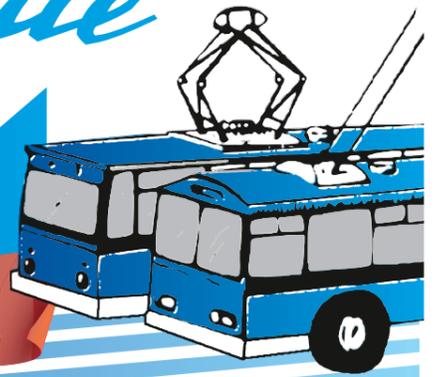


Петербургские МАГИСТРАЛИ



75 ЛЕТ
В ПЕЧАТИ

УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу



Искренне поздравляю вас с 75-летием корпоративной газеты «Петербургские магистрали».

Глубоко символично, что приказ по Трамвайно-троллейбусному управлению Ленгорисполкома о создании официального печатного органа ТТУЛ был издан 11 мая 1945 года. Всего на второй день после окончания Великой Отечественной войны! А уже 1 июня увидел свет первый номер издания. Коллектив предприятия, измученный и обескровленный в

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

блокаду, нашёл силы и средства для выпуска газеты, несущей живое слово на линию, в парки, службы, депо, мастерские. Это говорит о том, какое большое значение имеет направляющая и объединяющая сила производственной журналистики.

За 75 лет изменялись название газеты, формат, тираж и периодичность издания. Но главными героями на его страницах всегда оставались Люди труда: водители, кондуктора, энергетики, путейцы, движенцы, бригады аварийных служб, работники депо и многие другие – все те, кто непрерывно обеспечивают работу городского электрического транспорта. Неизменный интерес у читателей вызывают и материалы на исторические темы. Их высокий уровень задал ещё в советские годы главный редактор Я.Г. Годес, чьи публикации до сих пор популярны у широкого круга читателей.

За время своего существования «Петербургские магистрали» стали для сотрудников Горэлектротранса верным ориентиром в их повседневной профессиональной деятельности, частью корпоративной культуры, трибуной для работников, эффективным инструментом обратной связи. А это, в свою очередь, способствует формированию благоприятного микроклимата на предприятии, коллектив которого насчитывает около 12 тысяч человек. Кроме того, немало важное значение имеет газета для популяризации профессий отрасли ГЭТ и формирования кадрового резерва.

Желаю «Петербургским магистралям» творческих успехов, благодарных читателей и дальнейшего развития!

Кирилл Поляков,
председатель
Комитета по транспорту

Парад «Трамвай Победы»



ПОЕХАЛИ!

Горэлектротранс и ООО «Транспортная концессионная компания» приступили к совместному использованию трамвайных путей на Ириновском проспекте. Это стало возможным благодаря договору о совместном использовании двух участков трамвайной сети в Красногвардейском районе. Официальное открытие движения состоялось 8 июня с участием директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Дениса Минкина и директора ООО «ТКК» Сергея Окутина.



Возможность заезжать на трамвайные пути ООО «ТКК» позволила Горэлектротрансу на 700 метров увеличить трассу маршрута № 10: до остановки «Улица Передовиков» на Ириновском проспекте. Теперь пассажиры «десятки» могут здесь быстро и комфортно осуществить пересадку на трамвай № 63 ТКК, чтобы доехать до пр. Наставников, пр. Косыгина и Ладожского вокзала. В свою очередь пассажиры «Чижика» теперь смогут сделать всего одну пересадку и, воспользовавшись сетью городского трамвая, выехать на маршруте № 10 со Ржевки на Охту.

Центральной идеей, которая абсолютно одинаково понималась и нами как государственной компаний, и «ТКК» как компанией частной, была задача комфортной и удобной перевозки пассажиров. В рамках той инфраструктуры, которая существовала у нас, и у коллег из «ТКК», мы это сделали эффективно. Существенную координационную роль сыграло правительство города в лице Комитета по транспорту.

Денис Минкин, директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

ГУБЕРНАТОР СПЕЛ С ВЕТЕРАНАМИ ГЭТ

Парад «Трамвай Победы» 24 июня, посвящённый Году памяти и славы, прошёл под аккомпанемент знаменитого трамвайного звона и гармонии. Несмотря на нестандартную обстановку, в этот день в Музее ГЭТ ветераны не скрывали радости от долгожданной встречи и, отправляясь в торжественный рейс, спели хором «День Победы».

В пути транспортников поздравил губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, который доехал вместе с ними до площади Белинского и возложил цветы к мемориальной доске в честь подвига ленинградских трамвайщиков, установленной на здании Блокадной подстанции. Здесь тоже не обошлось без песни: ветераны Трамвайного парка № 1 Валентин Кузьминский и Анатолий Зезюкин спели с главой города знаменитую «Волховскую застольную» на слова Арсения Тарковского и Павла Шубина. На память о тёплой встрече Александра Беглова с нашими



ветеранами директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин подарил губернатору модель блокадного троллейбуса ЯТБ-1.

ОФИЦИАЛЬНО

• С 1 июля 2020 г. в среднем на 3,97 % увеличены часовые тарифные ставки (оклады) рабочих, водителей трамвая (троллейбуса), кондукторов, водителей автомобиля, а также должностные оклады руководителей, специалистов и служащих. Тарифные ставки (оклады) увеличены в соответствии с коллективным договором СПб ГУП «Горэлектротранс» и на основании финансового плана предприятия на 2020 г.

• Для сохранения социально-экономической стабильности на предприятии с 15 по 30 июня работникам, которым введён простой по причинам, не зависящим от работодателя и работника, будет произведена оплата в размере тарифной ставки, оклада (должностного оклада), надбавки за выслугу лет, рассчитанных пропорционально времени простоя. Напомним, соответствующие изменения в коллективный договор (с минимального размера две трети тарифной ставки на тарифную ставку (оклад) и надбавку за выслугу лет) были внесены в мае администрацией предприятия совместно с Первичной профсоюзной организацией ГУП «Горэлектротранс».

• Ведомственный ДОЛ «Зарница» этим летом не примет отдыхающих в связи с неблагоприятной эпидемиологической ситуацией в регионе, вызванной новой коронавирусной инфекцией. Однако простаивать лагерь не будет: начинается масштабное обновление здравницы. Планируется отремонтировать клуб, модернизировать 4-й двухэтажный корпус, заменить бассейны, реконструировать очистные сооружения. На предприятии рассчитывают, что в летнем сезоне-2021 обновлённая «Зарница» примет ещё больше маленьких отдыхающих, чем до реконструкции. Желаем коллективу успеха в выполнении поставленной задачи!

• 16 июня состоялось 32-е заседание Троллейбусного комитета Международного союза общественного транспорта (МСОТ), в который входит Горэлектротранс. На сессии транспортников из Европы и других стран Петербург подтвердил, что также ставит своей целью дальнейшее развитие наземного городского электрического транспорта. Об этом рассказал директор Горэлектротранса Денис Минкин, представление которого в качестве нового руководителя прошло в рамках деловой программы. Встреча экспертов была организована в онлайн-формате. Следующее заседание Троллейбусного комитета планируется провести в Вильнюсе в 2021 году.

КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ, БУДЬ ГОТОВ!

В преддверии Дня молодёжи директор предприятия Денис Минкин обсудил с Молодёжным советом Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс» новый взгляд на систему подготовки кадрового резерва. Руководитель ГЭТ выразил надежду, что вовлечённые в общественную жизнь молодые специалисты в первую очередь составят костяк перспективного кадрового резерва.

Знакомство с членами Молодёжного совета Денис Минкин начал с обсуждения кадровой политики. Вывести её на качественно новый уровень можно, обеспечив со стороны администрации предприятия гарантии карьерного роста для участников кадрового резерва. Например, предоставить перспективной молодёжи приоритет при закрытии вакансий на вышестоящие должности.



Директор предприятия уверен, что диалог с молодёжью получится и в рамках производственных отношений, и с точки зрения общественной жизни. В ответ на рассказ о состоявшейся в 2017 году поездке в Норвегию по обмену опытом с местным профсоюзом Денис Минкин предложил Молодёжному совету разработать регулярную программу корпоративного туризма.

В обсуждении перспектив традиционно уделено внимание теме обновления подвижного состава и инфраструктуры, образованию тарифов на проезд и электроэнергию для ГЭТ, условиям труда. Со своей стороны Молодёжный совет подтвердил готовность активно участвовать в развитии предприятия и составить основу обновлённой системы кадрового резерва.

Внимание, конкурс!

СБЕРЕГАЯ, ПОБЕЖДАЙ

1 июня в Горэлектротрансе стартовал традиционный конкурс по результатам внедрения бережливого производства в 2020 году. Принять в нём участие могут все подразделения предприятия: парки, управления, службы и отделы.

Конкурсные работы в формате презентаций и заявки необходимо подготовить до 1 сентября. Презентация должна отражать выполненные мероприятия и достигнутые результаты внедрения инструментов бережливого производства: список процессов, которые были улучшены, информацию по каждому из них. Не принимаются к участию заявки, носящие рекомендательный или теоретический характер, не имеющие практического применения или решения, а также внедрённые в рамках программ по модернизации, ресурсосбережению или капитальному ремонту.

На втором этапе среди участников конкурса будет проведён 5С аудит: комиссия оценит степень развития производственной системы и вовлечённости персонала в процесс внедрения бережливого производства. По результатам аудитов определяются финалисты, среди них

и будут выбраны победители, которые получат вознаграждение стимулирующего характера. Награждение планируется провести в конце года на итоговом Дне бережливого производства. Напомним, в прошлом году лучшим парком в области внедрения бережливого производства стал Троллейбусный парк № 1.

Подробнее о конкурсе можно узнать в Службе технической политики по телефону: 244-18-20, дополнительный номер 1437.



«ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ»

Вы, наши читатели - серьёзная творческая сила. Вместе с вами мы формируем содержание каждого номера. В юбилейном выпуске – слово самым активным работникам, благодаря которым газета живёт!

Галина Шеломянова, специалист по спорту и организационной работе ППО ГУП «Горэлектротранс»

Галина Викторовна – неиссякаемый источник новостей о здоровом образе жизни! Кроме того, она известный заводила и просто очень хороший товарищ.

– От лица всех спортсменов предприятия поздравляю любимую газету с юбилеем! Благодаря «Магистралям» наши коллеги не только узнают о спортивной жизни в Горэлектротрансе, но и сами приобщаются к спорту! Хочу пожелать, чтобы в газете появлялось как можно больше имён наших самых сильных, быстрых, метких и ловких работников!



Сергей Старцев, водитель Трамвайного парка № 3

Сергей на профессиональном уровне увлекается историей электрического транспорта. Его статьи из цикла «Путешествие по трамвайной России», иллюстрированные собственными фотографиями, пользуются большой популярностью среди читателей.

– Приятно, что в нынешнее время компьютерных технологий издание продолжает выходить регулярно, бесплатно, печатается на качественной бумаге и не превратилось в газету, выходящую только в интернете. Желаю дальнейшей плодотворной работы, интересных статей и ярких фотографий!



Наталья Александрова, председатель профкома Троллейбусного парка № 1

Если требуется найти классного героя на ту или иную тему, далеко ходить не нужно! Как и полагает профсоюзному лидеру, Наталья Сергеевна в курсе, чем живут работники родного парка, поэтому всегда быстро предложит интересного человека для интервью.

– 75 лет как вышел первый номер нашей любимой газеты! Только представьте, сколько статей, творческих поисков и поколений редакторов! Теперь появилась и электронная версия газеты. Желаю новых интересных проектов и публикаций, а коллективу газеты – не останавливаться на достигнутом!



«Я НЕ СРАЗУ СООБРАЗИЛ, ЧТО ЗА ВОЙНА»

24 июня исполнилось 95 лет одному из наших старейших работников - Борису Лерману. Борис Иосифович пришёл на предприятие в 1949 году. Работал водителем первого ленинградского троллейбуса ЯТБ-1, ревизором в Службе движения. В его богатой биографии - строительство укреплений на Лужском оборонительном рубеже, чудесное спасение от голодной смерти в блокадном Ленинграде, работа на оборонных заводах в тылу и война с фашистами. В составе 9-го отдельного гвардейского мотоциклетного Бранденбургского ордена Красной Звезды батальона 11 гвардейского танкового корпуса Борис Лерман штурмовал Зееловские высоты, брал Имперскую канцелярию и оставил надпись на стене Рейхстага. «Петербургские магистрали», постоянным читателем которых долгие годы является Борис Иосифович, публикуют фрагменты его воспоминаний, повествующие о разных периодах жизни, в которой так тесно переплелись великие и трагические события XX века.



Окраина Дрездена, дер. Клоче. 1946 г.

«...нам объявили, что началась война»

Шли счастливые дни учёбы, как классные по теории, так и производственные в цехах завода, где нас обучали токарному и слесарному делу, а в мае-июне уже начали осваивать оптические приборы для танков и пушек. И вот грянул гром среди ясного неба. 22 июня, воскресенье, мы сидели в столовой и обедали. Обед был очень вкусный, надо сказать, кормили в ремесленном училище очень хорошо. Как обычно, смеялись, кидались хлебом на соседние столы и пр. В это время пришёл с опозданием на обед ремесленников Толя и сообщил, что началась война. Я не сразу сообразил, что за война, откуда война, какая война. Через час пришёл старший мастер и все разъяснил. И когда вечером пришёл домой, три брата и сестра Люба были уже на пересыльном пункте. После посещения по повестке военкомата их только на один час отпустили домой на сборы. Старший брат Борис был направлен в десантные войска, Семён и Ефим в пехоту, а Люба – медсестрой в госпиталь.

Блокадные будни

Обстрелы и бомбёжки усиливаются, блокада 8-го сентября замкнулась, погоды ухудшаются с каждым днём, светомаскировка очень строгая. И в это время появляются в городе новые враги, засланные немцами или даже завербованные среди местных жителей-предателей – так называемые «ракетчики». Эти диверсанты знали, когда будут налёты в тёмное время или ночью, подходили к важным военным объектам, выпускали ракеты и убегали, дав ориентир фашистским лётчикам. Нам дали задание патрулировать завод «Большевик» и трампарк им. Володарского. Патрульная группа состояла из 4-5 ремесленников и одного милиционера, вооружённого наганом и немецкой винтовкой. И вот однажды во время патрулирования я увидел в кустарнике возле трамвайного парка подозрительного мужчину, и сразу закричал, позвав милиционера и остальных ребят. Все бросились на него, а милиционер с наганом в руке закричал: «Руки вверх!» Схватили его и увели в дежурную часть, а нас отпустили домой, и что было дальше, нам не сказали.

Освобождение концлагеря в Польше

Подхожу я к калитке из колючей проволоки, прикладом автомата сбиваю небольшой замочек и захожу туда и вижу... О ужас! Страшная картина. На земле сидят, лежат, кое-кто стоит, мужчины, женщины, дети всех возрастов. Все истощённые, грязные, страшные от страха лица, как блокадники, которых называли живыми покойниками. Я их спрашиваю по-немецки, кто вы и откуда, все молчат. Потом одна высокая женщина, очень истощённая, еле стоя на ногах, заговорила и сказала, что они евреи, что вот уже 2 дня не дают еды <...>. Потом ещё подошли несколько человек, и я им кричу на идиш и по-немецки: "Nah haus!" (домой). А они ни с места,

хотя я им доходчиво объясняю, что я русский солдат, что немцев здесь больше нет, и не будет, что вы все свободны, не бойтесь, после чего снял с плеч мой автомат, снял с предохранителя и приказал следовать за мной. Они дошли сзади меня до калитки, а дальше боятся. И сказал я ещё раз несчастным узникам, чтобы выходили и не боялись....

Сражение за Берлин

Нам, автоматчикам, в этих боях пришлось идти впереди танков по тротуарам и вести огонь по подвалам и первым этажам, уничтожая фаустников (гроза для танков). А по верхним этажам били «Катюши» и артиллерия. Враг сражался ожесточённо и вёл непрерывный огонь по нашим частям, не хотел сдаваться. Однако мужество и отвага автоматчиков, танкистов, артиллеристов и всех других в этих тяжёлых боях на улицах Берлина, где кругом всё горело, дым и пламя, гул артиллерии, сокрушило сопротивление эсэсовцев. Город в эти дни был похож на извержение вулкана. Чёрно-серые тучи дыма и кирпичной красной пыли, горы железного лома и камня, звон битого стекла, рушатся стены домов, пылают языки пламени из домовых «скелетов», разрывы бомб и снарядов, плавится металл, но всё это не могло заставить дрогнуть наших воинов. Мы продолжали бой, продвигаясь вперёд от подъезда к подъезду, от дома к дому.

«Этот день мы приближали, как могли»

4-го мая наш 9-й отдельный разведывательный батальон встал в каком-то садике на окраине Берлина, где 8-го мая, не дожидаясь подписания Акта о капитуляции, отметили День Победы. Настроение было очень хорошее и весёлое. Был улучшен обед из дополнительных порций мяса из американской тушенки, и, конечно же, 100 гр. водки (наркомовских) <...> Это для наших солдат, что слону дробинка, однако почти все были пья-

ны, все ликовали, песни пели, танцевали и начали стрелять в воздух – салют из стрелкового оружия. Командир батальона Казнадей бегал от одного до другого, кричал и приказывал остановить стрельбу, но было уже поздно. Солдаты успели выпустить полные обоймы, рожки-магазины и даже круглые диски. Я стрелял из ППШ одиночными выстрелами и успел сделать 30 – 35 выстрелов. Все стреляли, а по шее досталось только мне и ещё двум, таким как я....

Мирная жизнь

7 апреля 1949 г. прибыл в Ленинград, и с первых дней начал искать работу. И вот однажды лежу один в квартире и думаю, как же я дожил до такого дня, как это даже непривычно, без команды «отбой», «подъём», никто не гонит в 6 часов утра на физзарядку, на построение на завтрак, обед и прочие ненужные и неприятные занятия. Слушаю радио, как вдруг объявляют, что троллейбусный парк набирает в группу учеников-водителей троллейбусов с выплатой стипендии 300 рублей в месяц, и принимаются только лица до 35 лет, имеющие шофёрские права. Тут уже я посчитал, подхожу по всем параметрам. Быстро, по-солдатски, в своей солдатской форме помчался на троллейбусе на Сызранскую ул. д. 15 <...>. Так я стал водителем троллейбуса и, должен сказать, что неплохим, одним из лучших.



75 ЛЕТ В ПЕЧАТИ

Александр Коновалов, водитель Службы пути

Работа наша
непроста,
И это всем известно.
Но, чтоб быть в
курсе как дела,
Читать порой
уместно.
Тут в помощь нам
газетный лист
С названием
«Магистрали»,
Прочтёшь его –
и оптимист!
(Вы ж знаете:
читали).
Читать её не устаём,
Там с лёгкостью



узнаем,
Как мы работаем,
живём,
Как планы
выполняем.
Какие новости
в верхах,
Что нового
по паркам,
В простых расскажут
нам словах,
И места нет
помаркам!

Александр Щербань, начальник ОСП «Энергохозяйство»

Александр Владимирович ценит и уважает значение печатного слова, поэтому старается, чтобы в родную газету как можно чаще попадали материалы о деятельности подразделения и его работниках. Благодаря такому подходу Энергохозяйство стало одним из самых активных участников постоянной рубрики «На линии – ОСП».

– Благодарим за интересные и красочные статьи о жизни нашего подразделения и всего предприятия! Ваши корреспонденты всегда в гуще событий! Спасибо, что не забываете отправлять радостные события, писать о людях, которыми мы гордимся. Желаем творческих успехов, процветания, радовать читателей новыми публикациями и фоторепортажами!



Олег Соловьёв, водитель Трамвайного парка № 7

Во многом именно через объектив фотоаппарата Олега читателя «Магистралей» видят красоту электротранспорта, как неотъемлемую часть облика любимого города.

– Я очень рад, что работаю в этой газете и мне всегда приятно видеть свои фотографии в ней. Желаю «Петербургским магистралям» дальнейшего развития! Сейчас это единственная газета на всё предприятие, а раньше каждый трамвайный парк выпускал свою газету «Трамвайная искра». Там были происшествия и достижения по предприятию, анекдоты, стихи и даже ТВ-программа, так как раньше газета выходила каждую неделю. Было бы интересно взглянуть на странички её истории.



22 июня исполнилось 79 лет с начала Великой Отечественной войны. Тот день навсегда изменил судьбы миллионов советских людей – и тех, кто встал за защиту Родины с оружием в руках; и тех, кто ковал победу в тылу; и тех, кто испытал мучения фашистского ига. «Петербургские магистраль» продолжают публикацию воспоминаний работников Горэлектротранса об их родственниках, переживших войну.

Рассказывает Жанна Цехович, водитель
Трамвайного парка № 3

Сафонов Юрий Николаевич
01.05.1929 - 22.06.2012 гг.

Мама моего дедушки, Нина Архиповна Сафонова, работала заведующей в детском саду, и летом вместе с садиком и сыном выезжала на дачу, на станцию Ивановская, в 30 км от Ленинграда. Когда началась война, эвакуироваться они не успели. Уцелевшее население немцы отправили на работы, а осенью 42-го вывезли из СССР – сначала в Эстонию, затем в Латвию, а после – в Германию, где они попали в женский рабочий лагерь в г. Гермозайн. Когда фашисты начали отступать, узников хотели расстрелять, однако немецкие женщины уговорили солдат этого не делать, и всех отпустили. В городе Ротенбурге дедушка попал под бомбёжку американской авиации, и чуть не лишился руки. День Победы он с мамой встретил во Франкфурте-на-Майне, в немецких казармах, куда их поместили американские войска. С мытарствами, пройдя половину Германии пешком, дедушка Юра вернулся в Ленинград. Дядя и бабушка уже не думали увидеть его живым.



Рассказывает Денис Тибатин, водитель-на
ставник Троллейбусного парка № 6

Костыгов Иван Васильевич
1898 - 03.07.1944 гг.

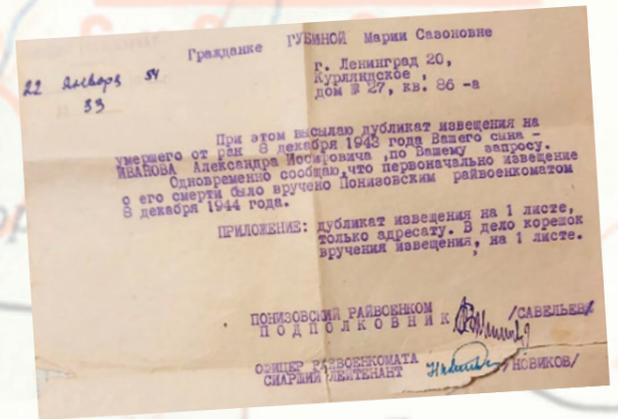
Мой прадедущка, уроженец деревни Остюнино Вологодской области, был участником Первой мировой войны, а с октября 1941 г. был призван в ряды Красной армии. Рядовой, сапёр-минёр, он защищал свою Родину в составе 169-го моторизованного инженерного батальона 7-й армии. В наградном листе мы прочитали такие слова: «Участвуя в группе заграждения в боях за одну высоту, обеспечил прокладку колонного пути. В условиях зимы Заполярья, под воздействием авиации противника, работал по 15 – 16 часов в сутки. Уделял большое внимание в оказании помощи товарищам. Достоин награждения медалью «За боевые заслуги». Больше слов и не надо! Он воевал так, как миллионы советских людей. За родину, за детей, за свою землю, которую горячо любил. Погиб Иван Васильевич, защищая карельский посёлок Салми, где и похоронен в братской могиле с сотнями своих боевых товарищей.



Рассказывает Наталья Александрова,
председатель профкома Троллейбусного парка № 1

Иванов Александр Иосифович
1925 - 1943 гг.

Когда началась война, моему дедушке не было 18 лет, поэтому он работал на оборону на механическом участке какого-то завода. Осенью 1943 года ему исполнилось 18, и его забрали в армию. Александр Иосифович участвовал в освобождении Белоруссии. Геройски погиб в одной из операций в Калининском районе Полесской области. Это всё, что я знаю. Дедушкины мама и сестра (моя бабушка) всю войну прожили в Ленинграде. Бабушке тогда было 14 лет. Когда её эвакуировали, их автобус обстреляли немецкие самолёты. Был убит водитель, бабушка испугалась и пешком вернулась в город, где и провела всю блокаду. Во время артобстрелов дежурила на крышах и скидывала щипцами зажигательные снаряды в бочки с водой.



Добрая почта

Хочется выразить вам сердечную благодарность за то, что в наше непростое время вы продолжаете работать и обеспечивать нас транспортом! Ваши старания очень ценны для нас, так как с помощью городского транспорта мы можем добраться в нужные нам места! Особо благодарны водителям, которые непосредственно контактируют с пассажирами и подвергают свое здоровье опасности! Также отдельное спасибо за дезинфекцию салонов! Поступая так, вы на деле соблюдаете библейский принцип, называемый «золотым правилом»: «Во всем поступайте с людьми так, как хотите, чтобы они поступали с вами». Желаем здоровья вам и вашим близким, сил, терпения и позитивного настроения!

С уважением! Ваши пассажиры!
25 июня 2020, Иванова Маша

МОРЕ ВЕРНУЛОСЬ

В связи с улучшением эпидемиологической обстановки с 15 июня возобновил работу пансионат «Автомобилист», с которым у ППО ГУП «Горэлектротранс» заключён корпоративный договор на санаторно-курортное лечение по льготным расценкам для работников ГЭТ – членов профсоюза.

Приём на санаторно-курортное лечение гостей, перенесших коронавирус, допустим через 14 дней после окончательного, двукратно лабораторно подтверждённого выздоровления. Желающие полу-

чить более подробную информацию могут обратиться в ППО ГУП «Горэлектротранс» по телефону 244-18-20 (добавочный 1472) или профкомы своих структурных подразделений.

ДЛЯ ОТДЫХА ТРЕБУЮТСЯ:

- 1 Справка об эпидемиологическом окружении, в том числе в отношении новой коронавирусной инфекции, в срок не менее 14 дней до даты заезда
- 2 Санаторно-курортная путёвка или ваучер.
- 3 Результат отрицательного теста на наличие COVID-19, полученный не позднее, чем за 2 суток до отъезда в пансионат



Ко Дню молодёжи – #GETlucky!

ОБЪЕКТИВНО

Я чувствую себя счастливым, потому что обожаю свою работу. На ней я чувствую себя нужным обществу. Да, она сложная, но в этом и заключается её прелесть. Каждый новый день никогда не похож на предыдущий, нет пресловутой офисной рутины. Также у нас на маршруте № 41 шикарный коллектив, где каждый готов помочь любому. #GETlucky-опрос опубликован на сайте ГЭТ.РУС.

В объективе: Сергей Панюков, водитель Троллейбусного парка № 1



Фото – Никита Фастов

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgupget get.spb spbget spbget