



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

**13**  
января

День  
российской  
печати

**21**  
января

110 лет Оранэле  
и Трамвайному  
парку №8

стр.3

**27**  
января

82-я годовщина  
полного  
освобождения  
Ленинграда от  
фашистской  
блокады

**31**  
января

131 год  
Ледовому  
трамваю

## НАША ЛЕНИНГРАДСКАЯ ПОБЕДА



«До войны Ленинград был одним из самых трамвайных городов мира. Трамваи бегали по 42 маршрутам. В тяжёлые дни блокады трамваи, как и ленинградцы, не сдавались. По-прежнему перевозили людей, а ещё доставляли бойцов на линию фронта и забирали их, использовали вагоны под санитарные нужды, транспортировали продукты. Когда водители выходили на линию – они выходили на передовую. Начались обстрелы – вагоновожатые каждого пассажира эвакуировали из салона и сопровождали до бомбоубежища. В том, что блокада была прорвана и люди всё же выжили – заслуга и трамвайщиков. Так, вагоны преграждали Петербургское шоссе, они являлись передней линией обороны нашего города. В блокаду на рабочем посту погибло много работников ГЭТ», – говорит **Константин Шпиллер**, сын директора Василеостровского трамвайного парка и Централных вагоноремонтных мастерских Михаила Шпиллера. Константин Михайлович родился 15 октября 1943 года. «В самом трамвайном парке», – шутит он. На самом деле, семья жила в общежитии на Среднем проспекте, 79, которое находилось на территории парка. А поскольку отец работал здесь, всё детство Константина Михайловича прошло среди сотрудников Трамвайно-троллейбусного управления Ленгорисполкома, он даже помнит начальника ТТУЛ, «командира блокадного трамвая» Михаила Хрисанфовича Сороку.

«Отец ушёл на фронт в 1941-м, но через год руководство города его вернуло в Ленинград восстанавливать трамвайное движение. Помню, как рассказывали водители, знакомые блокадники, 8 декабря 1941 года люди вышли на улицу, а трамваев нет – упало снабжение электроэнергией в городе. Когда некоторые подстанции включили, трамвай стал бегать по определённым маршрутам до 3 января 1942 года. В Ленинграде на начало блокады оставалось порядка 2,5 млн человек. В Трамвайно-троллейбусном управлении работало только 13% мужчин, остальные – женщины и подростки. Они и вос-

становили 150 км контактной сети, рельсы. И добились того, что пошли грузовые вагоны. Появилась возможность очистить город от тонн мусора и нечистот, чтобы не допустить эпидемии. Ленинград стал оживать», – рассказывает **Константин Шпиллер**.

15 апреля 1942 года пассажирские трамваи вернулись на маршруты. Сначала их было только пять – №№ 3, 7, 9, 10, 12. Они были спланированы так, чтобы с одной пересадкой можно было доехать из любой части города в другую. Со временем маршрутная сеть росла.

«Это было что-то необыкновенное, как говорили работники. Выезжая из парка, вагоновожатые давали звонок, а люди не могли понять, что это. И когда они видели трамвай, плакали от радости. Спрашивали, сколько стоит проезд – как и до войны, 15 копеек. Огромная работа проводилась по запуску трамвайного движения. Вагоны маскировали от врага. Например, раньше они были отделаны светлым дубом, он отсвечивал, поэтому сиденья переделали под тёмный. Все лампы были синего цвета, единственная пятнадцативаттная была на месте кондуктора, но её укрывали колпаком. Буферные фонари тоже. Когда трамваи находились на территории парка, окна салона затягивали плёнкой. Немецкое командование было удивлено, когда в небе над городом увидело вспышки. Позже враг понял, что в осаждённом Ленинграде заработал трамвай, начались обстрелы остановок и шести парков, которые функционировали в блокаду», – поделился **Константин Михайлович**.

Спустя десятилетия после Великой Победы поработать с героями-блокадниками посчастливилось ветерану труда Горэлектротранса Лизе Петровской, родившейся в 1941 году. В трамвайный парк Кировского района на улице Маршала Говорова (сейчас здесь Служба пути – прим. ред.) она пришла в 1961 году учеником электромонтёра. За 42 года работы в ГЭТ Лиза Ароновна сменила много должностей. Была и

техником-электромехаником, начальником отдела охраны труда и технической безопасности. В сердце она хранит память о своих наставниках, которые несмотря на пережитое оставались очень добрыми и чуткими людьми.

«Я была учеником электромонтёра и мы в трамвае, моём любимом, ЛМ-33, так называемой «Американке», меняли патрон у лампочки. Пока наставник ходила за новым, я стояла на поперечном деревянном сидении и хотела убрать цоколь. И тут меня отбросило, так как я попала под 600 вольт. Счастье моё, что это был постоянный ток, не переменный, иначе бы погибла. Внизу сидел моторщик, перебирал двигатель на полу, опытный. Он увидел и промолчал, чтобы в первые секунды меня не напугать. Грамотно поступил. Потом успокоил. После рабочие шутили. Помню, задают вопрос мне: «Слушай, а почему трамвай работает на постоянном токе, а не на переменном?» Я не знаю, что ответить, вроде учила, молчу. А они мне: «Да потому что переменный работает по синусоиде. Представляешь, если бы трамвай работал на переменном и так ходил?» Это был такой юмор», – улыбается **Лиза Ароновна**. «Вот так я училась, люди были потрясающие, они были очень грамотные, добросовестные, человечные. Мы вместе восстанавливали старые вагоны. Помню слесаря Василия Русакова. Такой крепкий, здоровый. У вагонов ЛМ-33 есть моторный вагон и прицепной. А между ними идёт сцепной прибор, и вот его надо менять. Мой Вася откручивает, потом берёт себе на плечо и выносит этот огромный сцепной прибор. Или, например, постоял вагон на одной точке канавы, потом его надо передвинуть на другую. Я должна крикнуть: «Такой-то путь, поехали!» Кричу. Выходит Вася, говорит: «Ну, что ты таким голосом! Вот, как надо, чтобы в Котляковском парке было слышно, как ты кричишь!» – смеётся **Лиза Петровская**.

Семейная история Лизы Ароновны тоже переплетается с блокадой. Её мама, будучи беременной в 1941 году приехала с мужем из Белоруссии в Ленинград к сестре. Думали, что этот город станет малой родиной малыша. Но наступает война, семья на последнем поезде возвращается обратно. Поскольку отец был евреем, он занимался эвакуацией своего народа на Урал. Все те, кто пошёл за ним – выжили. По дороге, где-то под Москвой на открытой железнодорожной платформе родилась Лиза Гольдштейн. Её так и записали – Лизой. В Ленинград она вместе с родителями и старшим братом вернулась в 1948 году. И до сих пор считает его самым красивым трамвайным городом мира.

Продолжение  
в нашем видео



## ЗАРПЛАТЫ ВЫРОСЛИ, СТИПЕНДИИ ТОЖЕ

- С 1 января 2026 года у всех категорий работников ГЭТ в среднем на **10%** повышена тарифная ставка (оклад). Индексация проведена на основании финансового плана предприятия.
- В среднем на **9,4%** увеличены стипендии будущим водителям электротранспорта, обучающимся в Учебно-курсовом комбинате ГЭТ. В зависимости от успеваемости размер стипендии составит от **31 250** до **35 000** рублей в месяц.
- В соответствии с Коллективным договором предусмотрена дополнительная финансовая поддержка готовым водителям, которые впервые трудоустраиваются в петербургский Горэлектротранс. Начисление единовременной выплаты производится одновременно с начислением заработной платы за первый месяц работы по профессии «водитель трамвая (троллейбуса) на пассажирском подвижном составе».
- Увеличен размер стипендии на время пассажирской практики для будущих водителей троллейбуса – теперь выплата составит **77 385** рублей.



## ГЭТ ПОЗДРАВЛЯЕТ!

20 января свой юбилей отметила **Виктория Игоревна Мальшева**, заместитель директора Трамвайного парка №3 по организации перевозок. Коллектив парка подготовил поздравление, а также проложил исторический маршрут по профессиональному пути Виктории Мальшевой.

«Виктория Игоревна начала свою трудовую деятельность в СПб ГУП «Горэлектротранс» в 1990 году в качестве водителя трамвая на пассажирском подвижном составе, где каждая смена требовала ответственности и точности. За добросовестное исполнение своих профессиональных задач была переведена диспетчером, где научилась координировать потоки и видеть систему. Став начальником отдела эксплуатации – руководила коллективом, решала комплексные задачи.



За неординарное мышление, ответственный подход к работе в 2017 году была переведена на должность заместителя директора Трамвайного парка №3 по организации перевозок, где по сей день занимается стратегическим управлением, важнейшими процессами парка.

Этот долгий путь – пример того, как трудолюбие, аналитический склад ума и лидерские качества превращают начальный опыт в управленческую мудрость!

Дорогая Виктория Игоревна!  
Весь коллектив ОСП «Трамвайный парк №3» от всего сердца поздравляет Вас с юбилеем!

Ваш профессиональный путь – от водителя трамвая до руководителя – это подлинный пример целеустремленности, трудолюбия и веры в себя.

Вы показали своим примером, что нет преград для того, кто идет к своей цели с открытым сердцем и ясным умом. Ваша энергия, мудрость и умение находить решения в самых сложных ситуациях – восхищают!

Мы желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемого вдохновения, радостных открытий и исполнения самых заветных желаний!»

# КАКИМ ГЭТ ВСТУПИЛ В 2026 ГОД

## Анализируем наши результаты за 2025 год



### СНИЖЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ МАРШРУТОВ

- уровень аварийности на трамвайных маршрутах по сравнению с прошлым годом снижен в **2 раза** (приоритетно за счёт использования системы АБПВ);
- снижено общее количество ДТП на электротранспорте, включая ДТП по вине водителей.

### УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ

- проведена интеграция системы управления трамвайных вагонов и системы «Говорящий город»: адресное открытие двери стало работать через мобильное приложение;
- проведена модернизация трамваев с установкой системы АБПВ. Всего в городе более **345** «умных» трамваев;
- глобальная модернизация электротранспорта (систем видеорегистрации, транспортно-информационной, датчиков пассажиропотока);
- реализация отображения данных о светофоре на мониторе водителя (тестируется на трамваях). Специальным оборудованием приоритетного проезда оснащены более **400** светофорных объектов в городе.



### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТОВ

- 99,5% пассажиров** оплачивали проезд электронным способом;
- более **78 млн поездок** были оплачены картой «Подорожник» (на 11,4% больше, чем в 2024 г.);
- на **13%** по сравнению с прошлым годом снизилось число поездок, оплаченных банковскими картами (после повышения тарифов и снятия льготного тарифа по карте МИР);
- по единым суточным билетам совершено **2 млн** поездок (на 6,7% больше, чем в прошлом году);
- проездным билетом «90 минут» воспользовались **1,13 млн раз** (на 17,7% больше, чем в 2024 г.);
- по бесплатным проездным билетам совершено **14,9 млн поездок** (на 26,9% больше, чем в 2024 г.).

### УЧЕБНО-КУРСОВОЙ КОМБИНАТ

- наибольший набор учеников по профессиям «водитель трамвая» (**271**), «водитель троллейбуса» (**320**) за последние 5 лет;
- введен «гибридный» формат обучения водителей.

### НОВЫЕ ТРАССЫ

- трамвай №56 следует от Стрельны к новой станции метро «Юго-Западная»;
- трамвай №41 следует до к/ст «Сенная площадь» (трамвай-челноки) разворачиваются с использованием трамвайного съезда).

### НОВЫЕ МАРШРУТЫ

- по будням временно запущен трамвайный маршрут №29В в целях усиления движения по Московскому проспекту и в связи с закрытием на ремонт станции метро «Парк Победы»;
- организованы троллейбусные маршруты ТУАХ – №51 «Женечка» и №52 «Катюша» в целях повышения транспортной доступности в Выборгском и Приморском районах.

### ЭНЕРГОХОЗЯЙСТВО

- модернизирована подвесная система контактной сети: **13,3 км**;
- заменён контактный провод контактной сети: **68,01 км**;
- реконструирована контактная сеть: **11,5 км**;
- реконструирована кабельная сеть: **25,6 км**;
- модернизирована телемеханика **19** тяговых подстанций;
- выполнен комплекс работ по ремонту здания РДП-1 и создания информационно-управляющего комплекса;
- заменены **11** силовых трансформаторов и **115 ед.** сопутствующего оборудования тяговых подстанций;
- внедрена в систему электроснабжения городского электрического транспорта тяговая подстанция №8.

### РЕКОНСТРУКЦИЯ, СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

- завершилась реконструкция здания депо в Трамвайном парке №7. Выполняются строительные-монтажные работы по реконструкции путевого хозяйства с внедрением автоматизированной системы управления движением и выполнением работ по благоустройству;
- завершились работы по сохранению объекта культурного наследия (памятника истории и культуры) регионального значения «трансформаторная подстанция» (ул. 11-я Красноармейская, д.28 лит. А);
- начало реставрации уже четвертой исторической трамвайной подстанции №5 на Большой Подъяческой ул.;
- завершены проектные работы по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Здание Выборгской понижающей подстанции городского трамвая» (Лесной пр., д. 28 лит А);
- ведутся работы по проектированию строительства трамвайного парка во Фрунзенском районе;
- продолжаются работы по инженерным изысканиям, разработке проектно-сметной и рабочей документации для реконструкции здания депо в Трамвайном парке №5;
- проходит экспертизу проект реконструкции здания клуба в ДОЛ «Зарница»;
- продолжается реконструкция трёх зданий детских спальных корпусов в ДОЛ «Зарница».

### ДОЛ «ЗАРНИЦА»

- вошёл в ТОП-10 лучших лагерей России по итогам Всероссийского конкурса на лучшее медиасопровождение Года детского отдыха;
- отдохнуло **998 детей**;
- проведены: **4** летние смены, весенние, осенние, зимние каникулы; Прошли выездные мероприятия;
- корпоративный конкурс «Быть здоровым легко»;
- первый образовательный модуль для учеников профильных «ГЭТ-классов» в рамках сотрудничества с лицеем №393 по проекту «Школы – ассоциированные партнёры «Сириуса».

## К ВЕКУ ПЛЮС 10 ЛЕТ

21 января Оранэла отметила 110-летие. В этот день в 1916 году для обслуживания «Ораниенбаумской электрической линии», «первой русской электрички», открылось дело Князево, которое поначалу было частным предприятием. Затем линия находилась в ведении железных дорог, пока в 1929 году не была передана городскому трамваю. Дорогу стали именовать Стрельнинской трамвайной линией. Депо Князево на проспекте Стачек стало трамвайным парком – сначала имени Ивана Ефимовича Котлякова, затем трампарком №9, в наши дни это Трамвайный парк №8.

В современном Трамвайном парке №8 трудится 663 человека, они обеспечивают работу 110 трамваев на линиях. Подвижной состав Трамвайного парка №8, согласно программе развития ГЭТ «Сохраняя историю, движемся в будущее», постоянно обновляется. Почти 75% трамваев в парке – это новые вагоны 71-923М «Богатырь-М», 71-931М «Витязь-М» и «Витязь Ленинград» моложе 8 лет. Всего парк обслуживает 5 маршрутов: №36, №41, №52, №56, №60. В среднем трамвай парка в будни перевозит 84 тыс. пассажиров. Всего же за 2025 год «восьмой» парк перевез 23,4 млн пассажиров.



Фото: Олег Соловьев



Поезд Оранэлы с паровозом на улицах Петрограда 1920 г. Архив

Протяжённость маршрутной сети составляет 65,1 км. А в декабре прошлого года она увеличилась за счёт изменения трассы трамвая №56: теперь он следует от Стрельны до новой станции метро «Юго-Западная».

### МЫ ПОМНИМ

Стрельнинская трамвайная линия частично действовала в годы Великой Отечественной войны. Между Нарвских ворот и Путиловским заводом курсировал поезд «Бесстрашный» из двух трамвайных вагонов во главе в паровиком. Пути Оранэлы со стороны Стрельнинского направления были перерезаны линией фронта и сильно разрушены. В послевоенные годы линию списали и полностью отстроили заново. Трамвайное движение до Стрельны возобновилось в 1953 году.

## ОРАНЭЛА ДУШИ МОЕЙ!

В честь 110-летия Оранэлы в Трамвайном парке №8 открылась художественная выставка, подготовленная Ассоциацией художников «Новые передвижники» и Музея Оранэлы. Её название «Трамвай художников» словно объединяет представителей творческой и технической профессий. Экспозиция включила 48 полотен, которые, в том числе были вдохновлены летним пленэром в Трамвайном парке №8. Работы выполнены в техниках акварель, масло и акрил. Познакомиться с картинами можно до 21 февраля.

Главный акцент тематической выставки сделан на индустриальные пейзажи, связанные с Трамвайным парком №8 и историей Оранэлы. Особую душевность вызывают работы, на которых изображены сотрудники парка. Например, на картине Светланы Мясниковой «Будни трамвайного парка №8» можно узнать слесаря по ремонту подвижного состава Андрея Боловенкова. С шурповёртом в руках, склонившись над пассажирским сиденьем, он производит ремонтные работы. Герой холста работу художника оценил.

Понавлилась она и начальнику производственно-технического отдела Елене Клабуковой: «Возможно, когда-нибудь внук Андрея Боловенкова увидит эту картину и будет знать, что его дедушка когда-то ремонтировал трамвай и попал в историю» (продолжение в рубрике «Объективно» на стр. 4).

А вот вторая часть выставки доступна к просмотру для всех жителей и гостей Петербурга с 22 января до 2 марта в Экспозиционно-выставочном комплексе ГЭТ при покупке стандартного входного билета (при предварительной записи). Здесь представлены порядка 150 картин, посвященных 110-летию Оранэлы.



Светлана Мясникова на картине «Будни трамвайного парка» изобразила слесаря Андрея Боловенкова



Январь для Санкт-Петербурга – месяц знаковый, переломный, исторический. В эти январские дни, в 83-ю годовщину прорыва блокады и в 82-ю годовщину полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады, в Горэлектротрансе с особыми чувствами вспоминают подвиг ленинградских трамвайщиков. Поэтому нашу рубрику «Искромётная лира» мы посвящаем памятнику Блокадному трамваю. Автор стихотворения – петербурженка Марина Витальевна Федорова. Она рассказала, что на днях из окна трамвая № 36 увидела заснеженную шапочку блокад-



Фото: Вадим Канцелярчик

ного МС и поняла, насколько этот маленький вагончик силен, горд и непобедим. И уже по возвращению домой написала эти строки. Их в редакцию «ПМ» передала через подругу Лизу Петровскую (о ней читайте на стр. 1), ветерана Трамвайно-троллейбусного Управления Ленинграда.

### Памятнику блокадному трамвайному вагону на пр.Стачек

Трамвай заснеженный, блокадный,  
Стоишь на Стачек, ждешь  
сигнал...

Как много дней ты беспощадных  
В войне минувшей повидал!  
Снаряда вой и – остановка.  
Повисли провода к земле.  
И пассажир привычно, ловко  
Бежит к парадной в том крыле.  
А ты не можешь и не должен  
Бежать от смерти: тока нет.  
Токоприемник покорежен –

Да, на войне, как на войне.  
Ты ждешь апрель сорок второго?  
Придет, каплей засверкав.  
Подключат провод – вот и снова  
Ты дашь звонок, на мост взбежав.  
Придет Победа. Гарь и порох  
С тебя отмоют, отскребут.  
И на проспект, где листьев шорох,  
Где был когда-то твой маршрут.

Марина Федорова  
Санкт-Петербург, 2026 год

## ИСТОРИЯ В ЭКСПОЗИЦИОННО-ВЫСТАВОЧНОМ КОМПЛЕКСЕ ГЭТ

С 21 января до конца февраля проходит серия экскурсий «Мы помним», приуроченных ко Дню полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. Посетителям расскажут о подвиге ленинградских трамвайщиков и роли блокадного трамвая в судьбе города.

С 22 января по 2 марта работает выставка к 110-летию Ораниенбаумской электрической линии. На ней представлены информационные стенды, картины петербургских художников, архивные фотографии, материалы из архива Музея Оранзэлы.

Посещение по предварительной записи по телефонам ЭВК ГЭТ.

### ОБЪЕКТИВНО

Ленинград, 1974 год. На площади малоллюдно. Нет гула машин. Всё внимание – только им, двум трамваям, друзьям ЛМ-33 «Американке» и ЛМ-49. Их фары, словно передают взгляд, а кабины будто лица, повёрнуты друг к другу. Возможно, они о чём-то говорят или размышляют. Поностальгируем чуть-чуть и мы вместе с героями картины художницы Елены Гольмгрэн. Эта работа представлена на корпоративной выставке в Трамвайном парке №8 (стр.3), к которой автор готовилась с 2024 года.

«Я раньше не обращала внимания на трамваи. Но после того, как организаторы выставки провели экскурсии, стала искать материалы, фотографии трамваев Санкт-Петербурга. И у меня появился большой интерес к этому электротранспорту. Мне захотелось нарисовать серию работ по исторической линейке. Работы писались легко и с настроением», – поделилась художница.

В объективе: два товарища



Елена Гольмгрэн «Трамваи на Конюшенной площади», акварель

## Блокадный билет

Хлеб – по карточкам, проезд – тоже платный. В годы блокады экономика осаждённого города продолжала работать. Доказательство тому – билеты, номиналом в 15 копеек, столько стоил проезд в троллейбусе и трамвае.

В Ленинграде троллейбусы встали в 1941 году и только в мае 1944 года они вновь вышли на маршруты. Автобусное сообщение тоже прекратилось – весь подвижной состав был мобилизован для нужд фронта. Единственным пассажирским транспортом, работающим в осаждённом городе, был трамвай.

Отрывные рулонные билеты имели незначительные отличия от тех, какие были до и после войны: низкое качество бумаги и серии. Проще было отличить именные «карточки» и абонементные талоны с установленным сроком действия.



В каждом вагоне были кондуктора, они принимали плату за проезд. В «Государственном музее истории Санкт-Петербурга» представлена серия знаменитых работ блокадного фотокорреспондента Василия Гавриловича Федосеева «Разрушенный попаданием фугасной бомбы трамвай на площади Нахимсона» (ныне – Владимирская площадь).

Женщина-кондуктор стоит около обломков. В её руках предмет, похожий на кондукторскую сумку. Она что-то ищет, и, возможно, это билетные катушки или деньги, за которые ей надо отчитаться.



Фото: goskatalog.ru

По материалам из личной коллекции Владимира Федорова



## ЗАРНИЦА БУДУЩЕГО: ВЕРСИЯ 5.0

ДОЛ «Зарница» готовит футуристическую программу к весенней смене, которая пройдет с 28 марта по 5 апреля. На каникулах ребят ждут увлекательные профориентационные мастер-классы, запоминающиеся мероприятия, спортивные игры, квесты, яркие концерты, флешмобы и участие в конкурсе на лучший проект «Зарница будущего». Будет интересно!

### Санкур стартует раньше!

Впервые работники ГЭТ пройдут санаторно-курортное лечение, организуемое и полностью оплачиваемое предприятием, уже в феврале, а не весной, как это было ранее. На 14 дней они смогут отправиться в Светлогорск, Сочи, Кисловодск и Пятигорск.

Отдел социальной политики напоминает, какие категории сотрудников ГЭТ могут оформить путёвку:

**1 категория.** Сотрудники, занятые на работах с вредными и/или опасными производственными факторами (по результатам периодического медицинского осмотра).

**2 категория.** Работники предпенсионного возраста (не ранее, чем за 5 лет до достижения воз-

раста, дающего право на назначение страховой пенсии по старости в соответствии с пенсионным законодательством РФ) и работники пенсионного возраста.

Желающие получить путёвку могут обратиться к ответственному лицу в своём подразделении.

Санаторно-курортное лечение – мощный стимул к здоровому образу жизни!

## БЗЛ: НАМ ПЯТЬ!

5-й юбилейный сезон корпоративного конкурса «Быть здоровым легко» официально будет открыт в Масленичную неделю. В традиционный «День здоровья» встретятся все подразделения Горэлектротранса, чтобы ярко и весело проводить зиму на свежем воздухе в ДОЛ «Зарница».



Баллы командам будут засчитаны в программе БЗЛ-2026. За участие новых конкурсантов в определённых программах предусмотрены дополнительные баллы. Если в БЗЛ принимают участие первые руководители подразделений – это добавляет команде 100 баллов!

Ждём вас и ваши семьи, чтобы зарядиться энергией, здоровьем и отведать масленичные угощения! Всем БЗЛ!

Информация Горэлектротранса также доступна: ГЭТ.РУС getspb max.ru/spbgurget