

УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ОСНОВНОЙ ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО

2018-й можно назвать прорывным годом для электротранспорта Петербурга. Наш город сформировал крупнейшую маршрутную сеть электробусов с динамической подзарядкой, став лидером по внедрению инновационных троллейбусов. Большие «футбольные» трамваи, как «Алые паруса» по фарватеру, прошли по выделенной полосе к новому стадиону, который принял матчи Чемпионата мира. На уровне городского Правительства обсуждают организацию в Петербурге современного трамвайного производства. А Горэлектротранс впервые в новейшей истории получил инновационные вагоны петербургской сборки.

ЭКОЛОГИЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

– Василий Андреевич, в декабре исполнился год первому маршруту электробусов с зарядкой в движении. Новые технологии оправдали надежды города?

– В течение 9 месяцев мы запустили семь маршрутов электробусов с динамической подзарядкой. Такой большой сети троллейбусов с увеличенным автономным ходом нет ещё нигде в мире, кроме Китая. Кстати, с появлением нового вида транспорта перед нами встала ещё одна интересная задача – каким символом его обозначить на остановках. Оказалось, что во всех странах они обозначаются как троллейбусы, но там люди уже привыкли, что электротранспорт может ездить без проводов. Мы же не могли оставить обычный знак там, где проводов нет. Пассажиры подумали бы, что троллейбус либо в парк идёт, либо, как в фильме «Берегись автомобиля», гонится куда-то, отклонившись от маршрута. Мне кажется, выбрано удачное, информативное обозначение электробуса, у которого сбоку, как хвостик, торчит штепсель. Этот символ стал новым не только для нашего города, но и для всей страны.

На магистралях электробус делает заметным расцветка, его отличают плавность хода, комфортный светлый салон. О нём хорошо отзываются пассажиры и водители. Поначалу нельзя избежать каких-то неисправностей, так называемых «детских болезней». Любому транспорту нужно привыкнуть к городу. Помните чешский трамвай INEKON, который приехал на испытания? Он 9 лет эксплуатировался в Остраве, был в отличном состоянии, но всё равно очень не просто здесь привыкал.



– Будет ли учтено появление нового вида электротранспорта, более гибкого и при этом полностью экологичного, в концепции «Зелёный остров», которую Горэлектротранс впервые озвучил еще в 2013 году?

– Основная идея – создать в Василеостровском районе зону экологически чистого общественного транспорта. И мы последовательно к этому движемся. К началу ремонта Тучкова моста восстановили работу Василеостровского парка, в этом году смонтировали в обновлённом депо современное освеще-

Уверен, что наш транспорт, как самый экологичный, будет востребован.

ние. В планах – организация здесь маршрутов инновационных троллейбусов. По расчётам, парк может вместить 60 таких машин. Неслучайно и другие перевозчики тоже стремятся развивать тему электробусов, но с ночной зарядкой, понимая, что за экологически чистым транспортом будущее. Новый документ планирования, разрабатываемый Комитетом по транспорту совместно с «Организатором перевозок», предусматривает закрытие дублирующих маршрутов и обслуживание основных линий экологически чистым транспортом. Уверен, что наш транспорт, как самый экологичный, будет востребован.

ЦИВИЛИЗОВАННАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

– В чём основной смысл документа планирования?

– Во-первых, это упорядочение сети городского общественного транспорта. Необходимо направить коммерческих перевозчиков, которые берут пассажиров с любого места трассы, в русло социальной ответственности. Они должны работать по регулируемому тарифу, возить льготников и останавливаться только на обязательных остановках. Во-вторых, это оптимизация сети за счёт ликвидации избыточ-



ного дублирования маршрутов. Например, на площади Льва Толстого уже чуть не до драк доходит между водителями, где преднамеренно маршрутки мешают организованному транспорту. Да, инфраструктура ГЭТ сложная, но она хорошо работает. Именно электрический транспорт (особенно трамвай), как «наземное метро», должен формировать транспортный каркас города. У Горэлектротранса разработана и своя программа развития маршрутов на три года, основанная на потребностях жителей. Это магистральные линии, ведущие в Приморский, Калининский, Красносельский, Красногвардейский, Красносельский районы. С этими маршрутами увязаны программы капитального ремонта путей и оснащения парков, определённые требования к подвижному составу.

ПРИОРИТЕТНЫЙ ЗНАЧИТ БЫСТРЫЙ

– А сам город признаёт преимущества современных трамвайных технологий?

– В этом году отчётливо проявился разворот власти к трамваю, как к основному транспорту будущего. Потому что у трамвая есть возможность получать приоритет при движении по городу. Тот же «Чижик», реализованный на проверенной действующей линии, показал, каким эффективным может быть трамвай, если хотя бы просто обновить пути. Показателен пример самого популярного маршрута № 100.

► (Окончание на стр. 2)



ОСНОВНОЙ ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО

(Окончание. Начало на стр. 1)



Повышенная посадочная площадка на Кронверкском проспекте

Здесь работают трамваи с интервалом, близким к частоте движения поездов метро. Это при том, что обособленные пути на проспекте Просвещения не ремонтировались уже 15 лет (там задолженность по ремонту ещё с 2015 года). А если сделать ремонт, то вырастет скорость, и обслуживать маршрут можно будет меньшим количеством подвижного состава. Поэтому сейчас планомерно проводятся капитальные ремонты для наших основных маршрутов.

– В 2018 году есть продвижение в этой работе?

– Закончен ремонт Петергофского шоссе и проспекта Авиастроителей, отремонтированы улица Ильюшина, участок проспекта Испытателей от Комендантской площади до улицы Сизова, участок Торжковской улицы. Кроме того, силами 3-й дистанции Службы пути отремонтированы участки на Бухарестской улице и проспекте Маршала Жукова. На 2019 год запланировано окончание капитальных работ на Среднеохтинском проспекте и проспекте Испытателей, должен начаться ремонт на проспекте Энгельса. Мы говорим об основных проспектах, связывающих спальные районы и ведущих к центру города. По заявкам Горэлектротранса целенаправленно, хотя и медленно, идут ремонты этих маршрутов. Комитет по развитию транспортной инфраструктуры отвечает вообще за все городские магистрали. Это огромный объём работы. Один только ремонт путей просто не может быть в приоритете у КРТИ. Поэтому мы считаем, что необходимо вернуть функцию по капитальному ремонту обособленных трамвайных путей в Комитет по транспорту. Это позволит увеличить объёмы работ.

– Вылетные трамвайные ли-

нии – ещё одна популярная транспортная тема. Какая роль отводится Горэлектротрансу в этих перспективах?

– На сегодняшний день рассматриваются затраты города при прямом финансировании развития вылетных трамвайных линий, которые предполагалось вынести на концессию. Это маршруты: Купчино – Славянка, станция метро «Южная» – Колпино, Старая Деревня – Юнтолово. Сейчас проводятся расчёты и такой модели, когда эти маршруты были бы интегрированы в нашу общегородскую сеть. Во-первых, не надо строить новые депо, достаточно сделать небольшую реконструкцию действующих. Во-вторых, не нужно создавать с нуля службы, Горэлектротранс может развить уже имеющиеся. Большой интерес проявляет и Ленинградская область. Уже проводились совещания, где рассматривались варианты по обслуживанию Кудрово маршрутами Горэлектротранса. Мощности наших служб позволяют при небольшом усилении расширять свою сеть.

– А где ещё в городе хорошо было бы внедрить современные трамвайные технологии?

– У нас есть предложение продлить трамвайную линию до Московского вокзала, уложив съезд. Сейчас пассажиры высаживаются на Лиговском проспекте и идут к вокзалу, а трамвай разворачивается в переулках, где ему мешают машины. Зачем это делать, если у нас есть двухкабинные вагоны? И мы хотели бы ещё раз рассмотреть возможность трамвайной линии от площади Восстания до Пулковского моста через Лиговку и Московские ворота. Новые технологии это позволяют. Скоростной трамвай не обязательно должен иметь два пути, вагоны

могут разъезжаться на остановках, как например, в испанском Бильбао. Точно так же можно проехать по площади Победы. Кроме того, трамвай будет проще проехать под эстакадами, поскольку однопутка занимает в два раза меньше места. Это пример новых технологичных устройств пути на перегоне – однорельсовый путь с разъездами на остановках и электронным контролем безопасности. К слову, о безопасности. В Европе пешеход никогда не окажется один на один с автомобилями при выходе из трамвая на проезжую часть.



Трамвайная остановка в г. Бильбао (Испания)

Там, если линия находится в центре дороги, посадка-высадка осуществляется на повышенной площадке, а подходят к остановке только по светофору.

МИРОВОЙ КОЛЛЕКТИВ

– В этом году Петербург принял Чемпионат мира по футболу. Как отработал в эти дни Горэлектротранс?

– Мы провели хорошую подготовку, продемонстрировали грамотную слаженную работу, к которой не было замечаний. Огромная благодарность нашему коллективу, показавшему, как в России умеют концентрироваться на задаче, выполнять её с честью. Наш Чемпионат признан по организации лучшим в мире за всю историю. Приятно, что и мы внесли в это свой вклад. Все работали с душой, с энтузиазмом. Не зря говорят: «Если хочешь сделать хорошо, сделай сам». Так вот, каждый считал это своим собственным делом. Кстати, такую же философию несёт программа бережливого производства, которое внедряется на предприятии уже третий год. В этом году мы подготовили две группы экспертов из числа наших работников, всего 31 человек. Их задача – развивать этот подход в своих подразделениях. Также в рамках программы проведена огромная работа по внедрению системы ИС. Мы уже выполнили самую трудную часть – перешли на расчёт зарплаты в ИС, подходит к завершению этап по учёту запча-

стей. Это крайне важно, потому что система прозрачна и в то же время позволяет исключить человеческий фактор.

принято
к реализации
38
проектов
улучшений,
ожидаемый
эффект
14
млн рублей

ХАРИЗМАТИЧНЫЙ «СЛОН»

– Чего бы Вы пожелали коллективу в новом году?

– Мы двигаемся вперёд без революций, что позволяет нам эффективно развиваться. В 2019 году исполняется 70 лет трамваю ЛМ-49, который ленинградцы назвали «Слон» за его внушительный внешний вид. Он мне напоминает сталинскую архитектуру – такая же глыба, надёжность и стабильность. Надо вообще отметить дизайн подвижного состава прежних лет, особенно послевоенной эпохи. К нему был очень серьёзный подход. Поэтому и появились харизматичные «Слоны» и «Стиляги» (народное прозвище вагона ЛМ-57. – Прим. ред.). Если будет массовая закупка трамваев, хотелось бы, чтобы маски вагонов отражали облик Петербурга. Потому что петербуржцы любят электрический транспорт, и он должен соответствовать их тёплым чувствам, не быть безликим. Людям, которые трудятся на нашем предприятии, близка эта «слоновья» основательность. У нас достаточно низкая текучесть кадров, многие трудятся здесь целую жизнь, находят свою судьбу. Желаю всем стабильной работы, тепла, уюта и надёжности в семье!

Я ВЕРНУЛСЯ! ТВОЙ ТРАМВАЙ

В декабре после завершения капитального ремонта трамвайных путей на ключевых магистралях трамваи вернулись на свои привычные маршруты.

15 декабря возобновилось регулярное трамвайное движение по пр. Авиастроителей. В ходе ремонта, который продолжался с середины апреля, усилено основание пути на обособленном полотне, обновлена контактная сеть и электрооборудование, построены повышенные посадочные платформы.

Также 15 декабря полностью открыто сквозное движение по Среднеохтинскому проспекту, где капитальный ремонт трамвайных путей начался в августе, и продолжится в 2019 году. И в Приморском, и в Красногвардейском районах трамвайное движение на время работ удалось частично со-

хранить благодаря использованию технологии съездов.

В 2018 г. по заказу КРТИ и силами 3-й дистанции Службы пути выполнен капитальный ремонт 12,85 км одиночного пути. В общей сложности за 5 лет капитально отремонтировано свыше 85 км одиночного пути.



ВСПОМИНАЯ 2018 ГОД



СЧАСТЛИВЫЕ МАГИСТРАЛИ ▲

Водитель Троллейбусного парка № 3 Евгений Шихин стал бронзовым призёром Всероссийского конкурса профессионального мастерства, Вячеслав Сулиз из 1-го троллейбусного: четвёртый среди 38 лучших водителей страны. Лучшая вагоножатая Петербурга-2018 – Елена Плисова из СТТП.



ПРОФЕССИОНИЗМ В СЕКУНДАХ ▶

7 минут и 34 секунды понадобилось бригаде Сергея Борисова, чтобы победить в конкурсе профессионального мастерства Аварийно-восстановительной службы. В этом году состязание посвятили Александру Майорову – создателю современной АВС и инициатору проведения конкурса.



ВСЕМ ПО ПУТИ ▼

4 подразделения Горэлектротранса отметили в этом году юбилей: Трамвайный парк № 3 – 110 летний, Автобазе и Службе пути исполнилось 80, а Производственному депо – 70 лет!



КАРЬЕРА, НА СТАРТ! ▲

297 студентов прошли в 2018 году практику в Горэлектротрансе. Трудоустроились на предприятие 44 выпускника и молодых специалиста.



ПРАВИЛЬНЫЙ ДОСУГ ▲

Команда Управления стала победителем спартакиады, организуемой ППО ГУП «Горэлектротранс» в сезоне 2017 – 2018.

В ДОБРЫЙ ПУТЬ! ▼

Свыше ста школьников стали пассажирами «Доброго трамвая» и «Доброго троллейбуса», на борту которых прошли в этом году 8 выездных уроков безопасности.



ЛЮБИМОМУ ГОРОДУ ▲

8 вагонов «Витязь-М» и 30 электробусов с динамической подзарядкой поступили в этом году в Петербург. Возможности автономного хода позволили электробусам соединить Невский и Красногвардейский районы через Российский путепровод.

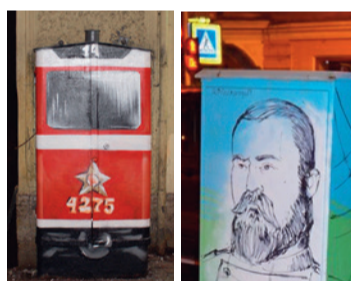


◀ 64:0 В ПОЛЬЗУ «ЗАРНИЦЫ»

64-й сезон в ДОЛ «Зарница» прошёл под знаком 315-летия Санкт-Петербурга и Чемпионата мира по футболу. Для всех желающих были организованы просмотры матчей мундиалю.

НАРОДНОЕ ПРИЗНАНИЕ ▼

Заклеенный рекламой шкаф на Херсонской улице сменил... трамвай «Американка», а в Дегтярном переулке – портрет Фёдора Пирогого. С помощью стрит-арта активисты хотят защитить уличные объекты от несанкционированной рекламы.



НАШИ РУЛЯТ! ▶

Выбирая хобби, наши коллеги не могут отказаться от вождения и в свободное время. В Трампарке № 5 создан туристический клуб «УАЗ-Патриот». В «джентльменском наборе»: экстремальные маршруты, шашлыки и песни у костра.



КИСТЬЮ РЕБЁНКА ▼

В городской конкурс детских рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве» поставил рекорд по возрасту конкурсантов: самому маленькому художнику Глебу Аносову всего 1 год и 10 месяцев! Творческое соревнование в этом году посвятили 315-летию Санкт-Петербурга и 155-летию конки.



«СЫГРАЛИ» НА ЧЕМПИОНАТЕ ▼

Трёхсекционные вагоны вместимостью до 300 пассажиров везли футбольных болельщиков со всего мира по улице Савушкина на стадион «Санкт-Петербург» в дни матчей. Время в пути до станций метро занимало от 10 до 20 минут, а кондуктора освоили английский язык.



«ЗЕЛЁНАЯ МИССИЯ» ▼



Молодёжь Горэлектротранса к 111-летию петербургского трамвая и 155-летию конки заложила Аллею экологически чистого транспорта на Прибрежной улице. А в рамках внедрения бережливого производства работниками предприятия собрано в 2018 году около 2 тонн макулатуры.



Добрая почта

Работники Горэлектротранса включились в городской благотворительный марафон «Подари ребёнку праздник», собрав подарки для детей, которые встретят Новый год и Рождество в больницах. 15 декабря члены Молодёжного совета передали праздничные посылки через Деда Мороза и Снегурочку.



Музей
электрического
транспорта

Посетить Музей городского электрического транспорта в новогодние каникулы можно 3, 4, 5 и 6 января, с 10 до 18 часов (касса работает до 17 часов). Выходные дни – 7 и 8 января. До 13 января работает выставка живописи известного художника Владимира Кожевникова «Пульс города».



В ОЖИДАНИИ ВОЛШЕБСТВА

Всем нам знакомы новогодние атрибуты, такие привычные, такие родные: запах ёлки и шампанское, мандарины и салат оливье, подарки и гости, хлопушки и бенгальские огни... Созданию волшебного настроения в преддверии долгожданного праздника помогут и стихи. Искренние строки наших коллег очень точно передают атмосферу Нового года и Рождества. Особое место в творчестве занимает #ВолшебныйТрамвай.

Сказка в двери постучится,
Снег на землю упадёт,
Чудо, наконец, свершится,
И наступит Новый год.
Пусть он будет добрым, тёплым,
Пусть искрится счастья свет,
Пусть в нём будет много взлётов,
Много радости, побед!

Ирина Земцева,
кассир Трамвайного парка № 5

Ну как не пожелать удачи
В году, который настаёт?
Пусть в нём уже никто не плачет,
Пусть он нам радость принесёт.

Пускай останутся печали,
Проблемы, горе и тоска,
В году, которому сказали
Под бой курантов мы: «Пока».

Так пусть же светлым будет праздник,
И только радость в жизни ждёт.
И чтоб ещё сто раз нам встретить,
Прекрасный праздник, Новый год!

Александр Коновалов,
водитель Службы пути

Вот и снова Новый год,
добавляет всем хлопот...
Угощения, игрушки, ёлки,
шарики, хлопушки...
И без Дедушки Мороза обойтись
никак нельзя!

Пусть он брови хмурит грозно,
добрый он в душе, друзья!
Дед Мороз придёт к детишкам,
Принесёт машинки, книжки,
Кукол, плюшевого мишку,
Шоколадки и конфеты,
Водяные пистолеты...
Расскажи ему стишок,
Он раскроет свой мешок:
Много у него подарков!..
Пусть ваш праздник будет ярким!

Наталья Королёва,
кондуктор Троллейбусного парка № 1

Всех с Новым годом!
Всем добра и света!
Оставим счёт несделанных задач!
Пусть к счастью всех везёт

трамвай желаний,

В страну успехов, радостей, удач!

Татьяна Ладик,
заместитель директора
Трамвайного парка № 5
по организации перевозок

Лес уснул, накрыв макушки, видит сны...
Все попрятались зверушки до весны!
Всё бело, стоят берёзки, даже не видать,
Дед мороз рассыпал блёстки,
о, и благодать!

Ветер птицей устремился, завихрил снега!!!
Лес ожил, засеребрился, началась пурга.
Засвистела, закружила, проплясала ночь...
Легкой пудрой всё накрыла и умчалась прочь.
А на утро всё как в сказке, чудо из чудес!!!
Окна в голубой раскраске, белоснежный лес.
Зазвенел, засеребрился кучей снега у ворот,
Неожиданно явился Новый год!

Игорь Скударнов,
водитель Трамвайного парка № 7

Коварна в Питере погода,
И невозможно угадать,
Какое завтра время года
С тобою будем мы встречать.

Ах, предвкушение зимней сказки
И ожидание Рождества...
Не подарила белой краски
Зима-обманщица домам.

Её капризы всем привычны,
Мы знаем, праздник к нам придёт!
С зелёной травкой, с пением птичьим
Наш город встретит Новый год!

Татьяна Кондрахина,
кондуктор Трамвайного парка № 7

Скоро наступит Новый год,
Стрелки близко уже к двенадцати,
Мы спешим с вами в этот год,
Но останется старый в памяти.
И, конечно, каждый из нас,
Вспоминая всё самое лучшее,
Пожелает друзьям в этот час
Счастья, если оно получится.

Владимир Рыбкин, водитель-инструктор
Трамвайного парка № 5

Поднимем бокалы, куранты пробьют.
Какой же приятный и милый уют
Даст эта чудная добрая ель,
Ведь в каждой иголке радость как цель.

Забудем давайте проблемы свои,
Пусть в гавань души приплывут корабли,
Гружённые счастьем до самых бортов!
Так станем же ветром для их парусов!
Пусть будут улыбки на лицах людей,
Чтоб видеть вокруг не врагов, а друзей,
Пускай новогодняя чудная ночь
Поможет нам горести выкинуть прочь!

Александр Коновалов,
водитель Службы пути

Снежинка на ладони опустилась,
Очаровав своею красотой,
Дорожки белым снегом застелило,
Такой красивый город наш зимой.
Украшенные нас манят витрины,
Напоминая - скоро Новый год,
И для своих родных и для любимых
Подарки покупает весь народ.
А Дед Мороз там, на лесной опушке,
Готовит сани в путь волшебный свой,
Собрал в большой мешок для нас сюрпризы,
Начистил полушубок меховой.
И вот последний лист в календаре,
В углу почётном ёлочка сверкает.
Куранты начинают свой отсчёт...
И Новый год в свои права вступает.
И пенится игристое вино,
Весёлый праздник всем нам обещая,
Так пусть для нас счастливым будет год,
Я от души всем этого желаю!

Оксана Белозёрова,
начальник отдела экономики
Службы подвижного состава

Новогодний трамвай,
исполнитель заветных желаний,
Генератор чудес, где порукою целая жизнь,
Новогодний трамвай,
в нём лишь встречи и нет расстояний,
И находятся годы,
что мимо давно пронеслись.

Каждый раз ожидать,
остановки меняя без счёта,
Не теряя надежду,
и веря в разомкнутый круг...
Новогодний трамвай,
он волшебный – такая работа,
В нём сбывается всё,
даже робкое наше «А вдруг!»

Новогодний трамвай
уплывёт в синий праздничный вечер
Подмигнув на прощанье гирляндами
ярких огней...
Может, счастье шагнёт,
улыбаясь бесечно, навстречу,
И протянется свет
из распахнутых кем-то дверей.
Новогодний трамвай поздравляет людей
с Новым годом!
Пассажиров, сотрудников,
просто прохожих во тьме...
В новогоднюю ночь он всегда вместе
с нашим народом,
И за это за всё благодарен
своей он судьбе!

Ирина Земцева,
кассир Трамвайного парка № 5

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgupget get.spb spbget spbget