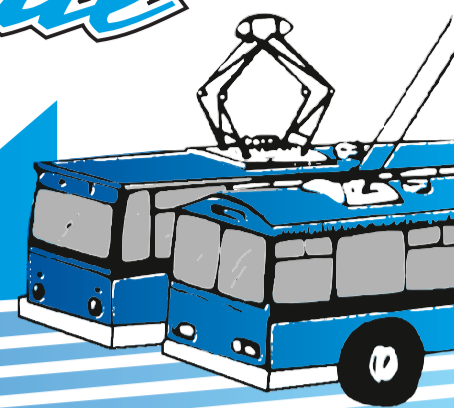


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

«ПЧЁЛКА» ПОЛЕТЕЛА НА УРОК

В Горэлектротрансе появился новый «учебный класс на колёсах». Для подготовки молодых водителей в Цехе ремонта трамваев Службы подвижного состава модернизировали линейный вагон ЛМ-99АВН. Прозвище модели «Пчёлка» в случае с учебным классом зазвучало по-новому: трудиться трамвайчику предстоит немало – городу нужны профессионалы. Особенности модной профессии постарались почувствовать на себе и журналисты, которые пришли на презентацию вагона и отправились в первый рейс в качестве учеников.

Те, кто пишет о трамваях, на практике испытали, чего стоит труд вагоновожатых: обеспечение плавности хода, перевод стрелок в любую погоду, забота о маломобильных пассажирах и многие-многие другие обязанности водителя, скрытые от глаз обывателя. С азами профессии журналисты познакомились в новом вагоне, 11-м в учебном парке предприятия. Нынешний – самый современный. Оснащение трамвая позволяет учащимся в полной мере осваивать знания и навыки, которыми необходимо обладать водителю общественного транспорта современного мегаполиса.

- видеосистема наблюдения из 6 камер, позволяющая контролировать процесс движения транспорта, и впоследствии разбирать сложные ситуации, возникающие на дорогах;
- автономный ход, позволяющий обрабатывать на учебной практике навыки вывода вагона из-под обесточенного участка;
- система заднего хода;
- дополнительный пульт, позволяющий водителю-наставнику имитировать (создавать) неисправности подвижного состава;
- аппарат;
- системы бортового оборудования ГЛОНАСС, «Говорящий город», «Транспортная информационная система»;
- монитор 32D для показа видеоматериалов.

«По отзыву водителей-наставников, которые управляют этим вагоном, новинка – определённно женского рода, мягкий характер и грациозные линии кабины



оправдывают прозвище модели ЛМ-99АВН «Пчёлка». А вот её сосед по парку – явно куда более мужественный трамвай, это сразу видно по угловатой геометрии кабины», – пояснила директор Учебно-курсового комбината Виктория Толстикова.

Перед отправлением в первый учебный рейс новый вагон получил талисман – творческую работу участника V конкурса детского рисунка «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве» 6-летнего Ивана Дзюина. Рисунок будет напоминать ученикам о детской мечте – стать вагоновожатым.

ДЛЯ ПОРЯДКА НА РАБОТЕ И В ЖИЗНИ

В Горэлектротрансе состоялся торжественный выпуск 4-й группы экспертов бережливого производства.

В течение пяти месяцев будущие эксперты обучались на базе Производственного депо: анализировали и пересматривали организацию рабочих мест и производственного про-

цесса, внедряли на производстве системы «5С» и TPM (Total Productive Maintenance – Всеобщий уход за оборудованием). Все 15 экспертов успешно защитили свои проекты

улучшений. Общий ожидаемый экономический эффект от их реализации составляет порядка 7 миллионов рублей. Выпускников поздравил директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков:

Наша задача – поддержать любую активную творческую мысль, дать ей оценку и внедрить в производство.

Теперь молодые эксперты войдут в кадровый резерв предприятия для продвижения по службе и повышения квалификации.

► (Окончание на стр. 2)



ЦИФРА



222 млн пассажиров перевезено Горэлектротрансом за 9 месяцев 2018 г. Данные были представлены предприятием на балансовой комиссии Комитета по транспорту.

БЕЗОПАСНОСТЬ



Трампарк № 5 и ОГИБДД по Петроградскому району провели рейд на Кронверкском проспекте, где обособленные трамвайные пути часто путают с пешеходной дорожкой.

ВСЕМ ПО ПУТИ



Участники конференции Международного союза общественного транспорта в Алма-Ате выразили намерение внедрить на своих предприятиях конкурсное испытание на плавность хода «Сбереги бабушку».

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Самый народный городской транспорт, трамваи и троллейбусы, как «живая афиша» оповещали горожан о приближении VII Санкт-Петербургского международного культурного форума.

ПЕТЕРБУРГУ ОПРЕДЕЛИЛИ ПОТРЕБНОСТЬ В ТРАМВАЯХ

В Смольном с участием вице-губернатора Игоря Албина и вице-губернатора Сергея Мовчана состоялось совещание по вопросу размещения в Санкт-Петербурге производственных мощностей по строительству подвижного состава трамваев и метрополитена.

Рассмотрены предложения о строительстве завода мощностью до 100 трамвайных вагонов в год с возможностью расширения производства выпуском до 100 вагонов метро в год. В ближайшее время планируется определить окончательные параметры производства и дать старт его созданию, с расчётным выпуском первой продукции в 2021 году. Комитетом по транспорту для обеспечения качественной и бесперебойной работы трамвайной сети Санкт-Петербурга определена потребность в поставке 452 трамвайных вагонов разной вместимости и комплектации на период 2021-2025 гг. ориентировочной совокупной стоимостью 40 млрд рублей.

По материалам официального сайта Администрации Санкт-Петербурга

ДЛЯ ПОРЯДКА НА РАБОТЕ И В ЖИЗНИ

Окончание. Начало на стр. 1

Вячеслав Москалёв, слесарь по ремонту подвижного состава Трамвайного парка № 5, бригадир ПТО «Шаврова». Разработал и защитил проект по уменьшению цикла рабочего времени при работе с контактной вставкой токоприёмника.



«Водители часто приезжают к нам на «техстойку» продолжительностью 10 – 15 минут. Поставив вагон под смотровую вышку, они должны отметить у диспетчера, успеть пообедать. А мне за это время нужно устранить все неисправности. Раньше общее время рабочего цикла было довольно длительным – 20 с лишним минут. Убрав лишние перемещения работников и инструмента, мне удалось сократить цикл примерно на 30 %. Когда мы стали с финансистами считать экономический эффект, то оказалось, что он не такой уж и маленький: 48 тысяч рублей в год с одного вагона. Их «привозит» трамвай, на котором удалось быстрее ликвидировать неисправность. А нервную нагрузку, которую я снимаю с водителя неисправного вагона, вообще ни в каких деньгах не посчитать. Ведь человек, выезжающий на линию, перевозящий людей, должен быть собран, хладнокровен, его не должно ничего отвлекать и раздражать».

Эльдар Рамазанов, специалист социального отдела Службы социальных объектов. Разработал и защитил проект по сокращению потребления электроэнергии в ДОЛ «Зарница» путём использования энергосберегающих обогревателей.



«Когда я изучал тему, мне показалась завышенной сумма за объёмы потреблённой электроэнергии для лагеря, функционирующего с июня по август. Захотелось сделать ещё один шаг в направлении экономии электроэнергии, ведь мы с вами видим киловатты, а предприятие – рубли в виде убытков. А лагерь – это не только социальный, но ещё и коммерческий объект. В рамках подготовки к проекту я консультировался с сотрудниками ДОЛ «Зарница». По специфическим расчётам, из которых на 90 процентов состоит мой проект – потребление электроэнергии, оплата, тип обогревателей – общался со специалистами отдела главного энергетика. Ожидаемый экономический эффект составляет свыше 100 тысяч рублей, а сэкономленные денежные средства можно дополнительно направить на благоустройство «Зарницы». Был рад пройти обучение в рамках реализуемой на предприятии программы «Развитие производственной системы СПб ГУП «Горэлектротранс». Планирую использовать полученные знания и навыки, совершенствовать свою работу в соответствии с философией бережливого производства».

В РЯДУ «ВИТЯЗЕЙ» – ПОПОЛНЕНИЕ



Ещё 5 вагонов «Витязь-М», закупленных на средства Горэлектротранса, поступили на службу в Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк. Инновационные трамваи дополнили подвижной состав на популярном маршруте № 100. Вагоны собраны на Невском заводе электрического транспорта, открывшемся в мае нынешнего года. Это петербургская площадка компании «ПК Транспортные системы», отметившей в ноябре пятилетний юбилей.

СБЕРЕЧЬ ПАССАЖИРА – ОБЩАЯ ЗАДАЧА

В Горэлектротрансе зафиксировано увеличение количества наездов автомобилей на пассажиров при посадке-посадке в трамвай. Если в 2017 году по ноябрь включительно произошло 16 таких ДТП (из них ни одного смертельного), то в этом году – уже 20 случаев с одним погибшим. Для безопасности пассажиров на предприятии разработан комплекс профилактических мер.

В ноябре на линии произошло сразу 3 несчастных случая. 17-го числа 19-летний пассажир вышел из трамвая № 7, стоящего на обязательной остановке на пр. Обуховской Обороны у ул. Книпович, и был сбит легковым автомобилем «Опель». От удара пассажира отбросило на 15 метров, молодой человек погиб. Водитель иномарки покинул место ДТП, не дожидаясь прибытия ГИБДД. Схожий случай произошёл 19 ноября на Среднем проспекте В.О., где тяжкие травмы получил пешеход, идущий к трамваю, находящемуся в одном метре от обязательной остановки «28 – 29 линия». 25 ноября автомобиль вновь сбил пассажира на проспекте Обуховской Обороны – при выходе из трамвая 24-го маршрута у улицы Бабушкина. К счастью, женщина не получила серьёзных травм.

Транспортники из разных российских городов однозначно сходятся во мнении, что для повышения безопасности пассажиров требуется ужесточить пункт 14.6 Правил дорожного движения РФ. А именно, добавить в ПДД норму, требующую от водителя стороннего транспорта остановиться, уступив дорогу пешеходам для посадки-высадки из вагона, и начинать движение только после закрытия дверей трамвая и выключения на нём аварийной световой сигнализации (сейчас автомобилисты имеют право продолжить движение, пропустив пешеходов, входящих или выходящих из вагона). Соответствующие предложения Горэлектротранса, рассмотренные петербургской Комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения, были направлены в правительство Российской Федерации.



Трамвайная остановка на пр. Обуховской Обороны

При рассмотрении данной проблемы на уровне МВД РФ заместитель главы ведомства Виктор Кирьянов в 2014 г. указывал, что наиболее перспективным направлением её решения является дооборудование подвижного состава специальными электронными табло. На тот момент в Горэлектротрансе уже практически весь подвижной состав был оснащён знаком «Внимание, пассажир!» Сейчас трамвайный парк Петербурга оборудован специальным знаком на 100 %. Однако практика показала, что за несколько лет проблему это не решило. В связи с этим в Горэлектротрансе считают необходимым официально внести знак «Внимание, пассажир!» в ПДД, чтобы он не только служил дополнительным средством привлечения внимания автомобилистов, но и влёк бы для них определённые обязательные действия.



Предложения Горэлектротранса, призванные повысить безопасность пассажиров при посадке-посадке в трамвай, также направлены для включения в план работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе Санкт-Петербурга на 2019 год.

Кроме того, крайне важную роль играет дисциплина и ответственность самих работников предприятия. Так, вагоновожатым при приёмке вагона необходимо убедиться в исправности поворота и знака «Внимание, пассажир!» На линии следует напоминать пассажирам через радиоинформатор о соблюдении личной безопасности при выходе из трамвая. Кроме того, водителю ещё до открытия дверей нужно убедиться, что пассажирам не угрожают движущиеся автомобили.

В Горэлектротрансе уверены, что только комплексный подход, совместные усилия федеральных и местных органов исполнительной власти, позволят повлиять на решение проблемы по сохранению жизни и здоровья пешеходов и пассажиров общественного транспорта.

К 85-летию диспетчерского отдела Службы движения

«ГЕНЕРАЛЫ» ДВИЖЕНИЯ В КУРСЕ ВСЕХ ДЕЛ

5 ноября 1933 года в нашем городе стало осуществляться диспетчерское управление движением трамвайных поездов. По случаю юбилея «Петербургские магистрали» побеседовали со старшим диспетчером диспетчерского отдела Евгенией Лохматовой.

45 лет назад Евгения Викторовна после окончания Электромеханического техникума должна была прийти в парк слесарем, однако судьбу решила тема диплома – изменение маршрутной сети трамвая и троллейбуса при открытии новых станций метро.

– Не жалеете, что ваша профессиональная судьба сложилась именно так?

– Нет! Я с удовольствием хожу на работу, мне нравится. Приносишь пользу. Ты такой...хозяин в городе. Если случилась задержка, направляешь движение трамваев так, чтобы пассажиров довезти. Мы себя генералами чувствуем!

– Это Вы без иронии говорите?

– Совершенно безо всякой иронии! Мы руководим, мы держим руку на пульсе, мы в курсе всех дел. И стараемся сделать так, чтобы наши пассажиры не пострадали, особенно в час пик. А ещё это единение со всем городом, ведь мы и другие службы

привлекаем – МЧС, «Ленэнерго», ГИБДД, дорожников, ГУДОД...

– И сколько примерно оперативных сообщений в день поступает?

– Вчера, в выходной, было 25. От погоды тоже зависит – если дождь, то колеблется до 50, а зимой может быть и до двухсот. К тому же по одному и тому же случаю может быть несколько звонков. Но я ведь здесь не одна – у меня есть помощник, районные диспетчеры. На них ложится большая часть нашей работы, а коллектив у нас дружный, друг другу помогаем.

– Сейчас перед Вами – огромный экран с интерактивной картой города, на которой в реальном времени видно движение электротранспорта. А как

раньше строилась работа, когда ничего этого не было – компьютеров, мобильной связи, ГЛОНАСС?

– Были ревизоры движения на разных точках на линии. Когда случалась задержка, они нам помогали организовать обходное движение – выходили на перекресток и направляли трамваи в другую сторону.

– Если сравнить наше предприятие с организмом, то каким органом в нём будет диспетчерский отдел?

– Думаю, что сердцем. Как кровь по сосудам, направляем транспорт. И ещё мы – мозг. И нервная система: что-то где-то случилось, а мы тут же отреагировали.

– Какую самую сложную задачу Вам приходилось решать, связанную с работой на линии?

– Наводнение, уже не помню, какой год. Штормовое, оборванные провода, троллейбусы затопило на Университетской набережной...Началось это вечером. И когда утром к нам пришёл Юрий Николаевич Горлин (возглавлял предприятие с 1982 по 2002 г. – Прим. ред.), то сказал: «Спасибо, девочки! Хорошо сработали!» Нелегко пришлось и 17 июля 2015 года, когда на Петербург внезапно обрушился шторм – ветер, снег, град, потоп из-за ливня. В этих сложнейших условиях благодаря оперативным действиям удалось сохранить подвижной состав, постараться минимизировать последствия ненастья для пассажиров. Тогда нас тоже поблагодарило руководство предприятия. И, конечно, 3



апреля 2017-го: теракт в петербургском метро...В этот день нам пришлось организовывать работу наземного электротранспорта в условиях закрытия метрополитена. Оперативно усиливали магистральные маршруты, особенно совпадающие с линиями метро. За работу в этот день старший диспетчер Евгения Михайловна Кашуркина была удостоена благодарственного письма губернатора Санкт-Петербурга.

– В Вашей работе ежедневно происходит столько событий, что они Вам, наверно, снятся!

– Работа не снится, но вот по телефону дома отвечаешь: «Центральный!» Но у меня уже все привыкли, поэтому никакой реакции. Если «центральный», значит, всё в порядке – мама дома! (смеётся).

В настоящее время управление движением на электротранспорте осуществляется старшим диспетчером диспетчерского отдела и его помощниками, диспетчерами по трамваю и по троллейбусу, которым оперативно подчинены все остальные диспетчеры ОСП и линейные работники. В штате отдела числятся 58 человек.

Планета ГЭТ

БОЛЬШОЕ ТРАМВАЙНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

(Начало в предыдущем номере)

«Петербургские магистрали» продолжают публикацию путевых заметок водителя Трампарка № 3 Сергея Старцева, изучающего в отпуске трамвайные города России и ближнего зарубежья.

Екатеринбург

В Екатеринбурге сейчас работают 31 трамвайный и 19 троллейбусных маршрутов. При этом трамвай продолжает развиваться: в 2017 году была открыта новая линия, в ближайшее время начнётся строительство ещё одной – в город-спутник Верхняя Пышма.

Пассажирский подвижной состав состоит из чешских «Татр» и созданных по их габаритам на находящемся здесь же заводе Уралтрансмаш вагонов, тоже имеющих pedalное управление. Эксплуатируется большое количество поездов из двух вагонов, несколько десятков двухдверных вагонов ТЗ.



г. Екатеринбург, кран в Южном трамвайном депо

Существует музей электротранспорта, состоящий из экспозиции в помещении и четырёх вагонов на постаментах рядом с Южным трамвайным депо.

В самом депо меня больше всего заинтересовал двухосный кран, построенный силами предприятия в 50-х годах. Он до сих пор используется Службой пути для ремонтных работ.

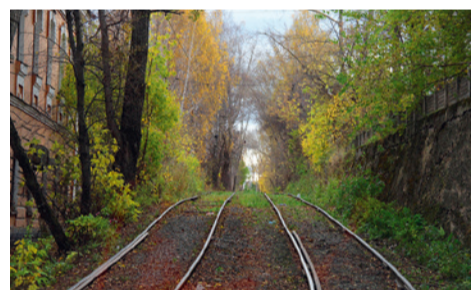
Златоуст

Население Златоуста – всего 168 тысяч человек, здесь работает только два трамвайных маршрута. Город известен художественной гравировкой на холодном оружии, но меня больше всего поразили фантастические пейзажи. Трамвай проходит по живописным местам среди частного сектора, соснового леса на фоне уральских гор.

Из-за особенностей ландшафта в Златоусте самый сложный в России профиль пути. Горизонтальных перегонов нет, самый крутой уклон составляет 88 промилле, есть несколько уклонов по 67 промилле.



г. Златоуст, вагон 71-608KM на Таганайской улице



г. Златоуст, Чугуновская улица.

Эксплуатируются вагоны 71-605, 71-608, 71-619. Интересно, что именно здесь проходил испытания самый первый вагон модели 71-631, который сейчас находится в Петербурге, в Трамвайном парке № 7. В трамвайном депо Златоуста есть музей трамвая, здесь же располагается государственное автобусное предприятие. По словам работников депо, трамвай в этом городе работает гораздо эффективнее автобуса: подвижной состав реже ломается, регулярность движения более высокая. Пример Златоуста наглядно показывает, что классический трамвай может эффективно работать даже в самых сложных условиях.

Магнитогорск

Несмотря на то, что численность населения составляет около 400 000 человек, в городе развита огромная трамвайная сеть, работает 40 (!) трамвайных маршрутов. Последняя линия была построена в 2004 году. В Магнитогорске нет другого общественного транспор-

та, кроме трамвая и маршрутных такси, многие из которых – старые «Газели». Трамвай соединяет части города, расположенные на противоположных берегах Урала, и проходит по четырём мостам. Выпуск осуществляется из двух депо, также находящихся на разных берегах. Интересно, что с 1991 по 2006 годы здесь эксплуати-



г. Магнитогорск, вагон-снегоочиститель на базе МТВ-82

ровались поезда из трёх вагонов, а двухвагонные поезда работали до 2016 года. Сейчас на линию выходят только одиночные пассажирские вагоны, хотя в какой-то момент даже существовал запрет на их выпуск. В 2017 году в город поступили 15 новых вагонов 71-623 с электрооборудованием петербургской фирмы «Чергос».

Ещё меня заинтересовали необычные снегоочистители, изготовленные Магнитогорским металлургическим комбинатом на базе вагонов МТВ-82.

Сергей Старцев, фото автора
(Окончание следует)

ПЕТЕРБУРГ ВПЕРВЫЕ ОТМЕТИЛ ДЕНЬ ПРОФСОЮЗНОГО РАБОТНИКА

Официально праздник был учреждён в этом году. Он берёт своё начало 19 ноября 1905 года, когда лидеры профессиональных объединений рабочих учредили Центральное бюро Санкт-Петербургских профессиональных рабочих союзов.



От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём профсоюзного работника! Вся деятельность профсоюзных работников, председателей профкомов, членов профсоюзных комитетов, профсоюзных активистов

неотъемлема от жизни трудового коллектива. Вы принимаете активное участие в жизни членов профсоюза, приумножаете наши славные профсоюзные традиции, основанные на принципах единства и солидарности. Желаю вам успешной дея-

тельности по защите социально-экономических прав наших членов профсоюза, успехов в работе и единства профсоюзных рядов!

Председатель ППО ГУП
«Горэлектротранс»
Галина Крылова

Поздравляем!



Коллектив сектора учёта денежных средств, ценных бумаг и валютных операций бухгалтерии Горэлектротранса поздравляет с юбилеем начальника сектора Оксану Любочкину. Приехав в Ленинград молодым специалистом после окончания Тульского экономического техникума, Оксана Викторовна поступила в Службу по реализации выручки и сбору Трамвайно-троллейбусного управления. Без отрыва от производства окончила Университет экономики и финансов. На предприятии прошла длинный путь от бухгалтера до начальника сектора ОУДС, постоянно повышая свои знания и квалификацию. «Здоровья и счастья! Пусть сбудутся все самые сокровенные желания и устремления, сохранится всё хорошее, что есть в жизни и приумножатся мгновения радости, любви и оптимизма!» – поздравляют юбиляра коллеги. «Петербургские магистрали» присоединяются к поздравлениям, и желают Оксане Викторовне, чтобы жизнь во всех её проявлениях имела только положительное saldo!

ПОЛЕЗНЫЕ КАНИКУЛЫ

В Музее городского электрического транспорта 9 ноября состоялась необычная экскурсия. Гостями Василеостровского трамвайного парка стали омские школьники, включившие посещение старинного депо в программу своих каникул. Для ребят провели экскурсию, а также урок безопасности.

Ревизор по безопасности движения Трамвайного парка № 3 Илья Лупанов и помощник директора по безопасности движения Трампарка № 5 Дмитрий Хабаров рассказали школьникам о технических особенностях трамвая, которые необходимо учитывать пешеходам и автомобилистам. Старший инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД УМВД РФ по Петроградскому району Кирилл Касин продемонстрировал ребятам видеоролики, наглядно иллюстрирующие, к каким последствиям может привести пренебрежение элементарными правилами безопасности на транспорте. На память о необычном занятии гостям подарили книги об истории трамвая и троллейбуса города на Неве.



На добром слове

Для того чтобы совершить добрый поступок, очень часто достаточно одного только желания – желания помочь, подарить окружающим улыбку и хорошее настроение. И если это сделано от чистого сердца, то даже самый маленький эпизод из повседневной жизни люди будут долго вспоминать с благодарностью и теплотой. Приятно, когда эти добрые воспоминания касаются нашей работы.



Instagram

katrinka-veselay_kartinka

Поехали мы с Маркушей за Лизой в садик! Стоим на остановке, ждём... а что бы понимать... расскажу подробнее... я с коляской, которая весит кг 10 11, + Маркуша 12 кг... и если прибавить сюда старый трамвай, с перекладной по середине входа... то тут нужно очень искоряться, что бы влезть...(коляска шире чем расстояние между открытой дверью и этой перекладной). В одиночку не реально! Кто знает тот поймёт 😂😂😂 так вот... ждём... первый трамвай старого образца мы пропустили, подходит второй #трамвай65 ... водитель жестом спрашивает вы сюда? 🙋 я киваю в ответ... иду к двери... и начинаю выверять ширину между дверью и перекладной...каковы шансы... 😊😊😊 и тут подходит водитель трамвая, говорит взять ребенка на руки... и легким взмахом руки поднимает коляску в трамвай! 🙌🙌🙌 Браво!!! Я даже растерялась, раз 5 сказала спасибо! Он спросил где мы выходим 😊 и конечно же помог нам выйти, по уже старой отработанной схеме! И на очередные мои 5 раз "спасибо огромное, спасибо большое..." он ответил "всегда пожалуйста"! Это я всё к тому, что как же приятно когда люди просто добры! Этот водитель помог, и его поступок так впечатлил, что я до сих пор под впечатлением! Друзья, будьте добрее, чаще улыбайтесь и делайте добро! 😊😊😊
П.с. отдельное спасибо 65 трамваю номер 7005 и его водителю

Работать с нами

Музей городского электрического транспорта приглашает на работу водителя трамвая.

Требования к кандидату: 5-й или 4-й разряд (по приёму будет пройдено обучение работе на всех типах музейного подвижного состава).

Обязанности: подгонка, расстановка, испытания, обкатка подвижного состава, проведение поездок с посетителями по мини-маршруту (на территории депо).

График работы: 2x2, с 8.00 до 19.50, отпуск 28 календарных дней.

Заработная плата: от 38 000 руб.

Контактные телефоны: +7 921-876-62-57 (Кирилл Антонович Ньюкист), +7 953-150-04-01 (Павел Станиславович Ялышев).

Афиша

ТРАМВАЙНЫЙ ПЕТЕРБУРГ

21 ноября – 13 января, Музей городского электрического транспорта: выставка художника Владимира Кожевникова. Специально для проекта Горэлектротранса «Мегаполис глазами художников» автором подготовлена серия работ, посвящённая трамваям и троллейбусам города на Неве.



ОБЪЕКТИВНО:

Лучшее повседневное украшение петербургских магистралей – общественный транспорт, который нравится и пассажирам, и водителям. Так удачно сложилось и в случае с электробусами с динамической подзарядкой. Им нет еще и года, а кажется, что они были вместе с петербуржцами всегда.

В объективе: вечерний Санкт-Петербург



Никита Фастов

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС VK spbgupget f get.spb spbget NEW spbget