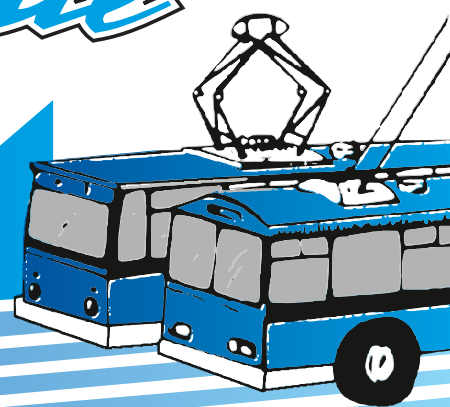


# МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

## ДИНАМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ

12 февраля на маршрут № 2 вышли электробусы с динамической зарядкой. Это уже третий маршрут инновационной техники, открытый за последние два месяца в Петербурге.

Впервые новинка появилась 12 декабря на маршруте № 23, продлённом до Богатырского и Шуваловского проспектов. Трасса нового маршрута № 2 также пролегает в Приморском районе и соединяет станцию метро «Комендантский проспект» с кварталом «Юбилейный». Запуск маршрута № 2 – это продолжение реализации программы, разработанной в 2015 году: жители новостроек обращались с просьбой запустить здесь социальный общественный транспорт.

Трасса маршрута № 2: конечная станция «Ул. Шаврова» – Комендантский пр. – Комендантская пл. – ул. Уточкина – (далее на автономном ходу) пр. Королёва – оборотная станция «Глухарская ул.».



Помимо Приморского района, инновационный транспорт пришёл и в Красносельский, где в декабре был продлён маршрут № 41.

Новая трасса соединила станцию метро «Кировский завод» с микрорайоном «Балтийская жемчужина».

## ВЕСНА СВОИМИ РУКАМИ

Масленицу встречали 17 февраля в ДОЛ «Зарница». Участие в кулинарном конкурсе приняли около пятисот работников. Жюри возглавила председатель Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области Нина Леонтьева. Нашли своих героев и «Петербургские магистрали» – информационный партнёр праздника.

К III конкурсу кулинарного мастерства подразделения готовились заранее, строго храня в тайне своё меню. Одни поразили разнообразием блюд, другие – экзотической кухней, а третьи, как команда Автобазы, превратили презентацию своих кулинарных талантов в настоящее шоу.

В номинации «Дебют» победителем стал Отдел обеспечения транспортной безопасности, два крупных

денежных приза были вручены от Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения: Автобазе и Совмещённому трамвайно-троллейбусному парку.

Для малышей прошли мастер-классы по изготовлению куколок-масленок. Такие же куклы можно было приобрести в ходе благотворительного марафона в пользу благотворительного фонда «Здоровье и будущее детей».



Знаменитый хор Автобазы

### I место

Троллейбусный парк № 3, «шеф-повар» **Анатолий Ермолаев**, начальник охраны

Конкурсное блюдо: жареный молочный поросёнок, фаршированный гречневой кашей с грибами.

### II место

Троллейбусный парк № 1, «шеф-повар» **Антон Бонтя**, водитель

Конкурсное меню: жареный лосось с соусом унаги в кунжуте, тигровые креветки с чесноком, новозеландские мидии с сыром и икрой масаго, запечённые в углях на гималайской соли.

### III место

Трамвайный парк № 8, «шеф-повар» **Зинаида Соловьёва**, диспетчер

Конкурсное меню: лагман, кролик под мёдовым соусом, креветки под соевым соусом, запечённая форель, обжаренные овощи с брынзой, шашлык свиной и куриный, блины с мясом, творогом и грибами, молодая картошка со шкварками.

► Окончание на стр. 4

### В ПОМОЩЬ ТРАМВАЮ ..... 2



Бесперебойной работе самого популярного маршрута № 100 поможет новая схема организации дорожного движения на севере города.

### АНАЛИЗ БДД ПРОДИКТОВАЛ ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ..... 2



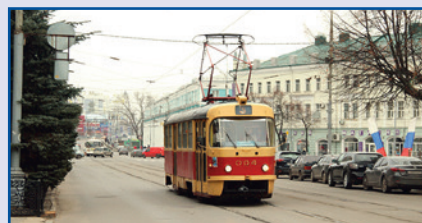
Главная цель профилактических мероприятий в области безопасности дорожного движения – предотвращение падений пассажиров и повышение культуры вождения.

### БЕЛЬГИЙСКИЕ ИННОВАЦИИ ДЛЯ ЭКОНОМИКИ ЗНАНИЙ ..... 3



«Зимняя сессия» Научно-технической лектория Горэлектротранса на базе Музея ГЭТ открылась встречами с представителями бельгийских компаний.

### ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ТРАМВАЙНОЙ РОССИИ ..... 3



Водитель Горэлектротранса побывал в 10 городах нашей страны, чтобы ознакомиться с организацией трамвайного движения, и поделился своими впечатлениями с коллегами.



## ВНИМАНИЕ, ПЕШЕХОД!

С начала 2018 года произошло два инцидента, когда, переходя трамвайные пути в неположенных местах, нарушители были задеты линейным транспортом: 29 января недалеко от обязательной остановки общественного транспорта «Петергофское шоссе», и 11 февраля на Бухарестской улице, в двухстах метрах от обязательной остановки общественного транспорта «Магазин “Гранат”». Водители

дополнительно проинструктированы о наиболее опасных местах, где нарушение правил пешеходами может привести к трагическим последствиям. Вагоновожатым рекомендовано обращать особое внимание на отсутствующие и повреждённые ограждения в зоне обособленных линий, а в случае их обнаружения отправлять заявки в ЦДС для включения в суточный доклад.

### Список наиболее проблемных адресов:

- Купчинская ул., д. 19, к. 1
- ул. Ярослава Гашека, д. 8/2.
- ул. Маршала Казакова (около дома № 22, а также между остановок «Универсам» и «ул. М. Казакова»)
- Петергофское шоссе (между остановками «Петергофское ш., 15» и «Аллея Славы» около остановки «Южно-Приморский парк»; между остановками «Ул. Пионерстроя» и к/ст «Ул. Пограничника Гарькавого»; около к/ст «ЛЭМЗ»)
- Санкт-Петербургское шоссе у Петергофского шоссе; около Красносельского шоссе
- ул. Лётчика Пилутова
- ул. Пограничника Гарькавого
- ул. Коллонтай около остановки «Пр. Солидарности».

## В ПОМОЩЬ ТРАМВАЮ

На пересечении проспектов Просвещения и Культуры в феврале 2018 года установлен бело-лунный светофор (Т5). Это один из самых сложных перекрёстков на севере города, здесь проходят сразу пяти трамвайных маршрутов, в том числе курсируют трамваи № 100, взявшие на себя увеличенный пассажиропоток в рамках разработки нового документа планирования.

Интервал движения «сотки» приближен к частоте движения поездов метрополитена, однако недобросовестные автомобилисты зачастую создают помехи проезду электротранспорта и провоцируют аварийные ситуации. Бело-лунный светофор способствует бесконфликтному разделению транспортных потоков, предусматривая отдельную фазу для маршрутных транспортных средств. Светофор работает в тестовом режиме. Безопасному движению трамваев на самом популярном маршруте поможет и знак 3.18.2 «Поворот налево запрещен». Он установлен на проспекте Культуры перед проспектом Просвещения при движении со стороны КАД.

На пересечении Московского проспекта и Благодатной улицы планируется изменить светофорный цикл. После завершения необходимых работ при движении от Московских ворот зелёный сигнал будет гореть на

5 секунд дольше, что, как предполагается, облегчит трамваю левый поворот на Благодатную улицу.

Эти и другие изменения стали возможным благодаря конструктивному сотрудничеству Горэлектротранса с СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга». Предприятие выражает благодарность директору ведомства Валерию Николаевичу Мушкетеру и его заместителю Сергею Игоревичу Зайченкову.

### РАБОТАТЬ С НАМИ!

Учебно-курсовому комбинату требуется преподаватель со знанием электрического, механического и воздушного оборудования электротранспорта

**Требования к кандидату:** среднее профессиональное или высшее образование – бакалавриат, направленность которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине.

**Обязанности:** преподавательская деятельность по учебным предметам

- электрическое оборудование
  - механическое оборудование
  - воздушное оборудование
- График работы:** 5x2, с 8.15 до 16.07  
– 36-часовая рабочая неделя  
**Зарплата:** от 36 000 руб.  
**Контактные телефоны:** 244-18-20, доб. 4022, Станислав Иванович Денисенко.

«На линии»: докладывает Отдел главного ревизора по безопасности движения

## АНАЛИЗ БДД ПРОДИКТОВАЛ ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

В Горэлектротрансе по результатам анализа аварийности за 2017 год выявлены самые острые проблемы. Наибольшую тревогу вызывает ситуация с падениями пассажиров, особенно в троллейбусах.

Количество падений пассажиров в салоне по сравнению с 2016 годом возросло в полтора раза: с 92-х до 140, 73 случая включены в государственную статистическую отчетность. Несмотря на то, что число инцидентов по вине наших водителей осталось на прежнем уровне – 3 случая, сама тенденция требует принятия необходимых мер. Показательно, что львиная доля падений – более 70 % – происходит в салоне троллейбуса, большая часть – при торможении и у второй двери транспортного средства. При этом падают в основном пожилые люди, как правило – в полупустом салоне, на глазах у кондуктора.

На 22 случая, до 125-ти, по сравнению с 2016 г. увеличилось количество сходов. Наиболее отрицательная динамика наблюдается в Трамвайном парке № 5 и Службе пути (прирост на 15 и 5 случаев соответственно).

Другая острая проблема – наезд на стоящее транспортное средство. В 2017 г. произошло 188 таких случаев, что на 17 больше, чем за предыдущий период. Количество наездов, совершенных по вине ГЭТ, составило 46 случаев (прирост на 1 случай). Лучше чувствовать габариты своего транспортного средства водителям помогут дополнительные занятия на полигоне.

В 2017 г. возросло ко-

личество технических неисправностей подвижного состава, угрожающих безопасности движения – с 275 до 293. Отрицательная динамика наблюдается в трамвайных парках №№ 1,3,5, троллейбусных №№ 1 и 3, Службе пути, Автобазе.

В 2017 г. зафиксирован рост (с 241 до 245) случаев отвлечения водителей от управления, могущих и приводящих к ДТП.



Троллейбусный тренажёр Учебно-курсового комбината

По результатам анализа на предприятии сформулированы главные задачи в области БДД на текущий год. Они отражены в



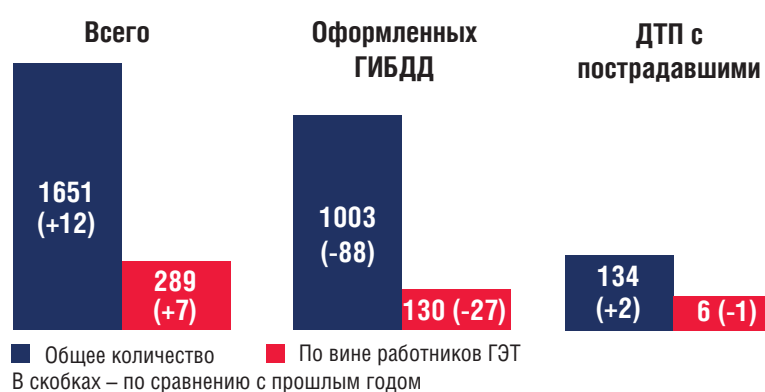
Замдиректора по организации перевозок Трамвайного парка № 1 Евгений Власов и инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД УМВД РФ по Московскому району Екатерина Смяцкая проводят урок в «Добром трамвае» для учащихся школы № 594

«Плане основных профилактических мероприятий по предупреждению ДТП в СПб ГУП «Горэлектротранс» на 2018 г.». В числе первоочередных – предотвращение падений пассажиров и повышение культуры вождения, особенно при подъезде и отъезде от остановок. Усовершенствовать навыки плавной езды можно на полигоне с помощью старого «знакового»: манекена, давшего название одной из номинаций конкурса профессионального мастерства – «Сбереги бабушку». А

будущим водителям на стадии обучения поможет новый уникальный троллейбусный тренажёр с эффектом виртуальной реальности, заступивший на службу в Учебно-курсовом комбинате.

Повышению безопасности и профилактике дорожного травматизма также способствуют совместные рейды с дорожной инспекцией. В 2017 г. в рамках соглашений о сотрудничестве с районными отделами ГИБДД проведено 53 совместных мероприятия.

### Статистика ДТП в 2017 году (по сравнению с 2016)





# БЕЛЬГИЙСКИЕ ИННОВАЦИИ ДЛЯ ЭКОНОМИКИ ЗНАНИЙ

Работа Научно-технического лектория Горэлектротранса продолжилась в 2018 году встречами с представителями бельгийских компаний.

20 февраля специалисты отрасли ознакомились с опытом компании TRANSURB, производящей тренажёрную технику для трамваев и железнодорожного транспорта. Особый интерес вызвал мобильный тренажёр, позволяющий проводить подготовку уже опытных водителей с учётом специфики различных маршрутов, особенностей дорожного движения и погодных условий. Также коллеги из Бельгии ознакомили участников лектория с новейшими методиками обучения работников рельсового транспорта. В заседании приняли участие представители Горэлектротранса, ГУП «Петербургский метрополитен», Октябрьской железной дороги, Северо-западной дирекции скоростного сообщения.

27 февраля состоялась встреча с представителями бельгийской компании PREFARAILS, специализирующейся на создании инновационных конструкций рельсовых путей. Благодаря этой технологии трамвайный путь становится долговечным и практически бесшумным, что позволяет прокладывать трамвайные линии в непо-

средственной близости от жилых зданий.

«Практически трамвай может идти возле вашей кухни, а вы не услышите никаких звуков, кроме шипения сковородки, свистка чайника или бульканья посудомоечной машины»,

– пояснил советник директора СПб ГУП «Горэлектротранс», начальник

службы технической политики **Сергей Китаев**.

В заседании приняли участие представители Горэлектротранса, Посольства Бельгии в РФ, Генерального консульства Бельгии в Санкт-Петербурге, ГУП «Петербургский метрополитен», строители и проектировщики трамвайных путей – представители немецкой

инжиниринговой компании «Инпрокон» в Петербурге, АО «НиК», ООО «НИИ-ПРИИ «Севзапінжтехнологія», АО «ГрандСтрой», КГИП АО «Гипрострой-мост – Санкт-Петербург», ООО «БН-Проект», а также преподаватели и аспиранты Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I.

Научно-технический лекторий Горэлектротранса способствует продвижению и освоению отечественными предприятиями новейших разработок и технологий в транспортной сфере. Доступ к международным и региональным рынкам, капиталам, патентам и ресурсам является, в свою очередь, одним из элементов внедрения экономики знаний в развитие предприятия.



## Планета ГЭТ

# ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ТРАМВАЙНОЙ РОССИИ

Я работаю водителем в Трамвайном парке № 3. Мне с детства были интересны трамвай и железная дорога. Изучая эту тему, я много лет делаю модели трамваев, фотографирую транспорт, посещаю «трамвайные» города. В ходе последнего отпуска я посетил 10 городов, в которых работает трамвай. В семи из них я побывал в депо, пообщался с работниками и руководителями предприятий, и хочу поделиться с вами своими впечатлениями.

## КАЗАНЬ



г. Казань, вагон БКМ-843

Несмотря на то, что Казань – большой город, в нём сохранились всего шесть маршрутов трамвая, а во время моего посещения работали только четыре, так как на одной из линий больше полугодом назад произошёл провал грунта. Маршрут № 5 похож на наш маршрут № 100. На нём тоже минимальные интервалы, новые вагоны и максимальный пассажиропоток. Необычным мне показалось то, что в каждом трёхсекционном вагоне на этом маршруте работают два кондуктора. Состояние трамваев в Казани не на высоком уровне. У многих вагонов не хватает деталей внешней отделки, при этом в городе не осталось пассажирских трамваев и троллейбусов с двигателями постоянного тока. В Казани эксплуатируются вагоны БКМ-843, БКМ-621, 71-402, 71-403, 71-405, ЛМ-99АЭ, КТМ-23. Маршрутов троллейбусов в городе 11.

## КУРСК – ОРЁЛ

В этих городах я был в выходные дни, поэтому не

было возможности посетить депо. В Курске работает 6 маршрутов трамвая и 8 маршрутов троллейбуса, существует музей электротранспорта. Подвижной состав трамвая представлен вагонами чешского производства с педальным управлением Татра Т3 и Т6В5.



г. Орёл, трамвай Татра Т3



г. Курск, вагон Т6В5

Орёл мне понравился больше, чем Курск. Подвижной состав более ухоженный, да и сам город, как мне показалось, благоустроен лучше. В Орле работает 3 маршрута трамвая и 6 маршрутов троллейбуса. Подвижной состав трамвайной сети, так же как и в Курске, состоит из вагонов Татра Т3 и Т6В5. В будни на линию выходят не только одиночные трамваи, но и системы из двух вагонов. Трамвай в этом городе отлично сочетается с архитектурой историче-

ского центра и малоэтажной застройкой рядом с вокзалом.

## ЛИПЕЦК

Основная цель работы липецкого трамвая: доставка рабочих на градообразующее предприятие – Липецкий металлургический комбинат. В настоящее время в городе работают три трамвайных маршрута. Их обслуживает одно трамвайное депо. Подвижной состав состоит из 43 пассажирских (КТМ-5М3 и Т6В5) и 7 служебных вагонов (на базе КТМ-5М3 и двухосные снегоочистители). Эксплуатируются только одиночные вагоны. В марте ожидается пополнение парка: должны прийти десять КТМ-19, ранее работавших в Москве. Выпуск в будни составляет 27 вагонов на три маршрута, в выходные – 10 вагонов на два маршрута. С 2009 года трамвай работает без кондукторов. Льготные проездные пассажиры



г. Липецк, вагон Т6В5

прикладывают к терминалам на поручнях, деньги за проезд отдают водителю. После оплаты проезда водитель нажимает кнопку на пульте, и терминал у первой двери печатает билет, похожий на чек. Стоимость проезда в Липецке – 15 рублей.



г. Липецк, музейный вагон из Петербурга МС-4 («Лип-Липыч»)

В городе есть музейный вагон МС-4, привезённый из Петербурга в 1987 году. Его называют «Лип-Липыч». Вагон на ходу, иногда принимает участие в городских праздниках. На территории депо в качестве памятников установлены вагоны, которые ранее эксплуатировались в Липецке: ПВЗ-6М2 и Татра Т4Д. У местного любителя и защитника электротранспорта Данила Камалова есть идея о восстановлении вагона Т4Д до ходового состояния.

## МОСКВА

В Москве я посетил Краснопресненское трамвайное депо и депо имени

Апакова. Техническое оснащение Краснопресненского депо на высоте! Оно является самым современным в России. Все стрелки в депо автоматические и с подогревом, диспетчер задаёт маршрут прохождения вагона по депо с вышки. Имеется станок обточки колёсных пар без выкатки из-под вагона. Депо имени Апакова очень старое. По архитектуре оно похоже на наш трампарк № 3. В нём такое же сложное путевое развитие на маленькой площади. Несмотря на это, депо и сейчас выпускает на линию не только одиночные, но и системы из двух вагонов.



Станок обточки колёсных пар в Краснопресненском депо.



Депо им. Апакова

(Окончание в следующем номере)

Сергей СТАРЦЕВ,  
фото автора



## ВЕСНА СВОИМИ РУКАМИ

Окончание.

Начало на стр. 1

Приз «Петербургских магистралей» за лучшее проявление творческих талантов в народном стиле достался коллективу Автобазы. А



награду за лучший десерт получила 14-летняя **Вероника**, дочь мастера ОТК Совмещённого парка **Валерии** и водителя троллейбуса СТТП **Алексея Соколовых**. Специально для нашей газеты «сладкий» призёр поделилась рецептом «вкусняшек».

– *Sake pops*, или «торт на палочке», меня научила готовить одноклассница, с которой мы защищали проекты по приготовлению любимых блюд. Это круглое бисквитное пирожное в шоколаде, украшенное посыпкой.

Шарики формируются из массы, в состав которой входит бисквитная крошка и сгущёнка. Ингредиенты: масло сливочное 120 гр., сахар

120 гр., яйцо 2 шт., молоко 6 ст. ложек, мука пшеничная – до получения неплотного теста, шоколад, 3 ст. ложки сгущёнки на каждые 200 гр. бисквита, посыпка кондитерская.

Я замесила бисквитное тесто и выпекала коржи дома 25 – 30 минут. Остывший бисквит измельчила в мелкую крошку. На конкурсе в заготовку из измельченного бисквита добавила сгущёнку и смешала до однородной массы. Скатала бисквитные шарики. На водяной бане сначала растопила и обмакнула половину шариков в шоколад. Потом растопила белый шоколад с орешками, обмакнула оставшуюся часть и украсила кондитерской посыпкой и кокосовой стружкой. Десерт готов!

Вторым моим блюдом на конкурсе были запечённые яблоки на мангале с корицей и сахаром. Дома я люблю их делать в духовке, получается очень вкусно. Для конкурса я выбрала этот рецепт, потому что главное его достоинство – простота в приготовлении, а получается очень вкусно. Ингредиенты: яблоки кислые или кисло-сладкие, сахар, корица, фольга.

Я вырезала у яблок плодоножку и семечки. Засыпала в них сахар и корицу. Плотно завернула в большой кусок фольги. Угли были готовы, так как до этого я топила шоколад. Сделала в углях углубление для яблок, и положила их туда, немного присыпав углем. Яблоки готовились 10 минут.

## «АРМИЯ – ЭТО ЖИЗНЬ!»

23 февраля мужчины принимали поздравления с Днём защитника Отечества. Особое внимание в этот день – тем, кто в разные годы отдавал Родине свой воинский долг. Офицеры и рядовые, сержанты и старшины, морпехи и связисты, а ныне работники ГЭТ, ответили на вопрос: а что же для них – служба в армии?



**Валерий Выходцев,**  
заместитель  
директора СПб ГУП  
«Горэлектротранс»  
по транспортной  
безопасности

Начинал службу в войсках ПВО, с 1983 по 1991 гг. в составе полка защищал воздушное пространство космодрома Байконур. Продолжал службу в Военно-космических войсках – в части, снимавшей телеметрическую информацию с пилотируемого орбитального комплекса «Мир» (в последующем – МКС) и передававшей её в ЦУП. Закончил службу в звании майора в 1996 г.

«Служба в армии была, есть и будет священным долгом и почётной обязанностью каждого гражданина нашей страны. Народное предание гласит, что родная земля может накормить человека своим хлебом, напоить водой из своих родников, но защитить сама себя она не может. Это святое дело тех, кто ест хлеб родной земли, пьёт её воду, дышит её воздухом, проникается её красотой. Есть такая профессия – Родину защищать!»

**Владимир Тригубов,**  
начальник отдела  
ГО и ЧС

Полковник запаса. С 1988 по 1989 гг. – Ограниченный контингент советских войск в Афганистане, ст. лейтенант, капитан,



командир гаубичной самоходной артиллерийской батареи.

«Служба в армии – это школа жизни, мужества, отваги, взаимовыручки и дружбы. От имени отдела ГО и ЧС СПб ГУП «Горэлектротранс» поздравляю всех инженеров по ГО и ЧС обособленных структурных подразделений СПб ГУП «Горэлектротранс» – ветеранов военной службы!»

**Сергей Засорин, водитель  
Троллейбусного парка № 1**



2007 – 2010 гг., ВМФ, Мурманская обл., п. Спутник, 61-я Киркенесская Краснознаменная бригада морской пехоты, (десантно-штурмовой батальон), стрелок, матрос.

«Служба в армии – это то, что делает из мальчишек мужчин! Каждый должен пройти службу, ведь именно там начинаешь ценить то, что на гражданке является незаметными мелочами (домашние тапочки, баня, приём пиццы и сон). Я очень горжусь службой. Северный флот – не подведёт!»

**Александр Тимченко,**  
водитель Автобазы

1977 – 1979 гг., Киевский Краснознаменный военный округ, войска ПВО, радиотелеграфист I класса, рядовой.

«Служба в армии – это жизнь!»



### ОБЪЕКТИВНО:

Весну в Петербурге первыми почувствовали, как водится, поэты. И на виду у всех признались в любви трамваю №16. 24 февраля его пассажиры оказались членами Поэтического союза ИЛИ и просто от души и от хорошего настроения подарили 16-му маршруту стихотворение. Вот сами послушайте:

*В трамвае  
шестнадцатом - осень  
/плюс восемь/ и семь  
человек.  
Вращают железные оси  
колёсами вспененный  
снег  
по кругу, по кругу, по  
кругу...  
И рельсы зациклены в  
круг.  
За окнами кружится  
вьюга  
в дремоте  
троллейбусных дуг,  
в цейтноте  
маршрутных заносов,  
в час-пике автобусных  
фар...  
В трамвае*

*шестнадцатом осень  
неспешно скользит на  
бульвар,  
по улочкам узким, до  
ночи  
по шумным проспектам  
поёт  
трамвайным весёлым  
звончком,  
как соль, разъедающим  
лёд;  
и носом обветренным  
косит  
зимы распоясанной  
смех...  
В трамвае  
шестнадцатом осень  
везёт пассажиров к  
весне...*

Ольга ВАСИЛЕВСКАЯ

в объективе – весна



Ольга Василевская (слева) – в объективе Лидии Гусевой

2018 МАРТА  
ВЫБОРЫ  
ПРЕЗИДЕНТА  
РОССИИ

НАША СТРАНА, НАШ ПРЕЗИДЕНТ,  
**НАШ ВЫБОР!**

ЦИК России

## 18 МАРТА ТРАМВАИ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ ОТВЕДУТ НА ВЫБОРЫ

Горэлектротранс – предприятие, которое работает в круглосуточном режиме для обеспечения перевозок пассажиров. От стабильной работы транспорта напрямую зависит качество жизни и мобильность населения. Не исключение и Единый день голосования. Причём на транспортников ложится двойная нагрузка: не только бесперебойно отработать смену, но и успеть проголосовать. Напомним, что новый порядок голосования по месту нахождения, который будет применён во время выборов Президента РФ 18 марта, позволяет избирателям голосовать на удобном для них участке вне зависимости от места своей регистрации. Подробнее можно узнать на сайте [www.cikrf.ru](http://www.cikrf.ru).

Информация Горэлектротранса доступна также на следующих ресурсах:

Сайт: ГЭТ.РУС ВКонтakte: spbgurget Фейсбук: get.spb Твиттер: spbget Телеграм: getspb