



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

1
февраля

54 года
Троллейбусному
парку №1 на
Ленинском
проспекте

стр.3

10
февраля

117 лет Трамвайному
парку №1

стр.3

11
февраля

85 лет Аварийно-
восстановительной
службе «Носорог»

стр.1-3

«МЫ ВЕРИМ МУЖЕСТВУ ОТЧАЯННЫХ ПАРНЕЙ!»

В феврале эти смелые, умные, трудолюбивые, одним словом настоящие мужчины, которые первыми выезжают на вызовы и спасают важный, исторический и любимый петербуржцами транспорт – трамвай, отмечают два праздника. Это юбилей Аварийно-восстановительной службы Горэлектротранса «Носорог» (у неё даже название такое суровое, мужское), которой исполнилось 11 февраля 85 лет! И, конечно, День защитника Отечества! Представьте, в службе трудится 141 работник. И только пять из этого числа – это представительницы прекрасного пола. В беседе с «ПМ» начальник АВС Сергей Торопов даже пошутил на эту тему: «Как меня учили предыдущие руководители, пять женщин в коллективе – это критическая цифра. Больше – уже работать невозможно, меньше – сложно». Так что и чувства юмора у «спасателей» тоже не занимать.

Наша служба

Аварийные бригады базируются на десяти точках, охватывая весь город. Эта, на Малой Охте, одна из них. Здесь дежурят от 3 до 5 слесарей в сутки. Вот поступил сигнал – трамвай сошёл с рельсов. И «скорая трамвайная помощь» мчится на выезд. Таких тревожных звонков может быть 3, а может и 8, и 13.

«Если вагон ломается, надо его быстро поставить и открыть движение – это наша главная цель. Из-за того, что погода снежная, сейчас пошли сходы с рельсов. Может что-то примёрзнуть, снег налипнуть, даже маску бывает тяжело снимать, к вечеру подмерзает, трудно открыть ключами, хотя работа несложная. Если мы, например, работаем с токоприёмником, сами не имеем права приступать к работе, пока не придет Энергохозяйство и не отключит электроэнергию, не поставит закоротки. Сейчас много смазки на токоприёмниках, работа грязная, сложная, мужская», – объясняет бригадир АВС «Носорог» Артём Бачурин.

Сейчас, когда на улице температура понижается до минус 25, и руки примерзают к металлу, слесари также, как и в другое время года, вставляют балки для поднятия вагона, устанавливают траверсу и ставят вагон на рельсы. А бывает и так, что из-за ДТП, к сожалению, они происходят часто, сначала «носорогам» приходится убирать с дороги автомобили, кото-



Сергей Торопов,
начальник АВС «Носорог»



На фото слева направо: Анатолий Алёхин, Владимир Владиславский, Артём Прохоров, Артём Бачурин

рые либо перегородили путь трамваю, либо врезались в него. В общем, помогают всем водителям Петербурга – истинная «скорая».

Придумывают, мастерят, применяют

В цехах работа тоже кипит. Здесь изготавливают детали, инструменты, без которых не обойтись. «У нас есть сварочный участок, участок металлообработки, токарные, фрезерные станки. Оборудования у нас очень много. Большой процент оснащения мы делаем самостоятельно. Мы закрываем любые хозяйственные нужды и для себя, и для других подразделений. Обновляется подвижной состав, соответственно обновляется и оборудование, с которым мы работаем. Обновляются технологические процессы, это требует постоянных тренировок, отладки навыков. Также мы работаем с подшефными организациями, оказываем им помощь: детскому саду, детскому дому. Это требует хорошей ремонтной базы. Очень плотно рабо-

таем с нашим подшефным лагерем ДОЛ «Зарница». На это нужно тоже много сил, времени, труда, мощности», – говорит начальник Аварийно-восстановительной службы «Носорог» Сергей Торопов.

Есть контакт!

А ещё отличительная черта этих мужчин – все решения они взвешивают, все разработки – проверяют, а ход работы – обсуждают. «У нас есть внутренняя группа в соцсетях, где мы делимся между собой разными случаями: как устраняли неисправность, что, может, сделали не совсем точно. Это очень интересно! Потому что не всегда ты попадаешь на какие-то такие случаи, особенно это касается слесарей, а здесь ты ощущаешь себя сопричастным», – поделился начальник смены АВС «Носорог» Евгений Иванов. Кстати, он – продолжатель дела своего отца.

Вообще у «носорогов» принята ответственность поколений. Здесь насчитывается более 10 династий.

Окончание на стр. 3



На фото слева направо: Сергей Овчаров, Александр Лещенко, Виктор Костяков

Новости

Со 2 февраля 2026 года губернатор Александр Беглов назначил на должность председателя Комитета по транспорту Дениса Минкина, ранее занимавшего должность директора СПб ГУП «Горэлектротранс». Денис Минкин работал директором предприятия с мая 2020 года. В годы его руководства была представлена программа развития ГЭТ «Сохраняя историю, движемся в будущее», реализация которой продолжается. Первый этап программы исполнен. Также после масштабной реконструкции открылся ДОЛ «Зарница», ставший всесезонным. Для центра Петербурга созданы трамваи «Довлатов» и «Достоевский».



Со 2 февраля 2026 года временно исполняющим обязанности директора СПб ГУП «Горэлектротранс» назначен Константин Шостак. С 2023 года он работает в СПб ГУП «Горэлектротранс» главным инженером. До этого, с 2020 года, занимал должность генерального директора МУП «Метроэлектротранс» города Волгограда. Карьеру начинал в ГУП «Мосгортранс», где прошёл путь от слесаря-электрика до руководящих должностей.



Петербург будет развивать южную трамвайную сеть с организацией маршрутов до Колпино и города-спутника «Южный». Врио директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Константин Шостак и заместитель генерального директора АО «Группа компаний Нацпроектстрой» по коммерции Дмитрий Болотский подписали соглашение о намерениях развивать трамвайную сеть на юге города.



Ранее соглашение о намерениях по созданию 4 новых линий подписали губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, президент и председатель правления ПАО «Сбербанк» Герман Греф и гендиректор АО «Группа компаний Нацпроектстрой» Алексей Крапивин.

До 27 февраля Управление по персоналу Горэлектротранса принимает заявления на вступление в кадровый резерв предприятия. Для каждого резервиста предусмотрен индивидуальный план развития, который включает стажировку на предприятии, при необходимости – поступление в вуз на профильную специальность, повышение квалификации, участие в заседаниях, форумах. Подробнее по телефону: 244-18-20, доб. 6174.



С 2021 года кадровый резерв пополнился на 238 сотрудников ГЭТ, 115 из которых получили повышение по должности.

Работники Горэлектротранса по собственной инициативе запустили новый сборный ГЭТ-класс. 4 февраля состоялось первое занятие. Идею подсказал водитель Автобазы ГЭТ Дмитрий Веденёв на декабрьских «Беседах с лидерами» в Ленполиграфмаше. В первом ознакомительном уроке приняли участие 20 учеников 8-10 классов школ №№ 20, 46, 99, 172, 339, 340, 345, 347, 378, 411, 486, 561, 568. Практические занятия пройдут в подразделениях ГЭТ.

На линии УИТиИС

Управление информационных технологий и интеллектуальных систем публикует новый отчёт о том, как идёт внедрение интеллектуальных технологий на городском электрическом транспорте.

Вот-вот беспилот

В Горэлектротрансе продолжается работа по испытанию трамвая с ИИ-автопилотом. За 2025 год УИТиИС произведено 123 испытания умных вагонов, в том числе потенциального кандидата на статус ВАРТС 1 категории. Возможности нейросети отработывают на трамвае «Богатырь-М», её обучают, создавая нестандартные ситуации во время движения.

ВАРТС 1 категории (по определению Постановления Правительства РФ от 25.07.2024 №1006) - высокоавтоматизированное рельсовое транспортное средство, осуществляющее движение с водителем-испытателем, находящимся на месте водителя-испытателя.

Испытания проходят на закрытом полигоне ПТО «Шаврова», по итогам этой работы будет оцениваться возможность дооснастить трамвай дополнительным оборудованием, чтобы он соответствовал требованиям Декларации о безопасности ВАРТС 1 категории.

Напомним, с 2024 года на территории Москвы и Петербурга постановлением председателя Правительства РФ Михаила Мишустина установлен экспериментальный правовой режим по эксплуатации беспилотных трамваев.

«Говорить о том, что завтра не будет вагоновожатого или человека на борту, наверное, рано. Всё равно у водителя сейчас помимо управления много социальных функций: открыть инвалиду аппарат, помочь бабушке, разрешить нестандартные ситуации», – отмечает врио директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Константин Шостак.

УИТиИС занимается внедрением умных си-



стем на основе искусственного интеллекта в подвижной состав Горэлектротранса с 2023 года. Видимый результат этой работы – уже на маршрутах города. Это почти 350 линейных трамваев с системой активной безопасности и помощи водителю.

«Произведена большая работа по разработке алгоритмов и обучению нейросетей, в том числе на территории полигона ГЭТ, где отдельно ИИ обучали распознавать действия пешехода во время движения трамвая. За период эксплуатации было разработано 11 больших обновлений (доработок) системы АБПВ, проработано колоссальное количество доработок системы управления и интеграций систем на борту, что и позволило приблизиться к уровню беспилотного транспорта. Но впереди ещё большой путь реализации ИИ-автопилота», – разъясняет начальник управления информационных технологий и интеллектуальных систем Павел Поляков.



Смотрите в нашем видео

Светофоры

Порядка 240 новых трамваев не старше 2022 года выпуска уже оснащены оборудованием V2X, которое позволяет водителю получать информацию о работе светофоров, расположенных на маршруте. На мониторе водителя отображается не только сигнал (фаза), но и режим работы светофора – таймер с точным временем до смены сигнала.

Данная технология поможет водителю выбрать оптимальный режим движения, чтобы проехать перекрёсток без задержек. Также система будет полезна при неблагоприятных погодных условиях или, когда обзор светофора закрыт другими транспортными средствами.

Сигнал от светофора к водителю приходит по технологии V2X. Устройствами, поддерживающими её уже оснастили более 400 светофорных объектов. В настоящий момент проводится настройка и тиражирование системы на инфраструктуре в городе.



Фото: Иван Гармонников

ТРОЛЛЕЙБУСУ ДЕВЯНОСТЬ!



2026 год для Горэлектротранса – юбилейный. 21 октября исполнится 90 лет петербургскому троллейбусу. Пока формируется праздничная программа, реставрируются новые экспонаты, а мы с вами готовимся к тёплым октябрьским встречам, давайте вспомним первый день троллейбуса в Ленинграде.



21 октября 1936 года в 12:30 началась опытная эксплуатация первой троллейбусной линии. С Красной площади (ныне пл. Александра Невского – Прим.ред) до площади Труда отправился троллейбус №01. Через 16 минут – №02, а потом через каждые 10 минут остальные два троллейбуса. Пассажиры собирались толпами на остановках – так хотелось проехать в голубой машине, в которой были установлены мягкие сиденья!

Как вы, конечно, догадались, речь идет о модели ЯТБ-1 Ярославского автомобильного завода с деревянным кузовом и яркой схемой окраски. Единственный сохранившийся экземпляр 1936 года представлен в Экспозиционно-выставочном комплексе ГЭТ в Петербурге. Долгое время считалось, что эти модели окончательно

утрачены, однако в 1996 году раритет был обнаружен под Зеленогорском, поставлен на ход и сейчас продолжает появляться на городских улицах, причём не только Петербурга, но даже Кронштадта и Москвы.

«В первый день, – как признавался начальник Трамвайно-троллейбусного управления Л.Л.Фрушкин, – мы с трудом регулировали поток пассажиров. По приблизительным подсчётам, в этот день троллейбусы перевезли в оба конца более 8 тысяч человек. Исполком Ленсовета утвердил тариф за проезд по всему маршруту, протяжённостью 6 км, в размере 40 коп. Стоимость тарифного участка равнялась 20 коп.», – приводит статистику книга «Ленинградский-петербургский троллейбус история и современность».

ВРЕМЯ ПЕРВЫХ

Февраль – праздничный месяц для двух подразделений Горэлектротранса, которые носят гордый порядковый номер 1. Троллейбусный парк на Ленинском проспекте отмечает 54 года, а трамвайному парку на Московском проспекте исполнилось 117 лет.

Троллейбусный парк №1, крупнейший в Петербурге и в Европе, обслуживает 18 маршрутов, на 6 из которых эксплуатирует современные ТУАХ: «Ольгерд», «Авангард», «Мегаполис», их в парке – 100. За 2025 год 263 троллейбуса «первого» перевезли около 55 млн пассажиров.

Одним из водителей-бригадиров, который доставляет петербуржцев к месту назначения является Виталий Щербаков. В профессии он уже более 25 лет. «Начинал я в Калининграде – там прошёл обучение и несколько лет работал водителем троллейбуса. В 2009 году переехал в Санкт-Петербург и устроился в Горэлектротранс в Троллейбусный парк №1. Сначала выходил на 27-й маршрут, потом перешёл на 45-й. Со временем стал водителем-бригадиром. У меня есть дополнительные обязанности: следить за контактной сетью, быть наставником для молодых водителей. Для меня хороший рабочий день, когда всё прошло спокойно, без происшествий, и пассажиры говорят «спасибо». В такие моменты понимаешь, что всё делаешь правильно», – рассказал Виталий Щербаков.



Фото: Даниил Васильев

следствия». В памятные даты на линию выходит «Трамвай Победы», в котором звучат фронтовые песни. Здесь реализован проект «Улицы Победы»: именные линейные трамваи в честь героев Советского Союза Александра Типанова, Евгения Красуцкого, Николая Гастелло. А в новогодние праздники на маршрутах №№25 и 43 водители по волшебству превращаются в Деда Мороза и Снегурочку.

Елена Цветаева вот уже 30 лет как осуществила мечту детства – работает в любимом парке водителем. Муж, кстати, тоже был в «первом» водителем, а теперь династию продолжает сын. «Парк прошёл очень долгий путь! Прошёл и блокаду, и 90-е, и разруху, когда вагоны выходили на линию недоукомплектованными. Но парк выстоял! Начали поступать новые вагоны... Желаю нашему парку дальнейшего процветания, безаварийной работы и благодарных пассажиров!», – поздравила родное подразделение водитель Трамвайного парка №1, многодетная мама Елена Цветаева.

«Первый трамвайный» обслуживает 7 маршрутов, за 2025 год трамваи парка перевезли более 19,2 млн пассажиров. Почти весь подвижной состав, а всего в парке насчитывается 107 вагонов, прошёл модернизацию и капремонт.



ГЭТ-совет



У Владимира Михайловича есть свой волшебный ящик, в котором собраны различные инструменты и детали, которые могут пригодиться в дороге: от саморезов и болтов, до ключей и отвёрток. Но на днях он прикупил скребкошвабру! Нужна она для того, чтобы убирать в салоне растаявший снег. «Это защита от падения, пассажиры порой запрыгивают в салон и могут поскользнуться и упасть. Чтобы этого избежать, ког-

«Петербургские магистрали» продолжают полюбившуюся нашим читателям рубрику. И сегодня мы расскажем, какой сезонный совет всем водителям даёт бригадир маршрута №2 шестого троллейбусного парка Владимир Алексеев. Между прочим, с 26-летним стажем работы в ГЭТ.

да приезжаю на конечную станцию, осматриваю салон и его убираю. За счёт обогрева пола, он и высыхает быстрее. Со скребком нет никаких проблем – пять болтов открутил, резинку вырезал, вставил, и красота! Есть, кстати, у меня ещё и жёсткий скребок.

Утром, перед тем как отправиться в рейс, если есть заледенелые участки, тоже убираю. Всё для того, чтобы пассажирам было безопасно, комфортно и приятно добраться до своего пункта назначения», – поделился Владимир Алексеев.



До



После

«МЫ ВЕРИМ МУЖЕСТВУ ОТЧАЯННЫХ ПАРНЕЙ!»

(Окончание. Начало на стр. 1)



«Работаю я в АВС с 2012 года, привёл меня сюда отец, он трудился здесь почти 30 лет. И как он говорил: «Отсюда не уходят». Это действительно так, многие, кто работает в службе, имеют стаж за 20, а то и более лет.

Здесь особая атмосфера царит: как начальство должным образом относится к своим подчинённым, так и подчинённые отвечают взаимностью. Я очень долго работал капитаном на катере, потом пришлось, как говорится, повесить перчатки на гвоздь. Работа в АВС интересная, творческая, хотя регламентируется технологическими картами», – добавил Евгений Иванов.

Разносторонние личности

Сотрудники АВС состоят в Совете ветеранов, Молодёжном совете, активно участвуют в корпоративном конкурсе «БЗЛ», Спартакиаде ГЭТ. Каждый «носорогом» служба гордится. Например, ветераном труда Горэлектротранса, слесарем по ремонту подвижного состава 6 разряда, бригадиром Юрием Гуляевым, который второй год находится в зоне СВО. Слесарь по РПС, бригадир Дмитрий Кузнецов проводит мероприятия в детских садах, а его коллега Вадим Кривонос – освоил массаж.

Работать с мужчинами – приятно

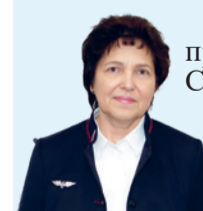
Так считают милые дамы, которым посчастливилось работать с настоящими мужчинами. Они поддерживают в стрессовой ситуации, успокаивают. Могут решить вопрос по работе любой сложности. «Мы чувствуем, что окружены заботой и поддержкой. Поздравляю наших мужчин с юбилеем службы и 23 февраля! Желаю процветания! Хочу, чтобы наши коллективы, помимо наших рабочих отношений, которые у нас правильные, чёткие и строгие, сохранили и дружеские, приятельские, семейные отношения в нашей службе», – подытожила экономист по труду АВС «Носорог» Олеся Люманова.

О работе АВС «Носорог» смотрите в нашем видео



БОЛЕЕМ ЗА НАШИХ!

Ведущий специалист по безопасности движения Горэлектротранса Ольга Баранова, которая работает на предприятии почти полвека, номинирована на премию «Город в лицах» издания «Петербургский дневник» (номинация «Специалист в сфере городских пассажирских перевозок»).



В ГЭТ Ольга Афанасьевна пришла, когда ей было 22 года. Сначала трудилась слесарем-электриком, затем работала водителем трамвая. После 20 лет была ревизором и старшим ревизором по безопасности движения, затем – инженером в Службе энергохозяйства ГЭТ. Коллеги Ольгу Афанасьевну ласково называют «доброй феей коллектива» и обращаются к ней за советами как к опытному наставнику.

Отдать свой голос можно, перейдя по QR-коду до 15 марта



Искромётная лира

Начальник смены АВС «Носорог» Сергей Сергеев написал это стихотворение в 2010 году. В те годы он работал в службе слесарем. Творчество особо не афишировал, но эти строки как-то решился продекламировать коллегам. Они лирику оценили, а спустя 15 лет попросили автора выступить на корпоративном конкурсе «БЗЛ».

На вопрос, как родилось стихотворение Сергей Борисович скромно отвечает: «Попало под настроение. Это не предугадать». Видимо, это же справедливо и для другого увлечения: начальник смены АВС любит работать с деревом. На выходных он мастерит изделия и подарки коллегам. К слову, со своей супругой он тоже познакомился в Горэлектротрансе.



Парни эти служат в АВС

Мы любим город наш – «Петра творенье»
Нам люди дороги, все те, кто в нём живут
И без сомненья, и без сожаленья
Им посвящаем наш нелёгкий труд!
Чтобы работать, отдыхать,
учиться,
Российские богатства умножить
В огромном городе всем точно пригодится
Надёжный транспорт, чтобы успевать.
Ребята добрые, закалка боевая
Сдружились – общий в жизни интерес.
Надели форму и теперь все знают
Что парни эти служат в АВС.
Пусть труд наш не всегда заметен
«Хорошее – идёт, плохое всё – летит»,
Мы делаем работу, чтобы знали,
Хорошее плохое – победит!

Простые люди спят в уюте тихом,
Им невдомёк, что в этот миг идёт
Тяжёлая, опасная работа
Но с транспортом им завтра повезёт.
И не заметят спящие поломок,
Их сонный взгляд ничто не возмутит
Мы, делая свою работу
Даём уверенность, что этот мир стоит!
Лишь время – наш учитель строгий,
Пройдя свой путь отметит в нас одно:
Снимая все текущие тревоги,
Имеем новые тревоги всё равно.
Вот множатся морщины, волос седеи,
Меняется и подвижной состав,
Лишь только руки, многое проделав,
Не требуют покоя, не устает.

Ещё один юбиляр – петербургский троллейбус – вдохновил 12-летнюю Еву Фомину, она прислала в редакцию своё стихотворение.



Мой Петербург – троллейбусов страна!

Троллейбус синий мчит по мостовой,
Усами искры ловит над собой,
По Невскому с улыбкой спешит,
И город за окошком мой блестит!
Я еду и считаю фонари,
Дворцы, музеи – все они внутри
Моей души, как в сердце – Петербург.
Троллейбус – мой надёжный верный друг!

ОБЪЕКТИВНО

Удивительные люди работают в ГЭТ! У каждого – сколько талантов! Знакомьтесь, на фотографии слесарь, по совмещению ещё и столяр АВС «Носорог» Александр Цветков. В свободное от работы время он занимается резьбой по дереву. Способность к этому ремеслу он открыл для себя 12 лет назад, собственно, когда Александр и пришёл работать в службу. «Знакомый отдал мне две клюкарзы, ржавые. Я их восстановил и решил попробовать вырезать ложку – получилось. Потом кружку, тоже получилось. Стал резцы изготавливать. Потом мастерил панно – вырезал на нём лошадку, тетерева. А когда разобрал дом, нашёл старую доску. Дерево – это добро, оно излучает тепло. С деревом нужно уметь общаться, поэтому я и решил вырезать носорога, который пробивает стену», – рассказывает Александр. Причём о его замечательной работе коллеги даже и не знали. Фото «носорога» с носорогом коллектив и редакция «ПМ» увидели только сейчас, при подготовке материала к юбилею АВС. «Зачем говорить? Это уже хвастовство называется, я скромный», – подытожил наш герой.



Александр Цветков, слесарь по ремонту подвижного состава АВС «Носорог» и его удивительная работа

В объективе: Носороги

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](http://get.spb) getspb max.ru/spbgurget



ШИРОКАЯ МАСЛЕНИЦА

21 ФЕВРАЛЯ, ДОЛ «ЗАРНИЦА»
Сбор в 10:00



В ПРОГРАММЕ:

- весёлые гулянья и вкусные блины;
- открытие 5-го корпоративного конкурса «Быть здоровым легко»

(за самое яркое, организованное и эффектное представление команды подразделения будут начислены приветственные баллы);

- сжигание чучела.

Трансфер.
Запись у председателя профкома подразделения.



ДАВАЙТЕ ВМЕСТЕ!

«Петербургские магистрали» в год 90-летия троллейбуса предлагают вам, наши читатели, вместе придумать идею для юбилейной рубрики. Какую троллейбусную рубрику вам бы хотелось видеть в нашей газете, какие темы и факты, а может быть, героев вы хотите открыть вместе с нами? Ваши идеи присылайте на почту главного редактора: redactor@spbget.ru. По итогам ваших предложений мы откроем юбилейную рубрику, а авторов самых оригинальных идей отметим сувенирами от редакции «ПМ».

Счастливый билет

ТРАНСПОРТНАЯ ЖИЗНЬ С КОМПОСТЕРОМ

Вступая в юбилейный для петербургского троллейбуса год, хотелось бы вспомнить появление компостеров. Для пассажиров это было необычным изобретением. Но, с уходом в конце 50-х – начале 60-х годов прошлого века кондукторов, необходимым. Изначально проездной документ гасили печатающие компостеры. В 70-х активно использовали пробивные. Рисунок на талоне выбивался с помощью специальных плунжеров.

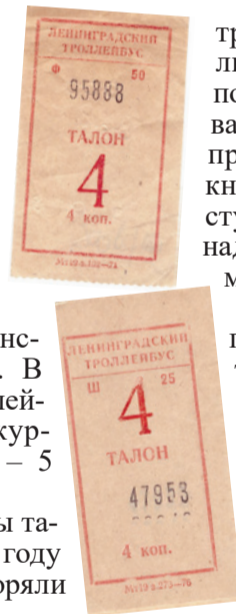
Перед вами два талона ленинградского троллейбуса с большой цифрой 4, которая означала стоимость проезда – 4 копейки. Номинал дублировался на билете для удобства пассажира и контролёра. Дело в том, что до декабря 1985 г. проезд в наземном транспорте стоил по-разному. В трамвае, например, 3 копейки, в автобусе, если он курсировал в черте города – 5 копеек.

Что интересно, размеры талонов менялись от года к году и никогда не удовлетворяли

требованиям, которые устанавливал завод-изготовитель компостеров. При печати использовали дешёвую бумагу. Талоны проклеивались в специальные книжечки по 10 штук, так и поступали в продажу. Хранить их надо было в защищённом от воды месте.

Правда некоторые ленинградцы ещё долго опускали талоны в кассы и отматывали себе билеты, как это было принято раньше. Даже несмотря на яркие надписи «Абонементные талоны не опускать».

По материалам из личной коллекции Владимира Федорова



ГЭТ-спорт

СПАРТАКИАДА «ТРУДОВЫЕ РЕЗЕРВЫ»

ПЛАВАНИЕ
Сборная ГЭТ – 1 место.
БАСКЕТБОЛ
Сборная ГЭТ – 3 место.
БИАТЛОН
Сборная ГЭТ – 2 место.

ЮБИЛЕЙНАЯ СПАРТАКИАДА ГЭТ

ЛЫЖИ
«Сызранская-15» – 1 место. Автобаза – 2 место. Троллейбусный парк № 6 – 3 место.
ТЕННИС
Троллейбусный парк № 3 – 1 место. Автобаза – 2 место. Трамвайный парк № 5 – 3 место. Лучшие игроки: Елизавета Тодоран (ТБ №3), Виктор Клопов (Автобаза).