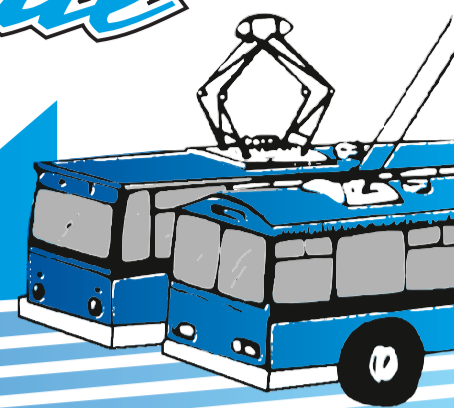


# МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

## ТРАМВАЙ НАБИРАЕТ СКОРОСТЬ И ПОПУЛЯРНОСТЬ

Трамвай № 100 на проспекте Просвещения продолжает оставаться самым быстрым и востребованным в Петербурге. Интервал здесь менее 3 минут, а средняя скорость на линии приближена к европейским стандартам и составляет 16,5 км/час. Это самый популярный у пассажиров городской трамвайный маршрут: в прошлом году он перевёз почти 16 миллионов пассажиров.

Провозная способность маршрута № 100 была увеличена в 2017 году в рамках разработки документа планирования, сейчас на эту линию приходится десятая часть всего пассажиропотока городских трамваев. Неслучайно именно здесь испытывают технологии, позволяющие сократить время проезда. Например, с участием водителей трамвая № 100 прошла опытная эксплуатация оборудования по управлению светофорными объектами из кабины трамвая. Повышению регулярности движения маршрута на 5,4 % служит новый бело-лунный светофор Т-5, установленный на перекрёстке пр. Просвещения и Культуры.

За первые два месяца 2018 года пассажиропоток на маршруте № 100 по сравнению с аналогичным периодом вырос почти на полмиллиона и приблизился к 3 млн пасса-



жиров. Из них порядка 1,5 тыс. пассажиров в день приходится на каждый новый трамвай повышенной вместимости: производства Усть-Катавского завода и ПК «Транспортные системы» («Витязь», «Витязь-М», «Богатырь»).

мости: производства Усть-Катавского завода и ПК «Транспортные системы» («Витязь», «Витязь-М», «Богатырь»).

## ПРОВОДНИКИ В ПРОФЕССИЮ

Студенты назвали имена лучших наставников. Реальные результаты летней практики в Горэлектротрансе показал опрос, проведённый Санкт-Петербургским техникумом железнодорожного транспорта среди учащихся III курса, которые в 2017 году получали первые профессиональные навыки на предприятии. Практиканты работали кондукторами на линии, осваивали азы профессии слесаря в трамвайных и троллейбусных парках и Службе подвижного состава, трудились в Энергохозяйстве.

У будущих слесарей по ремонту подвижного состава и энергетиков ожидания от практики оправдались почти на сто процентов. Самые характерные отзывы: «получил нуж-

ные навыки для производства», «принёс пользу», «было интересно», «стал лучше понимать, как устроен трамвай», «никто никогда ни в чём не отказывал», «отличный

коллектив, необходимые знания, хорошая зарплата». Правда, один из практикантов всё же посчитал, что его зарплата «не соответствовала выполняемым работам».

Отдельно оценивалось, как работали с практикантами их наставники от Горэлектротранса. Большинство студентов отзывались положительно: «наставник объяснял, готов был помочь в любое время и в любых ситуациях», «присутствовала обратная связь, развито межличностное общение», «всегда доступно объяснял, как правильно выполнять операции, давал что-то делать под его контролем», «на любые вопросы отвечает, всё покажет и расскажет», «хороший человек и специалист».

► Окончание на стр. 2



### ЗАЩИТА ДЛЯ ВЫДЕЛЕННОЙ ПОЛОСЫ..... 2



В Горэлектротрансе стартовал проект по фиксации нарушений ПДД на выделенных полосах для общественного транспорта.

### ТРАМВАЙ «БЕЗ ШУМА И ПЫЛИ» ..... 3



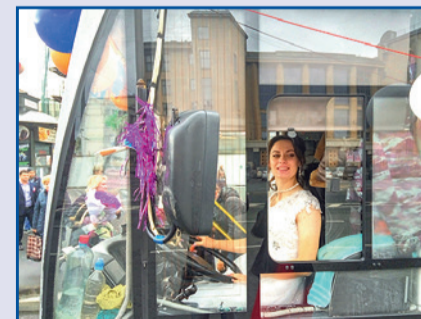
Представители Горэлектротранса изучили опыт компании STIB по организации работы общественного транспорта в Брюсселе.

### СПЕЦТЕХНИКА ДЛЯ МЕГАПОЛИСА ..... 2



В Энергохозяйство поступила уникальная вышка для работы на контактной сети трамвая и троллейбуса. Эта инновационная машина на сегодняшний день – единственная в России.

### НА ЛИНИИ – КОРОЛЕВЫ! ..... 4



К 8 марта. Женский взгляд на работу водителя электротранспорта.



## ВНИМАНИЕ ТРАМВАЮ

Тема обновления городского парка трамваев отдельно прозвучала на коллегии Комитета по транспорту, которая в марте прошла в Троллейбусном парке № 1. Здесь подвели итоги работы транспортного блока за 2017 год. С докладом выступил директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков.

Объём транспортной работы Горэлектротранса в 2017 году вырос за счёт увеличения троллейбусных перевозок. Всего наземным электрическим транспортом перевезено 292,3 млн платных пассажиров – это меньше, чем в 2016 году на 12,4 млн человек. Из них 8,5 млн пассажиров приходится на три трамвайных маршрута, закрытых в Красногвардейском районе в связи с реализацией концессионного соглашения. Ещё одна причина – рост тарифов на разовый проезд на социальных маршрутах при сохранении стоимости проезда в коммерческих автобусах.

Главным событием года в развитии городского троллейбусного движения стал запуск 12 декабря нового вида транспорта – электробусов с динамической зарядкой. Благодаря проекту значительно обновлён

Обновление троллейбусного пассажирского парка, ед.



троллейбусный парк: на регулярную эксплуатацию в Петербург поступило 115 инновационных машин. Три новых маршрута перевезли к концу февраля почти 1,2 млн пассажиров. На очереди – запуск ещё двух линий.

Обновление трамвайного пассажирского парка, ед.



Теперь вектор внимания города направлен на рельсовый транспорт. На коллегии член Правительства Санкт-Петербурга – председатель Комитета по транспорту Александр Головин отдельно отметил необхо-

димость обновления трамвайного парка. Среди других важнейших задач – завершение работы над документом планирования и транспортное обеспечение Чемпионата мира по футболу FIFA 2018.

На линии – Служба подвижного состава

### ЗАЩИТА ДЛЯ ВЫДЕЛЕННОЙ ПОЛОСЫ

В Горэлектротрансе стартовал проект по фиксации нарушений ПДД на выделенных полосах для общественного транспорта.

Специальные камеры, установленные на подвижном составе, фиксируют факты парковки или движения по выделенной полосе. Данные прямо с транспортного средства автоматически передаются в ГИБДД, а нарушителю выписывается штраф. Для реализации пилотного этапа проекта выбраны маршрут трамвая № 48 (Лахтинский разлив – Кушелевка) и троллейбусный маршрут № 32 (пр. Народного Ополчения – пр.

Героев). Пока камеры фиксации нарушений установлены на двух транспортных средствах. По результатам эксперимента будет приниматься решение о количестве оснащаемых транспортных средств и распространению такого опыта на другие маршруты. Основная цель проекта – увеличение скорости перевозки пассажиров, что является одним из приоритетов в деятельности предприятия.

### СПЕЦТЕХНИКА ДЛЯ МЕГАПОЛИСА

В Энергохозяйство поступила уникальная вышка для работы на контактной сети трамвая и троллейбуса, изготовленная на базе автомобиля ГАЗон Next.



Спецтехника производства московского НПК «РАНКО» проходит опытную эксплуатацию в подразделении сигнализации, централизации и блокировки. Это первая такая машина в России, при запуске её в серийное производство изготовителем будут учтены замечания специалистов Горэлектротранса.

### «ОН ЖИВОЙ И СВЕТИТСЯ!»

В рамках выездного урока безопасности, проведённого Троллейбусным парком № 6 совместно с ОГИБДД УМВД РФ по Васильевскому району, в Музее городского электротранспорта побывали второклашки из школы № 15. Малышей привёл в восторг действующий макет первой трамвайной линии Петербурга, связывающей Главный штаб с Васильевским островом.



## ПРОВОДНИКИ В ПРОФЕССИЮ

Окончание. Начало на странице 1

Среди лидеров студенческого рейтинга наставников – мастера цеха ремонта подвижного состава Троллейбусного парка № 3 Борис Акульшин и Олег Захаров, начальник Южного района кабельной сети Энергохозяйства Виктор Кириллов, начальник Северного района кабельной сети Анатолий Яковлев, начальник Юго-западного района контактной сети Сергей Алексеев, начальник 2-го района тяговых подстанций Энергохозяйства Елена Матюшина.

Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта поблагодарил Горэлектротранс, получивший отличные отзывы и высокую оценку со стороны практикантов, а также за внимание к молодёжи и компетентность работников ГЭТ. Руководством предприятия им объявлена благодарность, наставники поощрены денежной премией.



Борис Акульшин, мастер цеха РиОПС (Троллейбусный парк № 3):

В основном практиканты занимались слесарными работами. Сначала знакомились с молотком, кувалдой, напильником, потом стали привлекать их к разборке, переборке, ремонту некоторых навесных агрегатов троллейбуса – мостов, компрессоров, тяговых. Уровень подготовки ребят

должен ещё расти, но главное, что у них есть желание работать. Двое из студентов говорили, что хотят прийти на предприятие после техникума. У нас на второй площадке уже работают двое таких бывших практикантов, которые вернулись к нам после окончания учёбы.

Елена Матюшина, начальник 2-го района тяговых подстанций Энергохозяйства:

Практиканты участвовали в разборке схем электрооборудования, производили оперативные переключения под наблюдением старшего персонала. Ребята очень разные, но главное, что они старались. Они хо-

тят прийти сюда после техникума, потому что понимают, что где-то ещё искать работу по профессии «Электромонтёр тяговых подстанций» очень сложно в наше время, а здесь у нас коллектив хороший.

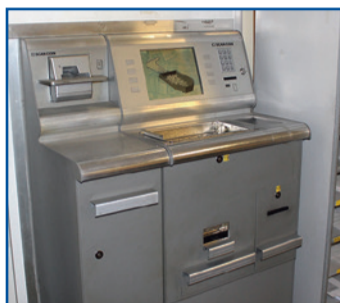




# ТРАМВАЙ «БЕЗ ШУМА И ПЫЛИ»



▲ Благодаря уровню качества обслуживания подвижного состава вагоны Alstom работают на линии вот уже 40 лет



◀ Электронная система оборота средств заменила привычный отдел сбора выручки на компьютер

Технологии, которые позволяют сделать трамвай практически бесшумным, специалисты Горэлектротранса изучили в Брюсселе.

Визит состоялся в рамках программы развития производственной системы предприятия. В состав делегации вошли эксперты в области внедрения бережливого производства. Они ознакомились с опытом компании STIB по организации работы общественного транспорта и теперь готовят предложения для Петербурга.

Специалистам интересны технологии снижения виброакустических характеристик при движении трамвая по рельсам. Они позволяют организовывать маршруты в непосредственной близости от зданий и в целом повышают комфортность городской среды. В частности, использование газона, как в Бельгии, делает трамвайные пути примечательной особенностью городского ландшафта и уменьшает уровень пыли. Также для снижения шума бельгийского трамвая широко применяются прирельсовые профили, резиновые маты, резинобитумные герметики.



▲ Делегация предприятия во главе с первым заместителем директора Горэлектротранса Ольгой Лаврентьевой (на снимке справа)



## ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ТРАМВАЙНОЙ РОССИИ

Окончание. Начало в предыдущем номере

«Петербургские магистрали» публикуют продолжение рассказа о 10 трамвайных городах России, которые водитель Трампарка № 3 Сергей Старцев посетил во время своего отпуска, изучая рельсовый транспорт нашей страны.

### НИЖНИЙ НОВГОРОД

Трамвайная сеть в Нижнем Новгороде – одна из крупнейших в России, 3 трамвайных депо и 15 маршрутов трамвая. Разнообразие подвижного состава порадует любого любителя транспорта! Троллейбусная сеть в городе тоже сильно развита, в городе 19 троллейбусных маршрутов. Кроме того, есть детская железная дорога со своим музеем. Мне удалось посе-

ститель на базе двухосного электровоза «ГЭТ» 20-х годов выпуска, который в настоящее время продолжает работать.



г. Нижний Новгород, вагон-экскаватор на базе КТМ-5

Чемпионату мира по футболу-2018 в Самаре были закуплены вагоны 71-623-02 и 71-631, также недавно была построена новая трамвайная линия. В Самаре есть Музей электротранспорта. Хотел бы поблагодарить заведующую музеем Алевтину Валентиновну Новикову за тёплый приём, подробную экскурсию и содействие в посещении депо! В Ульяновске сейчас работает 11 маршрутов трамвая и 11 маршрутов троллейбуса. Особенность этого города в том, что трамвай работает на одном берегу Волги, а троллейбус

Александра Подвалкова. В этом городе меня встретили очень гостеприимно.

### СТАРЫЙ ОСКОЛ

В Старом Осколе меня отлично встретили, показали депо и подвижной состав. Трамвай в этом городе по инфраструктуре является скоростным. То есть, работает только на обособленном полотне, пересекаясь с широкими трассами на разных уровнях.



г. Старый Оскол, челночный вагон КТМ-5МЗ.



г. Нижний Новгород, служебный вагон на базе МТВ-82

### САМАРА – УЛЬЯНОВСК

В обоих городах функционируют огромные системы электротранспорта, в тяжёлые для страны и транспорта девяностые и двухтысячные здесь удалось избежать ликвидации трамвайных линий. Основными типами подвижного состава являются Татры Т3 и Т6В5.

В Самаре одна из самых больших и интересных трамвайных сетей в России, работают 24 трамвайных и 14 троллейбусных маршрутов, в будни половину выпуска трамваев составляют поезда из двух вагонов, что в настоящее время является большой редкостью. К



г. Ульяновск. Рельсотранспортёр РТ-2 производства ВАРЗ (ПТМЗ)

на другом, и они не пересекаются. В настоящее время город ожидает пополнения парка трамваев вагонами 71-619, ранее работавшими в Москве. Хотел бы поблагодарить за содействие работника ТТУ Ульяновска

Основная часть подвижного состава: трамваи КТМ5-МЗ и КТМ-19. В том числе до сих пор работают КТМ-5МЗ 1979 года выпуска! Кроме них, есть несколько КТМ-23 и один БКМ-62103. Всего в парке чуть больше 70 трамваев. В часы пик работает довольно много систем из двух вагонов. Подвижной состав находится в отличном состоянии. Во многих вагонах сиденья установлены по схеме 2+2. Маршрутов в городе три. На одном из них работает челночный КТМ-5, переоборудованный силами депо.

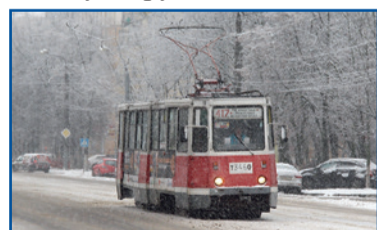
### ЧЕРЕПОВЕЦ

Отпуск подходил к концу, приближался Новый год. Оставалось время на одну однодневную поездку. Я решил ехать в Чере-

повец. Основная задача трамвая в этом городе – доставка рабочих на градообразующее предприятие Северсталь. Причём трамвай заходит вглубь завода-гиганта, простираясь на многие километры, и довозит рабочих до проходных, находящихся рядом с остановками. Их названия говорят сами за себя: «Управление ОАО «Северсталь», «Доменная», «Водородная», «Кислородная», «Аглофабрика № 3». Для работников Северстали при предъявлении пропуска проезд от «Доменной» до «Аглофабрики» бесплатный, за пределами завода – по обычному тарифу: 22 рубля. В городской части трамвай тоже хорошо востребован. Работает три маршрута. Несмотря на то, что в городе достаточно старый подвижной состав – только вагоны КТМ-5МЗ и КТМ-8 – они находятся в отличном техническом состоянии. Хотел бы поблагодарить коллектив трамвайного депо за гостеприимство!



г. Череповец, вагон КТМ-5МЗ



г. Нижний Новгород, вагон КТМ-5МЗ (с бугелем)

на музейных вагонах). Состояние вагонов хорошее, несмотря на их возраст. Также в 3-м депо есть много интересных служебных вагонов – несколько на базе МТВ-82, вагон-экскаватор на базе КТМ-5, снегоочи-



г. Самара, Городское трамвайное депо

Сергей Старцев,  
фото автора



## НА ЛИНИИ – КОРОЛЕВЫ!

8 марта наша в прямом смысле прекрасная половина (женщины составляют около 50 процентов работников Горэлектротранса) принимала поздравления. Причём принимала не только от своих коллег, родных и любимых. Одно из преимуществ профессии водителя – быть лицом предприятия, лицом родного города. А когда условия позволяют женщине продемонстрировать не только профессионализм, но и красоту, элегантность, эффектность и стиль, это не может остаться незамеченным при работе на линии. Поэтому в женский праздник пассажиры дарят «королевам линии» улыбки, знаки внимания и хорошее настроение.



**Елена Самохина,**  
Совмещённый  
трамвайно-  
троллейбусный  
парк, водитель на  
маршруте № 100

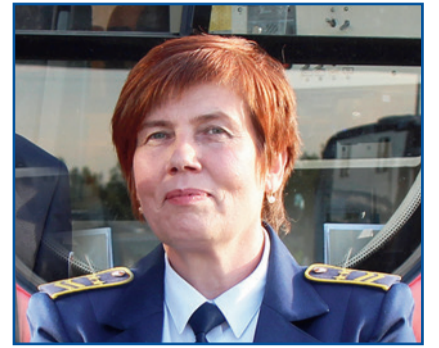
8 марта я ехала по Просвещения, у дома 106 остановилась машина, и к моему вагону подошёл мужчина, поставив её на «аварийку». Я очень испугалась, думаю, что случилось-то? Открыла окошко, а он из-за спины достаёт розочку, и говорит: «Самому красивому водителю в восьмое марта!» Я о-очень удивилась! В новом вагоне я чувствую, что я богиня, королева. Когда я знаю, что мне предстоит работать на «Витязе», «Витязе-М» или «Богатыре», я прихожу на смену вся при всём! Если раньше и белую рубашку даже не надеть было, потому что к концу смены за 8 часов она может быть чёрная, то сейчас я иду как королева – с маникюром, с причёской, в белой рубашке. Я ощущаю себя на класс выше!



**Ирина Татаренко,** водитель  
электробуса с динамической  
зарядкой на 2-м маршруте  
Троллейбусного парка № 6

Конечно, по сравнению со старым троллейбусом электробус комфортнее. Удобнее посадка, кресло удобнее, руль. Новая машина есть новая машина. К тому же она позволяет женщине оставаться красивой и стильной – у нас и с маникюром на работу ходят, это дело привычки каждого человека. Если бы мне ещё 10 лет назад кто-нибудь сказал, что я буду водителем троллейбуса, я бы не поверила ему никогда! Решила поменять профессию юриста, потому что живу здесь же, в Приморском районе, у меня трое детей, устраивает зарплата и для меня очень удобен утренний график. Работаю пять дней через два, в выходные я дома. На смену встаю в три часа ночи. Пока дети спят, я уже на работе. Когда прихожу домой, как раз начинаю забирать их, собирать – в секции, кружки, из садика, в школу. У меня старшему 15, среднему в марте будет 9, а младшему 4 с половиной.

## НАШИ ЮБИЛЯРЫ



25 марта отметила юбилей заместитель директора по организации перевозок Трамвайного парка № 5 **Татьяна Ладик**. Татьяна Николаевна пришла на предприятие после окончания ленинградского Электромеханического техникума 40 лет назад, и все эти годы посвятила родному парку. Здесь она прошла путь от начальника маршрута, мастера цеха Планово-предупредительного ремонта, ревизора по безопасности движения, начальника отдела эксплуатации до нынешней должности. Коллеги знают Татьяну Николаевну как очень компетентного, профессионального и отзывчивого человека, готового всегда прийти на помощь. Известно, что самые сложные и ответственные направления – и в работе, и в бою – всегда прикрывают лучшие. Поэтому неслучайно именно Татьяне Ладик выпало заниматься организацией движения «спортивных» трамваев во время Кубка Конфедераций FIFA 2017, а в этом году ей предстоит ещё более почётная и трудная задача – обеспечить бесперебойную перевозку болельщиков вагонами 5-го парка на Чемпионате мира по футболу FIFA 2018.

Желаем Татьяне Николаевне крепкого здоровья, успехов в работе и семейного счастья!

**Ирина Калугина,**  
водитель Трамвайного  
парка № 7 на 3-м  
маршруте

8 марта мы, женщины, так же, как обычно, выходим на работу, а пассажиры нас поздравляют, настроение праздничное, весна всё-таки! Мужчины посылают воздушные поцелуи, в кабину могут постучать, на остановке руками помашут – мол, с праздником!

**Светлана Мурашова,**  
водитель-инструктор  
Трамвайного парка № 5

На 8-е марта я никогда без цветов с работы не приходила. Бывало, пассажир выйдет, и тут же у ларька купит мимозу, подарит. Мужчины цветы дарят, конфеты, шоколадки. Приятно! Я, когда с остановки трогаюсь, тоже женщин поздравляю по громкой связи. Я им в первую очередь желаю здоровья, а потом говорю: «Дамы! Любите себя! И быть вам всегда красивыми, чтобы все на вас смотрели и облизывались!»

## НА ДОБРОМ СЛОВЕ



Неравнодушие водителей и кондукторов важно пассажирам, хотя нередко оно остаётся без внимания.

Тем приятнее, когда добрые слова доходят до адресата.



Навернулась на льду под лужей прямо перед входом в трамвай. Вагоновожатый по громкой связи даже спрашивал, в порядке ли я и смогу ли дойти до дома. Кондуктор тоже очень переживал. Так мило. @spbget

13:26 - 19 мар. 2018 г.

## ОБЪЕКТИВНО:

В марте поехали. 7 марта открылось движение по проспекту Косыгина в рамках проекта государственно-частного партнёрства по реконструкции трамвайного движения в Красногвардейском районе. С апреля пассажиры будут платить за проезд на «Чижике», как и в обычном трамвае.

## В объективе – новинка



## РАБОТАТЬ С НАМИ!

### Музей городского электрического транспорта приглашает на работу водителя трамвая



**Требования к кандидату:** 5-й или 4-й разряд (по приёму будет пройдено обучение работе на всех типах музейного подвижного состава).

**Обязанности:** подгонка, расстановка, испытания, обкатка подвижного состава, проведение поездок с посетителями по мини-маршруту (на территории депо).

**График работы:** 2x2, с 8.00 до 19.50, отпуск 28 календарных дней.

**Заработная плата:** 38 000 руб.

**Контактные телефоны:** 244-18-20, доб. 4910 или 4906.

## Информация Горэлектротранса доступна также на следующих ресурсах:

Сайт: ГЭТ.РУС ВКонтakte: spbgurget Фейсбук: get.spb Твиттер: spbget Телеграм: getspb