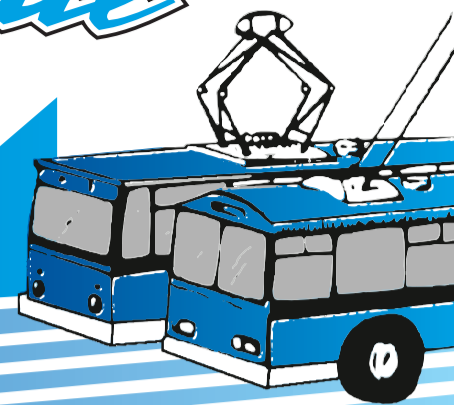


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

В ПЕТЕРБУРГЕ ВНОВЬ ЗАРАБОТАЛ ТРАМВАЙНЫЙ ЗАВОД

Новое трамвайное производство презентовали 20 июля. С мая 2018 года на Невском заводе электрического транспорта собрали уже 40 вагонов. После банкротства ПТМЗ это самая крупная за последние 5 лет партия трамваев, выпущенная в Петербурге. Корреспондент «Петербургских магистралей» вспоминает историю трамвайно-троллейбусного производства в нашем городе.



Петербург по праву считают колыбелью трамвайного движения в России. Именно здесь в 1880 году изобретатель трамвая Фёдор Аполлонович Пироцкий впервые в мире двинул с места вагон конки «электрической силою». Несмотря на то, что открывали трамвайное движение в нашем городе английские трамваи «Brush», собственное трамвайное производство заработало в Петербурге уже с начала 20-го века. Прицепные вагоны строил Путиловский завод – впоследствии «Красный путиловец», Кировский завод. С их стапелей сошли первые вагоны с металлическим каркасом МС. Санкт-Петербургский вагоностроительный (в советское время – завод им. Егорова) строил вагоны МВ для второй очереди петербургского трамвая.

Также строительство велось и непосредственно на площадках предприятия – так, трамвайный парк им. Коняшина (нынешний 1-й трамвайный) производил открытые прицепные вагоны типа ПШ, в Центральном вагоноремонтном мастерских трампарка им. Леонова были собраны первые «американки».

С 1934 года основное производство трамваев располагалось на заводе на Литовской улице, который в разные годы назывался Вагоноремонтным заводом (ВАРЗ), Ленинградским заводом по ремонту городского электротранспорта

производства: на Октябрьском электровагоноремонтном заводе были построены 4 вагона новой модели 71-301. Здесь же в 2014 и 2016 гг. модернизированы 16 вагонов ЛМ-68М, которые успешно использовались для обслуживания Васильевского острова на период закрытия Тучкова моста. Сейчас их можно встретить в разных районах города.

Что касается троллейбусного производства, то с 1948 года оно располагается на Минеральной улице – сейчас здесь находится Производственное депо Службы подвижного состава. Завод не только ремонтировал, но и строил новые троллейбусы, в частности, изготавливал троллейкары, троллейбусные поезда на базе машин ЗиУ-9. А в 1999 году здесь был по-

Среди продукции 2018 года, выпущенной на Невском заводе электрического транспорта – премьерный односекционный полностью низкопольный вагон «Львёнок», а также уже привычные петербуржцам трамваи «Витязь-М». Кстати, два новых трехсекционных трамвая, которые должны поступить в Горэлектротранс к осени, будут собраны на новом заводе в Петербурге.

(ЗРГЭТ), Петербургским трамвайно-механическим заводом (ПТМЗ). Отсюда вышли все модели трамваев, которые работали на улицах Ленинграда – Петербурга вплоть до 2013 года (за исключением устькатавских вагонов КТМ).

После банкротства в 2013 году ПТМЗ парк подвижного состава Горэлектротранса все же пополнили несколько вагонов петербургского

строен первый опытный образец нового троллейбуса ПТЗ-5283. Руководил его созданием **Владислав Пошакинский** – ведущий инженер-конструктор конструкторской группы СПС. Сконструированные им троллейбусы до сих пор служат Петербургу, в том числе и самая первая машина.

Историю изучала
Анастасия МАТУХНО



УСИЛЕНИЕ



В связи с закрытием на 11 месяцев станции метро «Академическая» усилено движение троллейбусов №№ 6 и 31, изменена трасса движения трамваев №№ 38, 61.

ЦИФРА



Более 78 000 раз воспользовались трамваями и троллейбусами Петербурга волонтеры Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 за время проведения первенства.

ЦИТАТА



Светлана Быстрова, «Колясочники Питера»: «В Испании считают, что люди с ограниченными возможностями среди нас даны для того, чтобы мы развивали все свои лучшие качества, которые в нас заложены».

ВСЕМ ПО ПУТИ



«Читающий трамвай» вышел на улицы Петербурга в рамках совместной акции, которую Горэлектротранс и Централизованная библиотечная система Василеостровского района проводят уже 5 лет.

ФИЛОСОФИЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

День бережливого производства состоялся 11 июля в Музее городского электрического транспорта.

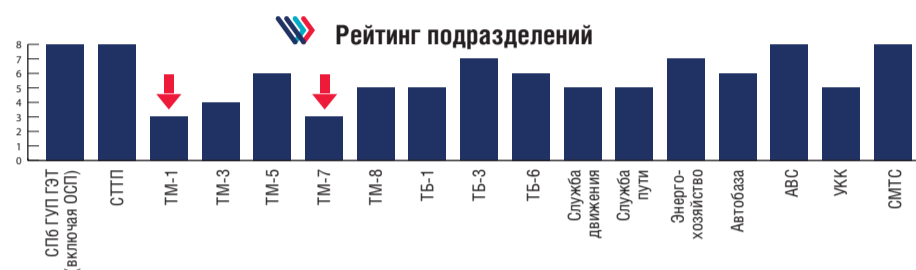
Первый заместитель директора СПб ГУП «Горэлектротранс» **Ольга Лаврентьева** сообщила, что результатом действия программы развития производственной системы предприятия в 2017 году стала экономия свыше 280 млн рублей. В первом полугодии нынешнего года принято к реализации 20 проектов улучшений производственных процессов с потенциальным экономическим эффектом почти 10 млн



– Административный отдел и Отдел обеспечения транспортной безопасности. Коллективы, показавшие лучшие результаты, в соответствии с Положением «О Фонде развития производственной системы СПб ГУП «Горэлектротранс» получили вознаграждения стимулирующего характера.

Также были награждены работники, внесшие наибольший вклад в развитие производственной системы.

Кроме того, для участников мероприятия была организована деловая игра под руководством бизнес-тренера из Екатеринбурга **Георгия Цеплакова**, в ходе которой было смоделировано вовлечение членов коллектива в процесс внедрения бережливого производства.



рублей. Были названы лидеры рейтинга подразделений по внедрению бережливого производства.

Лидерами по внедрению системы «5С» стали Аварийно-вос-

становительная служба, Автобаза, Троллейбусный парк № 1, Совмещённый парк, Трамвайный парк № 5, Служба материально-технического снабжения, а в Управлении

ПЕРЕВЕЗТИ ЧЕМПИОНАТ МИРА

Санкт-Петербург вместе со всей Россией попрощался с Чемпионатом мира по футболу FIFA 2018. Чёткая и бесперебойная работа общественного транспорта Северной столицы в период проведения первенства была отмечена на международном уровне.

Горэлектротранс в дни матчей на стадионе «Санкт-Петербург» усиливал трамвайное движение по улице Савушкина. Однако символику Чемпионата мира на электротранспорте можно было встретить от Гражданки до Купчино. Своеобразной афишей первенства стали специально оформленные троллейбусы и трамваи. Всего в ливрею мундиала «переодели» 100 бортов. Благодарственное письмо направил в адрес Горэлектротранса и российских транспортников генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта **Мохамед Мезгани**. По его оценке, именно слаженная работа транспорта стала основой успешного Чемпионата мира в нашей стране.



ЗАБОТА НА ДЕЛЕ

В адрес Горэлектротранса поступило обращение от инициативной группы активных пользователей системы «Говорящий город». Пассажиры выразили благодарность предприятию за внедрение системы, делающей общественный транспорт более доступным для незрячих пассажиров.

Наша благодарность распространяется не только на администрацию, но и другие категории ваших сотрудников. Во-первых, мы говорим спасибо водителям, которые не ленятся и чётко и своевременно указывают номер и направление выполняемых ими маршрутов на пульте управления системой «Говорящий город». Это крайне важно,



ведь игнорирование этих простых, по сути, манипуляций создаёт огромные трудности для нас.

Во-вторых, отдельное спасибо хотелось бы адресовать кондукторам. Дело в том, что эта категория сотрудников практически всегда оказывает помощь, причём спектр этой помощи достаточно широк: от подсказок, касающихся особенностей маршрута, до помощи при выходе и входе тем, кто имеет проблемы с вестибулярным аппаратом.

Ну и наконец, мы говорим спасибо всем сотрудникам Горэлектротранса, ведь вклад каждого из вас позволяет двигать вперёд такую сложную и громоздкую машину, как общественный транспорт Санкт-Петербурга.

Добавим, что системой информирования и ориентирования инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения в городской среде «Говорящий город» оснащены 100 % трамваев и троллейбусов Горэлектротранса.

СРЕДА, ДОСТУПНАЯ НА «5»

Вице-президент петербургской правозащитной организации «На коляске без барьеров», руководитель движения «Колясочники Питера» **Светлана Быстрова** и активист **Максим Никонов** протестировали доступность вагона «ТрамРус» российско-французского производства, курсирующего на 60-м маршруте.

Общественники протестировали вагон на всех этапах поездки, включая посадку и высадку, наличие специального оборудования в салоне, а также скорректировать местонахождение в вагоне раскладной аппарели, чтобы водитель мог задействовать устройство максимально быстро. Кроме того, в ходе поездки активисты обратили внимание соответствующих ведомств на необходимость устройства остановок, приспособленных для нужд маломобильных пассажиров.

Изменения месторасположения её в салоне в целях безопасности пассажира, а также скорректировать местонахождение в вагоне раскладной аппарели, чтобы водитель мог задействовать устройство максимально быстро. Кроме того, в ходе поездки активисты обратили внимание соответствующих ведомств на необходимость устройства остановок, приспособленных для нужд маломобильных пассажиров.



КОНДУКТОРА-БЛИЗНЕЦЫ РАБОТАЮТ НА ВАГОНАХ-БЛИЗНЕЦАХ

Студентка факультета журналистики СПбГУ, проходящая практику в пресс-службе Горэлектротранса, провела один день на маршруте № 47. Здесь трудятся кондукторами её сверстники из других учебных заведений. О чём рассказали ребята – записала в «Студенческий блокнот» Анастасия Матухно.



Братья-близнецы **Василий и Александр Валовы** этим летом работают бок о бок в двухвагонном трамвайном поезде. Рассказывают, что всегда вместе, но считают, что будет правильно, если когда-то пути всё-таки разойдутся. Специальности получают разные: Василий учится в Колледже метрополитена, а Александр – в Инженерной школе одежды.

Колледж предложил летнюю подработку по специальности, – делится Василий, – я согласился, позвал с собой брата. У нас определённая цель – накопить на обучение, потому что семестры платные. Перед тем, как выйти на линию, мы прошли медкомиссию и получили разрешение. Думаю, мне поможет этот

опыт для работы по будущей специальности техника-электромеханика. Также за этот небольшой период я стал лучше разбираться в характерах людей. И могу сказать, что всё идёт неплохо: планы в основном выполняю, рейсы без серьёзных происшествий, мне нравится.

К работе ребята относятся ответственно, ведь при условии выполнения и перевыполнения плана сбора выручки можно получить премиальные. Сегодня в Петербурге тёплый солнечный день, кондуктора открывают все окна, заботясь о своих гостях – пассажирах.

Саша с братом солидарен:

Просто нужно уметь общаться, выдержка

нужна, крепкие нервы, потому что пассажиры всё-таки бывают всякие. Мы здесь до конца августа остаёмся. Из последних событий особенно запомнился Чемпионат мира, в наших вагонах было много иностранных болельщиков, что хорошо – все они покупали билеты, планы перевыполня-

Было несколько мест, куда можно было пойти на практику: где-то не получилось, где-то просто не нравилось мне, а в итоге оказался здесь. Были в ходе практики интересные моменты, например, во время Чемпионата мира по футболу успел пообщаться с бразильцами. Много узнал о

За первое полугодие 2018 года производственную практику в Горэлектротрансе прошли 224 студента. Также традиционно в летний трудовой семестр на предприятии работают студенческие отряды: педагогический отряд «Одиссея» (ДОЛ «Зарница»), сервисный отряд кондукторов в составе студентов Техникума железнодорожного транспорта и Колледжа метрополитена (Трамвайный парк № 3), стройотряд монтёров пути из Университета путей сообщения.

ли. Правда, это был 6-й маршрут, здесь, на 47-м, людей меньше. Если работать, стараться, не сидеть на месте, то день интересно и быстро проходит, к вечеру приходит усталость, начинают болеть ноги.

Эмоционально о футбольном празднике вспоминает и кондуктор Максим Сапранков из Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта, который тоже смещает практику и подработку:

маршрутах, о движении, о рельсовом транспорте. В будущем есть планы работать в РЖД.

Студентов-кондукторов этим летом 9 человек. В парке отмечают их доброжелательный подход к пассажирам и энергичность. Впервые на маршрутах Трамвайного парка № 3 студенты появились в 2016 году. Тогда в составе «Дружеских бригад» они помогали обслуживать пассажиров Васильевского острова в условиях закрытия Тучкова моста.

Поздравляем!

26 июля представители Горэлектротранса поздравили руководство Научно-промышленной группы «Алтек» с 20-летним юбилеем. Эффективное сотрудничество в области внедрения ответственных методов неразрушающего контроля вносит весомый вклад в обеспечение бесперебойной работы ГЭТ.

Результатами сотрудничества Горэлектротранса и НПГ «Алтек», в частности, стало внедрение ультразвуковой дефектоскопии осей колёсных пар трамваев; технологии выявления скрытых дефектов и изломов токоприёмников троллейбусов при помощи вихретоковых дефектоскопов. В перспективе планируется внедрить отечественные разработки по выявлению с помощью ультразвуковой и вихретоковой диагностики скрытых дефектов контактной сети.

Желаем коллегам успешной плодотворной работы и реализации новых научных идей!



Слева направо: президент Ассоциации промышленных предприятий Санкт-Петербурга Валерий Радченко, советник директора – начальник Службы технической политики СПб ГУП «Горэлектротранс» Сергей Китаев, председатель Правления совета директоров НПГ «Алтек» Александр Казаченко.

Ко Дню семьи, любви и верности

8 июля в России отмечается день памяти святых Петра и Февронии. По случаю праздника «Петербургские магистрали» побеседовали с работниками предприятия, для которых семья – это не просто «ячейка общества», но источник любви, мудрости и гармонии.

«СЧАСТЬЕ – ЭТО КОГДА КУПАЕШЬ МАЛЕНЬКОГО РЕБЁНКА»

Кирилл, Савва, Никандр, Арсений, Стефан и Трофим. В семье водителя Трамвайного парка № 5 Константина Кралина – 6 детей. Самому старшему – 21, младшему чуть больше годика. Для воцерковлённой семьи, к тому же 6 лет прожившей на Валааме, день небесных покровителей семьи и брака – это праздник с глубоким христианским смыслом.

– Константин, Вы работали учителем, ветеринарным врачом, вели хозяйство при монастыре на Валааме. А как попали в Горэлектротранс?

– Когда приехали с Валаама, соседка посоветовала, которая работала на трамвае. Сейчас работаю на всех маршрутах, а начинал с самого сложного и красивого – «сороковки». Работа нравится тем, что город видишь. Особенно люблю подгадывать, чтобы оказаться на мосту во время салюта. На Тучковом вот «Алые паруса» застал. Так красиво!

– Как люди реагируют, когда видят, сколько у Вас детей?

– Иногда крутят пальцем у головы: мол, вам бы ещё самим пожить, а вы таким мини-детским садом обзавелись. Но мы внимания на это не обращаем. Другие положительно относятся, особенно бабушки, дедушки.

– Своих пацанов сразу каждого по имени вспоминаете, когда нужно быстро обратиться?

– Нет, иногда путаю, особенно когда дома разбалуется, расшумится. Хочешь сделать замечание одному, а получается другому.

– В Вашей семье жёсткий «домострой», или даёте детям самим найти правильный путь?

– Мы их просто подталкиваем немножко. Если они столкнулись с какой-то проблемой, стараемся направить в нужное русло. Это как речка течёт, и много-много разветвлений. Надо выбрать правильное.

– А кто у Вас с Галиной в семье главный, кто держит дом?

– Конечно, супруга! Женщина всегда держит уют, очаг. Мы добытчики только.

– Позволяет работа вагонного вожака обеспечивать такую большую семью?

– Конечно. Ну, бывает, что лишний раз не купим себе дорогую вещь. Детей тоже немножко сдерживаем. Какую-нибудь попку – игрушку, телефон – обсуждаем

все вместе, нужна ли она нам. Потом принимается решение.

– В чём, на Ваш взгляд, залог крепкой счастливой семьи?

– Это взаимоуважение. Это честность, что бы ни случилось. Надо хорошо относиться друг к другу, делиться не только пищей, но и горестями, и радостями. Стараться детям это прививать.

– Счастье – это...?

– Когда купаешь маленького ребёнка. Когда дети ходить начинают, говорить. Да, первые год – два трудно. Бессонные ночи, когда зубы режутся...А потом знаете, какое счастье, когда домой приходишь – а там смех, радость!

– Разговаривая с Вами, я вспоминаю советский фильм «Однажды 20 лет спустя», где героиню Наталья Гундаревой, мать десяти детей, спрашивают: «Наденька, а чего ты ещё ждёшь от жизни?» И она отвечает: «Я жду ребёнка!» А чего ждёте Вы?

– Я жду внучку! (улыбается).



ИЩЕМ РЕЦЕПТ СЕМЕЙНОГО СЧАСТЬЯ

Галина Лапушенкова, водитель Трамвайного парка № 1:

Семья - это терпение и взаимопонимание. «Конфетно-букетный» период плавно перетекает в создание семейных отношений – «котлетно-суповой». Семья - это умение жить друг для друга, умение прощать и находить слова поддержки. Семья - это умение жить вместе, а не совместно. Годами, десятилетиями. Пройдут года, уже не будет пылкой страсти, но будет взаимоуважение и нужность. ▼



◀ Михаил Сулов, слесарь Службы пути:

Залог крепкой и счастливой семьи – ЛЮБОВЬ.

◀ Екатерина Сулова, инженер-технолог Службы движения:

По моему мнению, нет общего рецепта для счастливой семьи. Семейная жизнь складывается из тысячи компонентов - это и характер, и воспитание, и пример родителей, и книги, и друзья. Из чего, в свою очередь, вытекает мудрость и понимание отношений в жизни. Конечно, хочется сказать стереотипными фразами: «любовь, терпение, умение прощать». Но я и вправду не знаю этого секрета.

Сергей Гончаровский, главный энергетик Горэлектротранса:

В семье всегда должно быть доверие, в том числе между родителями и детьми. Нельзя наказывать детей за правду, необходимо помнить, что дети видят все твои поступки, и всегда за родителями повторяют. Нужно находить в семье общие интересы и развивать их. Путешествия, спорт, музыка, совместные поделки. Или, к примеру, посадить вместе огурцы, а после того, как они поспеют, вместе собрать, приготовить салат и съесть. Не забывать хвалить, даже если что-то не получилось. Этим сохраняется желание к совершенству, и в следующий раз начатое обязательно получится. Для молодых совет - не жениться после нескольких свиданий, постараться пожить вместе до свадьбы хотя бы год. ▶



64 : 0 В ПОЛЬЗУ «ЗАРНИЦЫ»

ДОЛ «Зарница» отметил в шoule 64-й день рождения. В этом году торжества по случаю образования лагеря прошли под знаком 315-летия Санкт-Петербурга и Чемпионата мира по футболу. Как всегда, не забыли и про День Военно-морского флота.

В день рождения здравницы дети подготовили для своих пап и мам концерт, в котором приняли участие около ста воспитанников. Продумали сценические образы и костюмы, на музыку известных шлягеров положили слова о любимом лагере.

Праздник военных моряков по традиции отметили с участием морского царя Нептуна, пиратами и прочими водяными. Добавим, что этим летом «зарничники» не остались в стороне от главного спортивного события планеты - для всех желающих были организованы просмотры матчей Чемпионата мира. Так что болели в этом году ребята только футболом.



Молодёжный совет
ППО ГУП
«Горэлектротранс»

приглашает работников предприятия принять участие в благотворительной акции «Помоги детям, стань донором!», которая пройдёт 12 сентября в медпункте Троллейбусного парка № 1 (Ленинский пр., д. 140 к. 2), с 10 до 12 часов. Материальная компенсация за сдачу крови будет направлена в Благотворительный Фонд «Здоровье и будущее детей».

Желающие могут записаться в профсоюзных комитетах своих ОСП или по телефонам: 244-18-20 (добавочный 1493), +7 981 878 15 15, **Ирина Александровна Щепкина**. При себе иметь копию 2-й и 3-й страниц паспорта и СНИЛС.

«БИТВА УМОВ» ПРИГЛАШАЕТ НА ВТОРОЙ ТУР

В Горэлектротрансе впервые прошла интеллектуальная игра «Битва умов». Её организовали представители Молодёжного совета при поддержке ППО ГУП «Горэлектротранс».

Участникам предложили 6 блоков различных вопросов, в том числе на профессиональную тему. Например, почему женщин не допускали на империал конки, какие преимущества троллейбуса указывала «Ленинградская правда» перед запуском троллейбусного движения, чем знаменит трамвай – участник съёмки к/ф «Брат». Были и просто вопросы на сообразительность: кто может поднять и коня и слона? (шахматист). Команда с динамичным названием «Импульс города» Троллейбусного парка № 1 вышла вперёд, обыграв «Зайчиков с моторчиком», сборную команду нескольких парков, и «Дзынь-Дзынь» из Трамвайного парка № 8.

Организаторы уже разрабатывают темы следующей «Битвы», которая пройдёт в ок-



тябре. За предложенные темы можно проголосовать в группе Молодёжного совета в соцсети «ВКонтакте».

📷 ОБЪЕКТИВНО:

В День ВМФ 29 июля петербургские трамваи гармонично дополнили праздничную панораму Невы. Это и неудивительно: ведь за тихий и плавный ход трамвай называют «городским пароходом».

в объективе: «Невский трамвай»



Олег Соловьёв

Информация Горэлектротранса также доступна:

🌐 ГЭТ.РУС 📧 spbgupget 📱 get.spb 🐦 spbget