

УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

«ТРАМВАЙНОЙ СКОРОЙ» – 75!

В феврале отметила юбилей Аварийно-восстановительная служба «Горэлектротранса», ведущая свою историю с 1941-го года. 18 февраля на центральном пункте базирования состоялась праздничная церемония. Самых достойных и опытных работников наградили медалями и грамотами. В торжественной обстановке были вручены удостоверения к званию «Почётный Ветеран труда горэлектротранспорта». А в красном уголке открылась выставка рисунков детей сотрудников АВС.

Аварийно-восстановительная служба была образована приказом начальника Трамвайно-троллейбусного управления (ТТУ) М. Х. Сороки, который объединил аварийную бригаду Службы движения с центральным пунктом линейных слесарей Службы подвижного состава. В наши дни стабильная работа предприятия немыслима без трамвайной «скорой помощи». Работники АВС одинаково профессионально вернут на рельсы как вагон, верой и правдой служащий жителям города многие годы, так и новейший низкопольный трамвай, который совсем недавно вышел на улицы северной столицы.

В штате Аварийно-восстановительной службы 130 человек. Работают круглосуточно: в 4 смены по 7 бригад. Как и все спасатели – никогда не спят. Ведь от их слаженных действий зависит время задержки движения в случае проблем на линии. А значит, и общая транспортная ситуация в Петербурге. Именно поэтому подразделение называют «трамвайной скорой». При этом аварийщики готовы прийти на помощь в самых разных ситуациях. Например, они участвуют в ликвидации аварий, связанных с падением деревьев на рельсы и контактную сеть. А если на улице разлилось «море» – то и тут с помощью современных мотопомп бригады АВС откачивают воду, давая дорогу электротранспорту

Юбилейные торжества прошли на Хасанской улице, где находится



центральный пункт базирования Аварийно-восстановительной службы. Работников поздравил начальник подразделения Александр Майоров, пришедший в АВС в 1983 году. С его руководством связаны многие достижения Службы за последние три десятка лет.

«Хочу выразить вам признательность за ваши заслуги, которые вполне можно назвать боевыми. Спасибо вам за ваш непомерный труд, за чувство локтя!»

– обратился Александр Майоров к коллективу. Он напомнил, как совершенствовалась «трамвайная скорая помощь» с момента своего создания и до наших дней, как менялись её техническое оснащение и технологии работы. Начальник АВС заверил, что вопросы улучшения технической базы и быта работников Службы останутся для него приоритетными.

«Недаром вас называют «скорой помощью»

– поздравила работников АВС председателя Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс» Галина Крылова. –

У вас особое отношение к труду, вы относитесь к своей работе с любовью. Вы – команда, а сегодня это дорогого стоит. Желаю вам и вашим близким счастья, здоровья, любви, стабильности и уверенности в завтрашнем дне!»

Самые достойные и опытные работники Аварийно-восстановительной службы были награждены медалями и грамотами Межрегионального комитета профсоюза жизнеобеспечения, грамотами ППО ГУП «Горэлектротранс». В торжественной обстановке были вручены удостоверения к званию «Почётный Ветеран труда горэлектротранспорта».

Фоторепортаж с праздника, а также список награждённых работников Службы можно увидеть на официальном сайте СПб ГУП «Горэлектротранс».

«СПОРТИВНЫЙ» ТРОЛЛЕЙБУС ОТВЕЗЁТ НА ХОККЕЙ



«Спортивным» троллейбусам достался и спортивный маршрут – №1. По задумке, «чемпионский» номер должен принести удачу нашей сборной. Кроме того, трасса и сама по себе спортивная: ведь она пролегает рядом с СК «Юбилейный», так что болельщики российской сборной

В преддверии Чемпионата мира по хоккею, который будет проходить в Петербурге с 6 по 22 мая, на маршрут вышли «спортивные» троллейбусы – они получили специальное оформление кузова и видеоконтент на мониторах в салонах.

смогут добраться на Чемпионат на экологически чистом транспорте. В течение дня сотни пассажиров «спортивных» троллейбусов – своеобразного символа будущего чемпионата – могут мысленно поддерживать наших хоккеистов: на мониторах, установленных в салонах, транслируются видеоролики о членах российской сборной. Пассажиры могут увидеть героев грядущего

Чемпионата мира и познакомиться с их биографией. Выделяются такие троллейбусы и в общегородском потоке: на их бортах размещена информация о проведении Чемпионата мира по хоккею – 2016.

Петербургский «Горэлектротранс» желает российским спортсменам активной поддержки болельщиков, успешных выступлений и ярких побед!

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР В 2015 ГОДУ – ВЫПОЛНЕН 2



В троллейбусном парке №1 прошла конференция трудового коллектива «Горэлектротранса».

ИННОВАЦИОННЫЙ «ИНСТРУКТОР»..... 2



В СТТП стартовал уникальный пилотный проект «Автоматизация инструктажа, система контроля допуска».

РАБОТНИКАМ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНСА» ПОЖЕЛАЛИ ВСЕГДА «БЫТЬ В ФОРМЕ» 3



Структурные подразделения предприятия приняли участие в съёмках телепроекта.

...СЛУЖИТЬ БЫЛ РАД!..... 4



В День защитника Отечества своими воспоминаниями делятся работники предприятия, служившие в Вооружённых силах нашей страны.

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР В 2015 ГОДУ – ВЫПОЛНЕН

17 февраля руководство «Горэлектротранса» и Первичной профсоюзной организации отчиталось перед трудовым коллективом о выполнении Коллективного договора в 2015 году. Конференция прошла в троллейбусном парке №1. Работников «Горэлектротранса» проинформировали об основных показателях деятельности предприятия.



Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков и председатель ППО ГУП «Горэлектротранс» Галина Крылова.

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков особое внимание уделил в своём докладе социальным аспектам, в частности, стабильному увеличению заработной платы работников предприятия. Напомним, что с 1 февраля 2016 года она выросла на 10%.

В соответствии с трудовым законодательством и Коллективным договором, принятом на предприятии, ежегодно утверждается Перечень мероприятий по улучшению условий и охраны труда. Затраты на эти мероприятия составили в 2015 году более 46 млн рублей.

«Очень важно, чтобы условия труда постоянно улучшались. Я открыт для этой работы, и всег-

да готов выслушать конкретные предложения. По всем случаям обращений мы принимаем меры и делаем выводы»,

– заверил **Василий Остряков**.

Председатель Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс» Галина Крылова сообщила, что проведение мероприятий по улучшению условий и охраны труда подтверждается результатами совместных проверок в парках.

Одним из приоритетных направлений деятельности предприятия является кадровая работа, которая в 2015 году дала весомые результаты. Так, увеличилась численность работников «Горэлектротранса», а средний возраст сотрудников предприятия снизился с 50 до 48 лет.

«Происходит процесс омоложения предприятия и, что самое важное – к нам приходит молодёжь. А это говорит о том, что мы на правильном пути»,

– прокомментировал положительную кадровую динамику **Василий Остряков**.

Также директор предприятия напомнил, что в хозяйственном ведении «Горэлектротранса» на-

ходится детский оздоровительный лагерь «Зарница», который успешно работает с 1954 года. В летний сезон-2015 в «Зарнице» отдохнуло более 850 детей, из них более половины – дети сотрудников, для них установлен льготный родительский взнос. К открытию летнего сезона-2016 в лагере будут произведены косметический ремонт жилых корпусов и хозяйственных построек, асфальтирование пешеходных дорожек, заменены дизель-генератор и водонагревательные приборы.

На конференции выступили представители обособленных структурных подразделений. Отметив положительные изменения в жизни предприятия, как то обновление подвижного состава, увеличение заработной платы, пошив новой форменной одежды, работники «Горэлектротранса» высказали свои пожелания. Так, водитель троллейбусного парка №1 Андрей Легенк выразил мнение, что парку не хватает троллейбуса, изготовленного на заводе специально для обучения стажёров, также парк ис-



Элла Журавлёва, инженер по охране труда, председатель профсоюзной организации трамвайного парка №5

пытывает потребность в сочленённых троллейбусах.

Инженер по охране труда трамвайного парка №5, председатель профсоюзной организации парка Элла Журавлёва просила обратить внимание на темпы оснащения старого подвижного состава системами видеорегистрации, а также предложила расширить ассортимент форменной одежды, в частности, комплектом для межсезонья.

По результатам конференции трудового коллектива было решено утвердить Акт проверки выполнения Коллективного договора СПб ГУП «Горэлектротранс» за 2015 год, а сам Коллективный договор считать выполненным. Профсоюзам обособленных структурных подразделений поручено продолжать работу по созданию благоприятных социально-трудовых отношений в коллективах, для чего ежемесячно проводить среди работников информационно-разъяснительную работу о выполнении условий Коллективного договора.



Андрей Легенк, водитель троллейбусного парка №1

11445 человек – численность работников на 1 января 2016 года
(на 129 человек больше по сравнению с аналогичным периодом 2015 года)

СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАМВАЯ

СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ ВОДИТЕЛЕЙ ТРОЛЛЕЙБУСА

52
года

50
лет

48
лет

49
лет

45
лет

44
года

2013

2014

2015

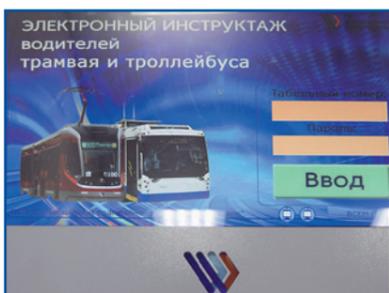
2013

2014

2015

ИННОВАЦИОННЫЙ «ИНСТРУКТОР»

В феврале в Совмещённом трамвайно-троллейбусном парке стартовал пилотный проект «Автоматизация инструктажа, система контроля допуска». Теперь водители непосредственно перед рейсом могут быстро и эффективно ознакомиться с важной информацией, которая поможет им при работе на линии. Это уникальная методика, не имеющая аналогов на российских предприятиях ГЭТ.



«Электронный инструктор» представляет собой интерактивный терминал. Введя свой табельный номер и пароль, водитель трамвая или троллейбуса получает доступ к служебной информации, с которой ему необходимо ознакомиться перед выходом в рейс. Это «молнии», в которых описаны производственные случаи и содержатся соответствующие указания и рекомендации; последние распоряжения, касающиеся работы водителей, а также актуальная информация о неблагоприятных погодных условиях. «Электронный инструктор»

предупредит о потенциальных сложностях, напомним водителю об особенностях работы в условиях буксового пути, снегопада, тумана, гололедицы, сильного ливня и т.д. Водители могут проверить свои профессиональные знания и навыки, ответив на некоторые вопросы. Усвоение информации подтверждается положительным (80% правильных ответов) прохождением тестирования. Инструктаж занимает всего несколько минут, а его результаты в режиме реального времени отображаются в компьютере диспетчера.

«Электронный инструктаж минимизирует воздействие человеческого фактора на конечный результат»,

– рассказывает заместитель директора СТТП по организации перевозок **Елена Ежели-**

на. Кроме того, ведётся строгий учёт по временным параметрам и каче-

ству подготовки водителя перед выездом на линию. В результате повышается уровень усвоения водителями материалов, снижается возможность формального подхода».

Электронный предрейсовый инструктаж является неотъемлемой частью так называемого маршрута допуска, который начинается с момента прихода водителя на работу и включает в себя необходимые технические занятия, медицинский осмотр. В его финале – допуск диспетчером водителя к работе и регистрация маршрутного задания в системе СКАТ. После того как «Электронный инструктаж» пройдёт пилотную эксплуатацию в СТТП, инновационную систему инструктажа водителей перед выходом на линию планируется внедрить в остальных парках «Горэлектротранса».

«День молодёжи» в Учебно-курсовом комбинате

Почти полсотни человек пришло 17 февраля на День открытых дверей в УКК. При этом познакомиться с управлением трамваем или троллейбусом хотят всё больше молодых людей. Об этом говорит средний возраст потенциальных соискателей – 30 лет: кто-то приходит после службы в армии, а кто-то решает поменять сферу деятельности уже в более зрелом возрасте. Желающим освоить профессию водителя электротранспорта рассказали об особенностях обучения и работы на предприятии, а также провели экскурсию по учебным классам. Особый интерес вызвал уникальный тренажёр трамвая с эффектом виртуальной реальности.

Напомним, в 2015 году Учебно-курсовой комбинат выпустил 170 водителей трамвая и 110 водителей троллейбуса.



ЛЮДИ ТРУДА

«Петербургские магистрали» продолжают знакомить с Людьми труда. Проект посвящён работникам предприятия, которые ежедневно служат своим пассажирам. На официальном сайте «Горэлектротранса» можно познакомиться с фотографиями героев проекта, а в соцсетях – ещё и услышать аудиозаписи с рассказами работников предприятия о своём деле. Следить за историями современных тружеников в социальных сетях можно по хэштегу #ЛюдиТрудаГЭТ.

Александр Зубарев, водитель троллейбуса троллейбусного парка № 3

После службы в армии я как-то раз ехал на троллейбусе, и что-то во мне ёкнуло – почему бы не попробовать? В марте 91-го пошёл в Учебно-курсовой комбинат, и вот уже всю свою сознательную жизнь работаю водителем троллейбуса. Троллейбус мои ожидания оправдал: всегда стабильная зарплата, соцпакет – всё как положено. Работа очень сложная, но мне нравится – в пер-

вую очередь тем, что видишь людей, все тебя ждут на остановках, все на тебя рассчитывают. Мне кажется, это престижно! Сложность, прежде всего, в том, что нужно быть очень бдительным и внимательным, ведь люди доверяют нам свою жизнь. К своим пассажирам я отношусь очень добродушно, всегда улыбаюсь, меня уже в лицо знают, если по одному маршруту работаю. Даже



ждут, спрашивают, почему, мол, вас вчера не было? А работаю я в центре, на маршруте № 5.

Валерий Петров, слесарь-электрик трамвайного парка № 8

Моя ежедневная работа заключается в обслуживании и ремонте электронного бортового оборудования трамваев – трансляции в салоне, бегущих строк, маршрутных указателей, систем электронной оплаты проезда. Люблю свою работу за то, что она нужна людям. Когда езжу в трамвае, мне всегда бывает приятно, что осмотренное мною оборудование работает безотказно.



Виталий Лукк, водитель троллейбуса, водитель-инструктор СТТП



Работаю в совмещённом парке с 2009 года. С детства мечтал стать водителем, потому что каждый день ездил на троллейбусах в школу, было интересно, что за транспорт такой необычный. Мне очень нравится моя работа! Ощущением нужности, ощущением важности и полезности для общества. Самое сложное – это работа на линии в тяжёлых дорожных условиях, умение ежедневно обходить эти сложности, однако я люблю такие непростые зада-

чи. Секрет успешной работы заключается в том, что нужно быть постоянно начеку, всё время быть готовым к различным нестандартным ситуациям, в умении обеспечить максимально комфортную перевозку пассажиров, соблюдая при этом безопасность движения. И когда ты отработал смену, вышел из троллейбуса, тебе самому приятно от того, что люди доехали до места назначения без всяких ненужных им приключений. От этого душа радуется!

Дмитрий Стуликов, формовщик IV разряда, распиловщик деталей в Цехе композитных материалов

Я занимаюсь распиловкой деталей, которые приходят из формовочного цеха – отпиливаю неровные края, выпиливаю отверстия. Детали, которые я обрабатываю, предназначены для сборки ретро-трамваев. Мне лично

такие ретровагоны на линии пока не встречались, но если я их увижу, то мне, конечно, будет приятно, что я приложил руку к их созданию. Ничего особо сложного в моей работе нет, самое главное – это меткость и точность, чтобы не промахнуться, не сделать запилов, распилить деталь чётко по линии. Это достигается за счёт неторопливости и аккуратности. Если начинаешь спешить, сразу могут появиться какие-нибудь дефекты.



ПРИШЁЛ, УВИДЕЛ, УСТРАНИЛ!

Бригадир Владимир Паруев сумел объяснить суть работы Аварийно-восстановительной службы всего в трёх словах. В 75-летний юбилей АВС один из самых опытных работников рассказал о том, что значит быть членом команды «трамвайной скорой помощи».

В Трамвайно-троллейбусное управление Ленинграда я пришёл в 1982 году. Работал водителем в трамвайном парке №5, занимался ремонтными работами в цехах. Поэтому к моменту прихода в Аварийно-восстановительную службу в 86-м году был полностью готов к работе на подвижном составе, который эксплуатировался в те годы, который впоследствии менялся и меняется до сих пор. Про некоторых людей говорят: «таких не берут в космонавты». В Аварийно-восстановительной службе с первого взгляда ты не поймёшь, подойдёт человек для этой работы или нет. И лишь спустя определённый испытательный срок ты увидишь, что он собой представляет, есть у него стремление к работе

в АВС или нет. Но случайных людей в нашей службе не бывает: приходят те, кого знают как надёжного человека. Потому что ненадёжному человеку здесь делать нечего.

У нас очень дружная бригада! Считаю, что одна из лучших. В любое время дня и ночи мы стремимся быть быстрее пожарных и врачей скорой помощи. Людей, которые «сачкуют», у нас нет, при этом в бригаде каждый может друг друга заменить.

Ещё для работы в аварийной службе требуется быть очень шустрым, чтобы молниеносно работала смекалка. Чтобы было так: ты ещё сказать ничего не успел, а твои товарищи тебя уже поняли – с полуслова, с полувзгляда. Ведь при работе на выезде иногда и сказать что-то бывает просто



некогда. Наша задача – как можно быстрее устранить аварийный случай, привести в движение транспорт. Поэтому мы боремся не только за каждую минуту, но и за каждую секунду.

Скорость приходит во время тренировок. А тренировки проходят у нас постоянно, особенно в летний период. Осваиваем и обкатываем новое оборудование. Объём работы очень большой, необходимо постоянно совершенствоваться. За 30 лет моей работы техническое оснащение службы существенно изменилось – день и ночь! Что, конечно же, улучшает качество работы, сокращает скорость устранения последствий аварий.

А нашим девизом вполне могла бы стать фраза «Пришёл, увидел, устранил!»

Работникам «Горэлектротранса» пожелали всегда «быть в форме»

Сразу несколько структурных подразделений предприятия приняли участие в съёмках телепроекта «Будь в форме». Программа, знакомящая зрителей со спецификой различных профессий, выходит в рамках утреннего шоу на «Пятом канале». Телекомпания осуществляет вещание от Калининграда до Владивостока, а это значит, что с работой электротранспорта города на Неве познакомилась вся страна.

Знакомство с предприятием телеведущая Люба Наливайко начала с Учебно-курсового комбината, где «освоила» тренажёры и учебный вагон. Затем в СТТП она села в кресло водителя «Витязя», а также попробовала себя в роли кондуктора на маршруте № 100. Сразу два сюжета были сняты в троллейбусном парке № 1, в том числе о ремонте троллейбусов и подготовке их к работе. А в трамвайном парке № 8 ведущая перевоплотилась в мойщика-уборщика под-

вижного состава и подготовила к рейсу вагон. В Службе пути ведущая познакомилась с работой снегоуборочной техники, в АВС – вернула на линию условно сошедший с рельсов трамвай. А в Музее городского электрического транспорта Люба Наливайко побывала в роли вагонновожатого прошлого века. Все десять выпусков программы «Будь в форме» можно посмотреть на официальном сайте «Горэлектротранса» в разделе «СМИ о нас» (electrotrans.spb.ru), а также в официальных группах предприятия в соцсетях – «ВКонтакте» (vk.com/spbgupget) и «Facebook» (facebook.com/GET.SPb).





ШИРОКАЯ МАСЛЕНИЦА В «ЗАРНИЦЕ»

5 марта в ДОЛ «Зарница» состоится весенний праздник для работников «Горэлектротранса» и членов их семей.

В этом году он приурочен не только к Масленице, но и к Международному женскому дню. Поэтому мужчины приготовят для прекрасной половины нашего предприятия сюрприз. Не раскрывая всей тайны, лишь отметим, что среди приглашённых будет один из ведущих шеф-поваров Петербурга, который оценит профессиональное мастерство участников праздника. Также в программе: концерт, традиционные зимние гуляния, катания с горы и румяные блины. Разумеется, не обойдётся и без самой зрелищной части масленичных гуляний – сжигания чучела и встречи весны.

Приглашаются все сотрудники предприятия со своими семьями.

Время проведения праздника и организацию трансфера в ДОЛ «Зарница» можно



уточнить в профсоюзных организациях ваших парков, а также в Службе социальных объектов по телефону 244-18-20 (добавочный 1469).

УЧЕБНО-КУРСОВОМУ КОМБИНАТУ ТРЕБУЕТСЯ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ

Требования к кандидату: – знание основ электрооборудования, механического оборудования, пневматического оборудования;

– образование: высшее или среднее профессиональное;

– преподавательская деятельность не менее трёх лет или опыт производственной работы в системе ГУП «ГЭТ» не менее 5 лет.

График работы: 5x2, с 8.15 до 16.07 (36-часовая рабочая неделя)

Обязанности: преподавательская деятельность по учебным предметам «Электрооборудование»; «Механическое оборудование»

Зароботная плата: от 29 000 руб.

Контактные телефоны: 244-18-20, доб. 4022, Станислав Иванович Денисенко, заместитель директора по учебно-производственной работе; доб. 4033 Галина Леонидовна Шарова, заведующий учебной частью.

СЛУЖИТЬ БЫЛ РАД!

В День защитника Отечества те, кто отдал Родине воинский долг, вспоминают годы своей службы и связанные с ней истории. Истории эти разные – серьёзные и забавные, весёлые и грустные. Но каждая из них вспоминается с неизменным чувством – с теплотой. В канун 23 февраля работники предприятия, служившие в Вооружённых силах нашей страны, поделились этими воспоминаниями с «Петербуржскими магистралями».

Валентин Стаценко, полковник в отставке, инженер по ГО и ЧС троллейбусного парка № 3



Валентин Стаценко (на переднем плане). Учебный центр под г. Кёнигсбрюк, ГДР, 1975 год.

В 1975 году, когда я служил начальником штаба артиллерийского полка в Группе советских войск в Германии (ГСВГ), там работала инспекция под руководством маршала СССР К.С. Москаленко. Нам поставили задачу совершить 250-километровый марш. И вот когда колонна из двухсот машин и бронетехники уже входила на полигон, я получаю приказ якобы командира полка развернуть полк обратно. Озадаченный, я усомнился в достоверности приказа, тем более что он не был подтверждён паролем, о котором мы заранее условились с командиром. Перейдя на запасную частоту, мы выяснили, что это была проверка со стороны руководства учениями. Проявив смекалку, мы не поддались на «провокацию» и сумели достойно выполнить задачу. Это лишь один из моментов боевой работы в ГСВГ, которая стала для меня настоящим уроком.

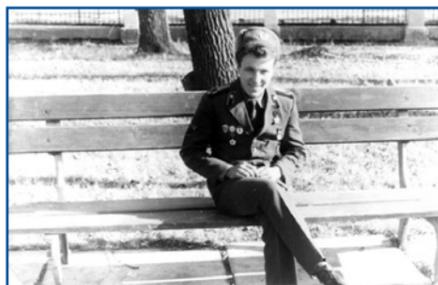
Сергей Пугач, сержант запаса, заместитель командира взвода, водитель троллейбусного парка №1

Служил я в 96-98 году, в ЛенВО и СКВО. Довелось побывать в ар-



тиллерии, в автобате, в танковых войсках, в спецназе и в пехоте. В учебке я получил звание младшего сержанта и должность заместителя командира взвода противотанковых управляемых ракет (ПТУР). Теорию усвоил на отлично, осталось проявить знания на практике. Лето, жара, палатки. Маршируем, бегаем, перемещаемся. Стреляют пушки, миномёты, самоходки и «катюши». Я вымотался, прилёт в тенёчке на травку и...заснул. Причём чем громче стреляли, тем слабее мне спалось. Под этот грохот я получил такой заряд бодрости, что показал на стрельбах самый лучший результат. После учений на растянутой меж деревьев простыне был устроен просмотр фильма. Как штатный киномеханик, включаю картину и вскоре понимаю – что-то пошло не так. Лента весёлая, но все не просто смеются, а ржут как кони. Оказалось, что из-за неисправного дизель-генератора разговаривали в фильме замедленно, очень низкими голосами. Меня попросили оставить всё как есть и досматривали фильм, умирая со смеху.

Андрей Демьянов, водитель Автобазы



Мне довелось служить с 87 по 89 год в городе Уссурийске Приморского края, водителем в комендантской роте. У соседнего села Кондратенка находился наш запасной командный пункт. А село было такое что ни на есть геройское. Впервые, названо оно в честь героя обороны Порт-Артура, генерал-лейтенанта Романа Кондратенко. Во-вторых, здесь погиб и был похоронен герой Гражданской войны Виталий Бонивур. И вот как-то раз меня с несколькими сослуживца-

ми послали в караул на этот ЗКП. Лето, жарко, начальство далеко. Расслабились мы, и решили посмотреть в эту самую Кондратенку на танцы. А в разгар танцев в клуб нагрянул наш ротный замполит. В результате танцы обернулись для нас 10-километровым кроссом, который мы проделали перед фарами замполитовского уазика. Причём бежать пришлось по сопкам. А потом в наказание всю ночь до утра ещё и приводили в порядок водочку. В общем, потанцевали!

Денис Сафонов, сержант запаса, командир взвода, главный редактор СПБ ГУП «Горэлектротранс»



В армию я отправился служить в 88-м году, с первого курса ЛГПУ им. Герцена. После учебки остался в Москве. Как-то раз меня вызвал начальник штаба. «Сафонов, ты из Ленинграда, к тому же будущий учитель, стало быть, положиться можно», – встретил меня капитан Величко. Задачу начштаба поставил ответственную, но несложную – отвезти в N-скую часть десяток военных билетов + учётные послужные карточки к ним. Дорога недолгая: от «Кантемировской» несколько остановок на метро. Документы я бережно убрал за пазуху. «Смотри, Сафонов, отвечаешь головой!» – напутствовал меня капитан. У КПП N-ской части я проверил карман. Пакета не было. Остаток дня я потратил на поиски, подняв на ноги работников метро, милицию метрополитена. Собраться в погонах отнесли ко мне сочувственно: «Д-а-а, боец, ты попал...» Вечерело. Надо было идти сдаваться. «А-а-а, Сафонов! Ну как, отвёз документы?» – рассеянно спросил меня начштаба, не отрываясь от бумаг. «Товарищ капитан, я их...потерял!»

Оторопевший капитан Величко побледнел. Последовавшие события оставляю на откуп фантазии читателя. Впрочем, в дальнейшем важные поручения командования я выполнял не раз. Служил я всего полтора года – демобилизовался осенью 89-го, по знаменитому горбачёвскому закону о студентах.

Николай Спирицев, матрос запаса, слесарь-электрик троллейбусного парка №1

Служил я в Военно-морском флоте, с 85 по 86 год, на знаменитой СДВ-радиостанции «Голиаф». В годы Великой Отечественной войны «Голиаф» был «фашистом», координировал действия «волчьих стай» – германских подводных лодок. Потом разобранный трофейный «Голиаф» хранился под Ленинградом, а затем радиостанция вновь встала на боевое дежурство – в Горьковской, теперь Нижегородской области. Известно, что юмор на флоте, как и в армии, довольно своеобразный. Были и у нас любители пошутить, особенно на



Николай Спирицев (на снимке справа) с сослуживцем

первом году службы. Помню, как одного сослуживца ночью за тельняшку и кальсоны пришили к матрасу. Было очень смешно, когда утром прозвучала команда «Подъём». А другому ночью пришили на форму погоны старшины 1-й статьи (соответствует армейскому званию сержанта). Утром на построении командир отделения очень удивился, почему вдруг курсант-новобранец стал старше его по званию. Служба на флоте пригодилась мне и в троллейбусном парке, ведь я получил специальность электрика по промышленному оборудованию.