехали 22 августа. В этот день в Троллейбусном парке № 1 праздновали открытие новой линии. Красную ленточку перед торжественным рейсом перерезал один из лучших водителей страны Вячеслав

Сулиз, взявший «серебро» на Всероссийском конкурсе профессионального мастерства водителей троллейбуса-2016. В полдень он вывел троллейбус № 44 на маршрут. На линии в рабочие дни курсируют 13 машин, интервал движения составляет 10 – 15 минут.



Слева направо: Главный инженер Троллейбусного парка № 1 Антон Тимошенко, замдиректора по организации перевозок Ольга Рубцова, водитель Вячеслав Сулиз



Троллейбус с номером «44» на маршрутном указателе – не новичок на петербургских улицах, однако «география» его трассы неоднократно менялась. В 1977 году его трасса пролегла в основном во Фрунзенском районе, заканчиваясь в Московском – на Сызранской улице. В 1992 году маршрут был закрыт, а спустя год с небольшим троллейбусы № 44 вновь вышли на трассу – на этот раз между Таллинской улицей и площадью Труда. В таком виде 44-й просуществовал до 1996 года, и вот спустя 20 лет он вернулся на карту троллейбусных маршрутов Петербурга.

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

В Горэлектротрансе подвели итоги III конкурса детского рисунка «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве», посвящённого 80-летию петербургского троллейбуса. Впрочем, юные художники не забывали и про трамвай, которому в будущем году исполнится 110 лет. Всего в конкурсе приняли участие более 150 ребят в возрасте от 3 до 17 лет. Маленькие петербуржцы собрались 26 августа в Музее городского электротранспорта, где развернулась выставка их работ.



ших, изобразила, как «троллейбусы шествуют по планете». Об идее своей картины она рассказала так:

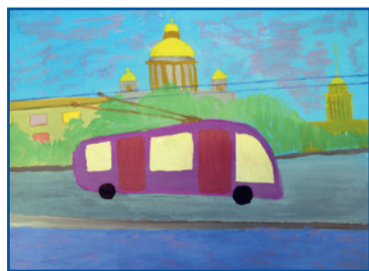
«Это старый усатый дедушка, самый первый троллейбус, и у него сегодня день рождения. Ему 80 лет, и поэтому он все троллейбусы увёл за собой по всей планете, по всему миру. Это его детки, внуки и правнуки».

В тройке лидеров оказалась и

работа 12-летнего **Ивана Ерофеева**. Его рисунок под названием «В первый рейс» отсылает нас к событиям 80-летней давности, когда на улицы нашего города вышел один из первых троллейбусов ЯТБ-1. Кстати, все участники конкурса смогли познакомиться с этой старинной машиной, являющейся экспонатом Музея городского электрического транспорта.

Победители конкурса получили в подарок мольберты, набор красок, а также уникальную книгу «Ленинградский – петербургский троллейбус», изданную Горэлектротрансом ограниченным тиражом в честь юбилейной даты.

► (Окончание на стр. 4)



Работа Никиты Шиврина



Работа Ксении Кузнецовой



Работа Ивана Ерофеева

ТРАМВАЙ С «ОЛИМПИЙСКИМ ПРИВЕТОМ» 4



На улицах Петербурга вновь появился традиционный символ поддержки российских спортсменов.

WI-FI ПРИШЁЛ В ТРОЛЛЕЙБУСЫ 2



Горэлектротранс предоставил пассажирам новую услугу: бесплатный доступ в интернет.

ВОЗОБНОВИЛА РАБОТУ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ В РУЧЬЯХ 2



Для улучшения условий труда водителей расконсервирована диспетчерская конечной станции «Ручьи».

ХАРАКТЕР – СИБИРСКИЙ! 3



На маршрутах Трамвайного парка № 1 этим летом работали кондукторами бойцы студенческого отряда из Томска.

Вице-губернатор Санкт-Петербурга **Игорь Дивинский**, поздравляя конкурсантов, отметил, что детские рисунки позволяют увидеть мир иными глазами, ведь дети способны из неодушевлённого предмета сделать живое.

Церемония награждения открылась с представления лучших работ. Среди победителей – шестилетний **Никита Шиврин** с рисунком «Белые ночи», который подсказал идею для праздничной символики к юбилею троллейбуса.

7-летняя **Ксения Кузнецова**, чья работа также отмечена среди луч-

ТРАМВАИ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ СТАЛИ ХОДИТЬ ЧАЩЕ

С окончанием лета наземный электротранспорт Петербурга традиционно перешёл на осенне-зимнее расписание. Это делается для удобства петербуржцев, которые возвращаются в город после периода отпусков.

Осенью пассажиропоток в мегаполисе существенно возрастает, в связи с чем на линию выходит больше трамваев и троллейбусов. Увеличивается и транспортная работа предприятия. В первую очередь, изме-

нения заметны на наиболее популярных пассажироёмких маршрутах. В частности, сокращён интервал движения на трамвайных маршрутах как №№ 7, 18, 23, 45, 55, 62, 64, 100. Троллейбусы в числе прочего стали

ходить чаще на маршрутах №№ 1, 6, 13, 17, 15, 29, 31, 38, 40, 50. В настоящее время петербургский Горэлектротранс обслуживает 42 трамвайных и 46 троллейбусных маршрутов.



ВОЗОБНОВИЛА РАБОТУ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ В РУЧЬЯХ

22 августа возобновила свою работу диспетчерская конечной станции «Ручьи». Теперь здесь осуществляется диспетчерское регулирование трамвайного маршрута № 100, а водители могут спокойно совершить техническую остановку.

Диспетчерская конечная станция в Ручьях была законсервирована в сентябре 2014 года, когда трамвайный маршрут № 9 был продлён до конечной станции «проспект Мечникова». Предшественник «сотки», 57-й маршрут, исторически обслуживался на конечной станции «Придорожная аллея», обращаясь на проспекте Луначарского.

В 2007 году, к столетию петербургского трамвая, на проспекте Просвещения были реконструированы трамвайные пути, а на смену маршруту № 57 пришёл сотый маршрут, который впоследствии был продлён до конечной станции «Ручьи», где совершал оборот. Трамвайное движение на нём было усилено, количество подвижного состава на линии увеличено, а интервалы – сокращены.

Вследствие этого диспетчерский пункт на Придорожной аллее оказался сильно загружен: в общей сложности там обслуживались 3 трамвайных и 2 троллейбусных маршрута, не считая автобусных. Это создавало неудобства для водителей, поскольку проходимость станции составляла до пятисот человек в сутки.

Для улучшения условий труда водителей работа диспетчерской в Ручьях возобновилась. Служба пути провела реконструкцию путей, чтобы трамваи 100-го маршрута могли направляться в сторону проспекта Просвещения и с 1-го, и со 2-го пути. Силами Энергохозяйства на выезде с к/с «Ручьи» в сторону проспекта Просвещения была отремонтирована контактная сеть трамвая. В помещениях станции силами Службы движения проведён косметический ремонт, открылся буфет.



WI-FI ПРИШЁЛ В ТРОЛЛЕЙБУСЫ

В Горэлектротрансе стартовали сразу два пилотных проекта по предоставлению новой услуги на линии: бесплатного доступа в интернет. Wi-Fi появился на троллейбусных маршрутах №№ 1 и 22, проходящих в центре Петербурга.



На 1-м маршруте услуги беспроводного доступа в интернет обеспечивает телекоммуникационный оператор МТС. Свободный доступ в Сеть на 22-м маршруте в пилотном режиме предоставляет оператор высокоскоростной фиксированной связи NETBYNET. Пассажиры обоих маршрутов теперь могут видеть на своих мобильных устройствах новую сеть: spb_get_free_wifi. Пройдя необходимую по законодательству РФ авторизацию, пользователь попадает на сайт петербург-

ского Горэлектротранса, после чего может свободно пользоваться интернетом. С порядком прохождения авторизации пассажиры могут ознакомиться на стикерах с инструкцией, размещённых в салонах троллейбусов. Там же указаны телефоны технической поддержки. При этом для абонентов МТС в троллейбусах 1-го маршрута авторизация не требуется. Троллейбусы, где есть Wi-Fi, пассажиры могут узнать по специальным знакам на бортах.

К ШКОЛЕ ГОТОВЫ!

25 августа в Горэлектротрансе стартовала акция «Внимание, дети!», которая традиционно проводится перед началом и после окончания школьных каникул. Главная задача – усилить бдительность работников ГЭТ в преддверии нового учебного года, повысить сознательность автомобилистов, и, как следствие – улучшить дорожную ситуацию в целом.

Профилактическая акция рассчитана на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма в период, когда маленькие петербуржцы массово возвращаются в город

после летнего отдыха. Для детей, отвыкших от мегаполиса, его среда в эти дни становится наиболее опасной. В связи с этим в Горэлектротрансе предпринимается ряд мер. С

водителями проводятся специальные инструктажи, на линии – рейды. На особом контроле – находящиеся на маршрутах электротранспорта места массового появления детей: школы, детские сады, поликлиники и другие социальные объекты. Пристальное внимание уделяется соблюдению скоростных режимов. В ходе акции также выявляются недостатки в организации дорожного движения возле различных детских, спортивных и развлекательных учреждений, в частности, отсутствие или плохая различимость дорожной разметки, недостаточное наружное освещение в зоне пешеходных переходов и остановок общественного транспорта. Проверятся наличие необходимых дорожных знаков, исправность светофорных постов, состояние проезжей части. По выявленным недостаткам будут приняты необходимые меры.



ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ КОНДУКТОРОВ

Размер заработной платы: 30000 – 35000 руб.
Вакансии открыты в разных районах города. Особую потребность в кондукторах испытывают Троллейбусные парки №№ 1 и 3, а также Трамвайный парк № 1.
Предусмотрена служебная развозка.
Дополнительная информация по телефону: 388-42-06.

КОНДУКТОР С СИБИРСКИМ ХАРАКТЕРОМ

На маршрутах 1-го трамвайного парка этим летом можно было встретить необычных для Петербурга кондукторов. Начиная с июля и до конца августа пассажиров обслуживали, в том числе, бойцы студенческих отрядов из разных городов России. «Ядро» составляли девушки из сибирского отряда «Сохраняя традиции» им. Суходоло В.Д., работавшие под девизом: «И пусть не смущают вас косы и юбки, характер – как сталь, хоть сами и хрупки!» О своём новом профессиональном опыте студентки рассказали «Петербуржским магистралям».



Комиссар отряда Светлана Новикова (на снимке слева) – студентка отделения «Лечебное дело» на 3-м курсе Сибирского государственного медицинского университета. Здесь же на 2-м курсе факультета клинической психологии учится Алиса Попова. Работали девушки на всех семи маршрутах Трамвайного парка № 1.

– С какими ситуациями вам приходилось сталкиваться на линии?

Алиса: Довольно много ситуаций случалось! Иногда зайдёт какой-нибудь не совсем адекватный человек, и тебе надо его как-то аккуратно вывести или усадить, потому что он пугает людей. Но я для себя уже поняла, что ко всему нужно относиться проще, уметь сдерживать свой темперамент, характер. Лучше лишний раз промолчать, чтобы избежать конфликтной ситуации.

Светлана: На линии попадают разные люди – начиная от тех, кто считает оскорблением чувств перепроверку оплаты проезда, заканчивая теми, кто хвалит тебя, делает комплименты, дарит конфетки, рассказывает, куда нужно обязательно сходить, что посмотреть. На самом деле, очень мно-

гие пассажиры «делают наш день», заставляют улыбаться. К тому же ты стараешься быть максимально неконфликтным человеком, излучать позитив и добро, несмотря на всё происходящее вокруг.

– В Томске пассажиры другие?

Алиса: У нас они более мобильные. В Петербурге люди зашли, сели, денежками погремели, и ты идёшь к ним. А в Том-

ске по-другому: пассажиры идут к кондуктору, а не наоборот. Ещё у нас нет электронных карточек, так что такая бесконтактная форма оплаты проезда сначала была непривычной.

– А каким вы видите идеального пассажира?



Бойцы отряда «Сохраняя традиции» на «Зенит-Арене»

Алиса: Это тот, который вошёл бы, улыбнулся, подал деньги, получил от тебя билетик, сказал бы «спасибо» и тихо-мирно сел. Вот это был бы идеальный пассажир! (Смеётся).

– Работа кондуктора никак не связана с вашей будущей профессиональной медикой?

Алиса: Вот как раз мне она в клинической психологии, может быть, и поможет! (Смеётся). Мне ведь с людьми работать, может быть, я даже наберусь какого-то полезного опыта.

25 августа девушки из отряда «Сохраняя традиции» приняли участие в торжественной линейке закрытия Межрегиональной студенческой стройки Санкт-Петербурга, которая прошла на «Зенит-Арене». Вице-губернатор

Игорь Албин принял рапорты бойцов, а также поблагодарил подрядные организации и ведомства, принявшие у себя студенческие отряды. Участницам отряда из Томска вручили благодарственное письмо Комитета по транспорту. Перед возвращением домой девушки встретились с руководством Горэлектротранса, высказали свои предложения по улучшению условий труда работников, по вопросам взаимодействия кондукторов и водителей на линии, а также по содержанию подвижного состава. Директор предприятия Василий Остряков заверил, что каждое предложение будет изучено.



Марьям Гусейнова, командир отряда «Сохраняя традиции», студентка 3-го курса СибГМУ:

– Кондуктору приходится вставать ни свет, ни заря. Конечно, мы, как медики, привыкли не спать, или подниматься очень рано, но это всё равно тяжело. А в первый день работы на линии я так нервничала, что даже руки тряслись, когда отрывала первый билет! Зато новый опыт может пригодиться мне в дальнейшей работе, потому что для медиков это очень важно – общение с людьми.

«ПРАЗДНИК ЧТЕНИЯ» ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ТРАМВАЯ № 6

Трамвайная остановка на Среднем проспекте. Зашедшему в вагон мужчине тут же вручают книгу об истории России. Его спутники уже вовсю увлечены чтением: у одного детектив, другой держит в руках классику, третий листает фантастику. – «А что, сегодня праздник какой-то?» – удивляется пассажир. – «Конечно! Праздник чтения!» – отвечают ему. 3 августа Горэлектротранс совместно с Централизованной библиотечной системой Василеостровского района провёл традиционную акцию «Читающий трамвай». Чтобы присоединиться к участникам необычного рейса, некоторые петербуржцы даже отпрашивались с работы.

Акция «Читающий трамвай», когда библиотеки сами идут к своим читателям, проводится в Василеостровском районе уже третий год. На этот раз литературный вагон прошёл «Сквозь века» – именно так звучала тема нынешней поездки. В фокусе внимания – история Васильевского острова. Пассажирам рассказали интересные факты о достопримечательностях района, которые они ежедневно наблюдают из окон трамвая. По традиции, пассажиры «Читающего трамвая» вместе с новыми знаниями получали в подарок книги.

Андрей «поймал» «Читающий трамвай» у Музея городского электрического транспорта – бежал на Средний проспект с Большого, 55, где работает в налоговой инспекции:

«Я специально ищу информацию про этот трамвай в интернете, и подгадываю к этому времени. Обычно я сажусь в «Читающий трамвай» на Кораблестроителей, но сегодня узнал об акции буквально за час до начала, поэтому пришлось отпрашиваться с работы и бежать на ближайшую остановку».



Андрей торопился не зря – его литературный багаж пополнился книгой Александра Дюма «Двадцать лет спустя».

Людмила Степановна за свои 86 лет прочла великое множество книг. В последний раз читала Достоевского, а сейчас взяла фантастику Герберта Уэллса и два детектива.

«Я слышала, что раньше по прочитанным книгам наша страна была на первом месте в мире. В 50-х – 60-х годах люди читали везде и всюду. А сейчас их нужно опять приучать к чтению!»

Раздавать книги пассажирам трамвайногоезда библиотекарям помогали кондуктора Третьего парка Владимир Казёнкин и Тимофей Князев. Оба они тоже не остались без подарков – выбрали историческую литературу.



Кондуктор Трамвайного парка № 3 Тимофей Князев

В следующий раз «Читающий трамвай» проедет по Васильевскому острову 10 сентября – в день рождения Василеостровского района.



ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

(Окончание. Начало на стр. 1)

На торжественной церемонии в музее также наградили победителей в 11 номинациях. самого младшего участника, трёхлетнего **Владислава Березина**, отметили в номинации «Ручная работа» – за аппликацию «Троллейбус-малышок».

В номинации «Трамвай белых ночей» победила 11-летняя **Таисия**



Работа Владислава Березина

Чухахина с рисунком «Трамвай Ангелов». Свою работу Тая сопроводила трогательной подписью: «Петербург – город ангелов! Трамвай и Петербург неразлучны! На



Работа Таисии Чухахиной

рисунке петербургские ангелы разбрасывают звезды-искры. Искры от трамвая – ангельские звездочки!»

Художественный руководитель театра «МимИГРАнты» **Александр Плющ-Нежинский** поздравил шестилетнюю **Алину Кузнецову** – её рисунок «Весёлая прогулка» был признан самым солнечным. Теперь Алину ждёт настоящая «весёлая прогулка» – на спектакль «МимИГРАнты».

Свою оценку детскому творчеству дал и автор выставки живописи «От конки до трамвая»,

проходящей в музее, член Союза художников **Анатолий Анненков**. Авторам самых живописных работ он подарил свои акварельные этюды. В номинации «Детская непосредственность» художник-импрессионист отметил рисунок «А в городе праздник» семилетнего **Тимофея Владыкина**, а за самое профессиональное исполнение подарок получила **Анастасия Ляхович** (12 лет).

В номинации «Юный проектировщик» председатель Межрегионального профессионального



Работа Анастасии Ляхович

союза работников жилищно-коммунальных организаций и сферы обслуживания Петербурга и Ленобласти **Нина Леонтьева** отметила **Дмитрия Логинова** и **Данила Оботурова**. Во время отдыха в ДОЛ «Зарница» ребята создали модель улично-дорожной сети.

Самые живые и красочные работы впоследствии петербуржцы смогут встретить на маршрутах. Как поздравительные открытки к юбилейным датам детские рисунки украсят борта трамваев и троллейбусов. С работами участников конкурса можно ознакомиться на сайте Горэлектротранса ГЭТ.РУС.

На торжественной церемонии награждения не забыли и про увлечения более старшего поколения. В эти дни в музее проходит выставка моделей электротранспорта, которые создают любители старинной техники. Водитель трамвая **Сергей Старцев**, автор более чем 10 моделей, представленный в экспозиции, тоже был отмечен наградой.

ЛЕТО В ПОДАРОК ОТ «ЗАРНИЦЫ»

В ДОЛ «Зарница» закончился 63-й сезон. В этом году в лагере отдохнуло порядка девяти тысяч ребят. Сообща они готовили концерты, спектакли, участвовали в спортивных и творческих состязаниях. Также дети приняли участие в литературном конкурсе «Моё лето в «Зарнице». Их рассказы показали: для многих летний отдых в лагере оказался не только интересным, но и помог поверить в себя. Своими сокровенными мыслями с редакцией поделилась **Анастасия Дубкова** из 2-го отряда.

До «Зарницы» я была очень закомплексованной, однако в этом чудесном лагере стала совсем другим человеком. Дело в том, что я полная и пока невысокая девочка, из-за этого всегда была зажатой. Но вот мы всем отрядом идём на музыкальное занятие. Я, конечно, встаю в задний ряд. Музыкальный руководитель **Ирина Владис-**

лавовна Курняева слышит мой голос и представляет в передний. И, о ужас, заставляет не только петь, но и двигаться в такт музыке! Сначала я была как неуклюжий медвежонок, но с каждым занятием получалось всё лучше. И вот я стою с микрофоном на сцене. Пусть эта сцена небольшого клуба, но народу.... Я нахожу глаза моей мамы и вижу в них гордость за меня. Я пою и танцую! Мне легко и радостно! У меня получилось! А вечером на дискотеке меня на медленный танец приглашает мальчик, который мне давно нравился. Это лето в «Зарнице» я сохраню в памяти на всю жизнь.

Настя Дубкова, 12 лет

Добавим, что в этом году в ДОЛ «Зарница» вновь проходили практику бойцы студенческого педагогического отряда «Маэстро» из РГПУ им. Герцена. По результатам сезона они были награждены благодарственным письмом Комитета по транспорту Санкт-Петербурга «За вклад в развитие студенческих отрядов, за активную жизненную позицию и плодотворную работу».



Наши юбиляры

5 августа принимала поздравления с юбилеем заместитель главного бухгалтера СПб ГУП «Горэлектротранс» **Ольга Березина**. В 1980 году **Ольга Александровна** поступила на работу слесарем-электриком в Троллейбусный парк № 1. Спустя год была переведена в бухгалтерию парка, а в 1990-м стала здесь главным бухгалтером. В 2003 году заступила на свою нынешнюю должность. Добросовестный многолетний труд **Ольги Березиной** на предприятии неоднократно был отмечен премиями, благодарностями и почетными грамотами, в том числе – за внедрение новой техники. **Ольга Александровна** награждена почетным знаком «Петербуржскому трамваю 100 лет», в 2015 году ей было присвоено звание «Почётный ветеран труда горэлектротранспорта». Со словами поздравления в редакцию обратился коллектив бухгалтерии: «Желаем Вам, чтобы яркий солнечный свет всегда освещал Ваш жизненный путь, чтобы Ваша работа была всегда Вам в радость, чтобы Вы всегда продолжали любить жизнь, а вдохновение никогда не покидало Вас! Пусть всегда у Вас будет прекрасное настроение, любовь и счастье!» «Петербуржские магистрали» присоединяются к поздравлениям. Желаем **Ольге Александровне** оставаться примером эффективности и эффективности для своих коллег!



ТРАМВАЙ С «ОЛИМПИЙСКИМ ПРИВЕТОМ»

В день открытия Олимпиады в Рио-де-Жанейро на улицах Петербурга вновь появился традиционный символ поддержки российских спортсменов. 5 августа «Олимпийский трамвай» отправился в первый рейс от дома № 50-Б по Садовой улице, где располагался первый Олимпийский комитет России. «Спортивным» стал не только внешний облик вагона. На мониторах появилась информация о петербургских участниках сборной России, об истории символа Игр в Рио.

Первыми пассажирами «Олимпийского трамвая» стали знаменитые петербургские спортсмены, олимпийские чемпионы и призёры Олимпиад разных лет. Среди них – легкоатлетка **Вера Комисова**, гандболист **Юрий Нестеров**, прославленные лыжницы **Любовь Мухачёва** и **Мария Гусакова**, знаменитая волейболистка **Вера Лантратова**, велосипедист **Александр Краснов** и другие именитые спортсмены.

Вывел «Олимпийский трамвай» в первый рейс по Петербургу водитель **Сергей Борисов**.

Впервые «Олимпийский трамвай» петербуржцы приветствовали в 2004 году – во время открытия Игр в Афинах. И с тех пор он неизменно сопровождал горожан в дни Олимпиад в Турине (2006 г.), Пекине (2008 г.), Ванкувере (2010 г.), Лондоне (2012 г.), Сочи (2014 г.).

