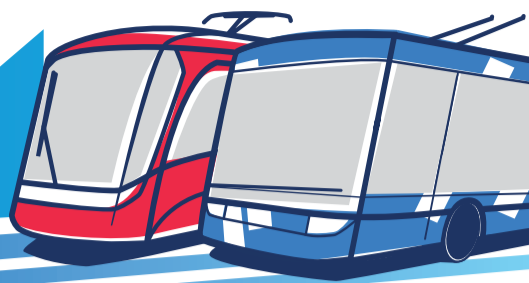


Петербургские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

9 мая	81-я годовщина Победы в Великой Отечественной войне	14 мая	88 лет Службе пути	24 мая	82-я годовщина возобновления троллейбусного движения в Ленинграде в мае 1944 г.	27 мая	323 года Санкт-Петербургу	31 мая	72 года ДОЛ «Зарница»
-----------------	---	------------------	--------------------	------------------	---	------------------	---------------------------	------------------	-----------------------

ПЕТЕРБУРГ, ВСТРЕЧАЙ!



С 17 по 19 июня город на Неве примет XXII Всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса». Здесь встретятся 40 сильнейших водителей из разных городов нашей страны – от Калининграда до Владивостока. Впервые в Петербурге трасса для заездов будет оборудована непосредственно на городской магистрали на проспекте Гагарина, а фан-зону обустраивают со свободным входом для всех желающих. Петербургский Горэлектротранс представит победители городского этапа – водители Троллейбусного парка №1 Алексей Скворцов и Артём Пазухин. Торжественное открытие и церемония подведения итогов пройдут в историческом мультимедийном парке «Россия – моя история».

Символично, что в год 90-летия петербургского троллейбуса Северная столица была выбрана принимающей стороной конкурса. Петербург является троллейбусным лидером России, здесь функционирует крупнейшая троллейбусная сеть из 48 маршрутов протяжённостью 612,55 км. Из них 18 линий – это маршруты троллейбусов с увеличенным автономным ходом, что тоже является рекордным показателем по стране.

«Принимать у себя федеральное соревнование такого уровня, как Всероссийский конкурс водителей троллейбуса, в первую очередь, почётно. Особенно в год 90-летия петербургского троллейбуса. Без преувеличения этот юбилей – тоже Всероссийский праздник, ведь сегодня петербургский Горэлектротранс обслуживает крупнейшую троллейбусную си-



Алексей Скворцов, водитель Троллейбусного парка №1

стему в стране. А благодаря поддержке программы развития ГЭТ «Сохраняя историю, движемся в будущее» со стороны губернатора Александра Дмитриевича Беглова произошло колоссальное обновление инфраструктуры и подвижного состава: у нас эксплуатируются практически все троллейбусные новинки, а большинство технических решений последних лет в отрасли электротранспорта реализованы именно у нас. Гостям из других городов однозначно будет интересно посмотреть, как это работает всё в комплексе», – отмечает директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Константин Шостаков.

Участникам предстоит продемонстрировать мастерство управления троллейбусом, знание Правил дорожного движения, теоретическую подготовку, приёмку троллейбуса перед выходом на линию. Впервые в программу Все-

российского конкурса «Лучший водитель троллейбуса» по инициативе Петербурга включено задание по культуре обслуживания маломобильных пассажиров.

Болельщики смогут наблюдать за конкурсантами в фан-зоне мультимедийного парка «Россия – Моя история». Сделать это смогут и те зрители, кто остался дома. Для этого будет организована прямая трансляция конкурса, а комментировать заезды будут специалисты транспортной сферы.

Конкурс проводится Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ) по заказу ФБУ «Росавтотранс», Правительством Санкт-Петербурга, СПб ГУП «Горэлектротранс» при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации в рамках реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни».



Артём Пазухин, водитель Троллейбусного парка №1



ПРОГРАММА ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА «ЛУЧШИЙ ВОДИТЕЛЬ ТРОЛЛЕЙБУСА»

Место проведения: исторический мультимедийный парк «Россия – Моя история» ул. Бассейная, д. 32, стр. 1; пр. Юрия Гагарина.

17 июня	
9:30 - 10:30	Торжественное открытие конкурса, парад участников.
10:30 - 11:00	Объезд трассы с главным судьёй.
11:00 - 18:00	Одновременное прохождение конкурсных этапов: <ul style="list-style-type: none"> «Мастерство вождения троллейбуса» (пр. Юрия Гагарина); «Знание устройства троллейбуса, Правил технической эксплуатации, должностной инструкции, основ безопасности движения и охраны труда, основ трудового законодательства, транспортной безопасности»; «Знание Правил дорожного движения» (в музее «Россия – Моя история»).
18 июня	
9:30 - 17:00	Одновременное проведение модулей на пр. Юрия Гагарина: <ul style="list-style-type: none"> «Приёмка троллейбуса перед выездом на линию»; «Культура обслуживания маломобильной категории пассажиров».
19 июня	
9:30 - 11:30	Подведение итогов Конкурса, награждение победителей и участников (музей «Россия – Моя история»).

Более 4 километров одностороннего трамвайного пути отремонтировано в Приморском районе на Стародеревенской и на Гаккелевской улицах. Здесь подрядчик под техническим контролем Службы пути Горэлектротранса заменил рельсошпальную решётку, а для обеспечения плавного и тихого хода на перекрёстках специалисты установили монолитную железобетонную плиту, уложили термоупрочнённые рельсы. Также была обустроена повышенная посадочная площадка, высотой 30 см. Она стала удобнее для жителей «серебряного возраста», маломобильных пассажиров и родителей с колясками. Всего в ГЭТ такими площадками оборудованы 236 остановок.

Горэлектротранс и Педиастрический университет подписали Соглашение о сотрудничестве – и уже этим летом в подведомственном ДОЛ «Зарница» появятся отряды первой помощи. Опытные студенты вуза будут проходить практику водителями, также обучат детей оказанию первой помощи. Эти договорённости особенно актуальны в преддверии самого массового сезона в ДОЛ «Зарница»: летом 2026-го он готовится принять рекордное количество детей – 1600.

Сотрудники ГЭТ, пожарно-спасательных подразделений и скорой помощи провели учения – ликвидировали последствия ЧС на электротранспорте. Программа включала три этапа: эвакуация пассажиров из горящего трамвая, в том числе инвалида (здесь навыки отрабатывали вагоновожатый и бригада Аварийно-спасательной службы «Носорог»); устранение возгорания в троллейбусе и в здании депо. Учения, в которых были задействованы более ста человек, проходили на территории НИИПИ Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России.

Подробнее – в нашем видео.



В Троллейбусном парке №1 состоялся очередной тур интеллектуальной корпоративной игры «Битва умов», который собрал рекордное количество участников – 110 работников ГЭТ. 18 команд прошли 6 раундов, в каждом из которых были заданы 6 вопросов. Задания встречались на знание русского языка, истории, народов мира, темы Великой Отечественной войны. Одной из главных тем также стало 90-летие петербургского троллейбуса. Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Константин Шостак возглавил команду директоров парков. В итоге победу одержала команда «Большая перемена» Учебно-курсового комбината. Игру организовал Молодёжный совет Первичной профсоюзной организации СПб ГУП «Горэлектротранс».

НАШ ЛЮБИМЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ГОРОД

ПОБЕДА ЗА НАМИ!

Необычный 53-й городской конкурс профессионального мастерства водителей трамваев и троллейбусов провёл Горэлектротранс. Казалось бы, испытания проходили в том же режиме, что и в прошлом году – заезды на трамвае и троллейбусе проводили одновременно, в течение трёх дней. Вот только в этом году участники стали ещё и героями разных времён. Сначала жеребьёвка их перенесла в XIX век, где они перевоплотились в дуэлянтов. После импровизированного выстрела на экране появлялся порядковый номер участника. Историческая и литературная тема продолжилась и в последующие дни. Так, одним из испытаний был заезд на ретро троллейбусе ЗиУ-9, действующем экспонате Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ. А также на современном ТУАХ.



Самое зрелищное профессиональное событие года открыл директор Горэлектротранса Константин Шостак. Он отметил, что эти соревнования приурочены к важной дате – 90-летию петербургского троллейбуса. С 19 по 21 мая 38 конкурсантов – водители ГЭТ, «Славянки» и «Пассажиравтотранса» проходили разные этапы: сдавали экзамен на знание ПДД, производили приёмку электротранспорта, демонстрировали манёвренность на трассе. Мастерство скоростного и комфортного вождения водители трамвая показывали судьям на территории ПТО «Шаврова», для водителей

троллейбуса впервые в истории конкурса трасса была организована в Троллейбусном парке №6. Продемонстрировали водители и навыки в обслуживании маломобильных пассажиров.

По итогам, 1 место завоевали: Алексей Скворцов, водитель Троллейбусного парка №1 и Роман Барышников, водитель Трамвайного парка №5. 2 место получили: Артём Пазухин, водитель Троллейбусного парка №1 и Вячеслав Андреев, водитель Трамвайного парка №5. 3-е закрепилось за Дмитрием Николаевым, водителем троллейбуса Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка и Александром Ларионовым, водителем трамвая Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка (продолжение стр.3). Лучшим водителем ГЭТ Кубка победителей на главной сцене «ТранспортФеста» вручил вице-губернатор Кирилл Поляков, награду за 2 и 3 места передал председатель Комитета по транспорту Денис Минкин. Теперь на Всероссийском конкурсе водителей троллейбуса, который пройдёт в Петербурге с 17-19 июня Горэлектротранс представят Алексей Скворцов и Артём Пазухин.

Делимся впечатлениями в нашем видео.



МЫ ТЕБЯ ЖДАЛИ, «ТРАНСПОРТФЕСТ»

В Петербурге с 21 по 23 мая прошёл VII Международный транспортный фестиваль «ТранспортФест». Его открыл председатель Комитета по транспорту Денис Минкин, генеральный директор ОАО «НИИАТ», председатель Комиссии по вопросам научно-технологического развития и образования Общественного совета при Минтрансе России Валерий Машков, генеральный директор СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Андрей Лызин и директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Константин Шостак. Фестиваль стартовал с открытия XXVIII Международного конкурса профессионального мастерства водителей автобусов, в котором приняли участие 75 команд транспортных предприятий из 77 городов России, Беларуси и Казахстана.



Горэлектротранс представили водители Автобазы Анна Стариско, Александр Головащенко и Константин Степанов, а также водитель Троллейбусного парка №2 Роман Симонов. Участники боролись в четырёх номинациях, а также продемонстрировали фигурное вождение автобусов длиной 12 и 18 метров и электробусов.

Второй день «ТранспортФеста» запомнился открытием выставки инновационного транспорта и оборудования. Ей дал старт вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков. Затем директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Константин Шостак, генеральный директор СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Андрей Лызин и начальник ГУП «Петербургский метрополитен» Евгений Козин подписали трёхстороннее соглашение о сотрудничестве. Оно предусматривает кросс-взаимодействие Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ СПб ГУП «Горэлектротранс», Экспозиционно-просветительского Центра истории автотранспорта Ленинграда СПб ГУП «Пассажиравтотранс» и Интерактивного центра истории метрополитена ГУП «Петербургский метрополитен». Предприятия на-

целены на организацию совместных выставок, единых экскурсионных маршрутов, конференций для эффективного взаимодействия между культурными транспортными пространствами.

Ещё одно соглашение было подписано между СПб ГУП «Горэлектротранс» и АО «ГК Нацпроектстрой» о сотрудничестве по вопросам развития трамвайной сети, реконструкции, капитального ремонта и перевооружения стрелочных узлов. Со стороны Горэлектротранса в подписании принял участие главный инженер предприятия Денис Рогожников.



К слову, в инновационной части выставки ГЭТ представил современный подвижной состав: троллейбусы «Синара-6254» и АКСМ-321 «УКХ «БКМ», трамвай «Довлатов», «Львёнок», «Витязь-М». В последнем работал Круглый стол Координационного совета, который объединяет городских перевозчиков и общественные организации инвалидов, по вопросам доступности общественного транспорта при Комитете по транспорту. Помимо деловой функции Корсовет взял на себя

и детскую программу, предлагая юным посетителям феста выразить свои впечатления в виде рисунков.

Ну и, конечно, запоминающимся событием «ТранспортФе-



ста» стал парад ретро транспорта. Впервые в составе троллейбусной колонны, которая также впервые проехала по Кантемировскому мосту, принимал участие новый экспонат ГЭТ – троллейбус ПТЗ-5283-03 №4969 «Юбилейный», выпущенный в Петербурге в 2024 году и отреставрированный к 90-летию петербургского троллейбуса. Его поддержали и другие модели: ЯТБ-1, ЗиУ-682Б, МТРЗ-6223, Тролза-5275.03 Оптима.



ЛУШИЕ ВОДИТЕЛИ ПЕТЕРБУРГА-2026

Их объединяет не только место работы, хотя наши водители-победители в Горэлектротранс пришли точно по любви! И ни разу о своём выборе за все годы работы не пожалели. Но ещё каждый из призёров – целеустремлённый, трудолюбивый профессионал на дороге, ежедневно открывающий для себя в своей сфере что-то новое. И проверяющий себя ... на прочность и мастерство. Встречаем наших победителей!

Победители городского конкурса «Лучший водитель троллейбуса»

1 место. Алексей Скворцов, водитель Троллейбусного парка №1, двукратный победитель городского конкурса



«В Троллейбусном парке №1 я работаю с 2023 года. До этого трудился в автобизнесе. Сначала, с приходом в ГЭТ, я осуществил одну мечту детства – стал водителем троллейбуса. Родился я в Ленинграде и всегда ездил на этом виде транспорта в школу, к бабушке, люблю его очень. И когда пришёл в ГЭТ – знал, что буду участвовать во всех конкурсах профмастерства. Это моя вторая мечта. В прошлом году я занял тоже первое место, но Всероссийского этапа не было, поэтому цель на этот год осталась. Я рассчитывал на 2 место, чтобы попасть на Россию, да и конкуренты серьёзные были. Оказалось, занял 1 место: здорово, волнительно и очень ответственно представлять родной город в год 90-летия петербургского троллейбуса. Такое бывает раз в 10 лет!»

2 место. Артём Пазухин, водитель Троллейбусного парка №1, двукратный обладатель второго места на городском конкурсе



«В свой родной парк я пришёл в 2019 году, после обучения в УКК ГЭТ. В 2023 году принял участие в городском конкурсе спонтанно и занял 2 место, чуть не хватило до «золота». Сейчас, я хотел доказать себе, смогу ли, хотел проверить свой профессионализм. Задача была попасть в тройку призёров. Хотя от первого места не отказался бы. Волнения в этот раз не было. Расстроило, что порядковый номер был последний, 18-й. Ожидание утомляло. Но ПДД и приёмку прошёл быстро. Интересно было управлять ЗИУ-9. До конкурса же на нём никто не мог тренироваться, поэтому участники перед ним были равны. Первый год в парке я работал на похожей модели. Вспомнил звук, который доносился из кабины, при нажатии педали он менялся. У ЗИУ – своя мелодия. Непросто далось испытание, когда нужно было подъехать к условной остановке – здесь тяжёлое рулевое управление».

3 место. Дмитрий Николаев, водитель троллейбуса Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка



«В СТТП я тружусь 5 лет и ни разу об этом не пожалел. Работа интересная, стабильная. Это мой 3-й конкурс. Первый раз не хватило подготовки – в 2023 году, в 2024-м – занял 6 место. В этот раз я переборол волнение. Цель была попасть в пятёрку, чтобы получить класс. Но результат оказался лучше. Я тренировался долго и упорно. Очень рад, что добился результата. Испытания интересные и необходимые для опыта в работе были. Ретро-заезд сложный. Нажимаешь на тормоз, а троллейбус не тормозит. Важная часть – обслуживание маломобильных пассажиров. Этими навыками надо владеть».

Победители городского конкурса «Лучший водитель трамвая»

1 место. Роман Барышников, водитель Трамвайного парка №5



«В парке я работаю 11 лет. Профессия востребованная, интересная. Мне нравится разбираться в новом подвижном составе. В 2024 году на городском конкурсе я занял 2 место. В прошлом году как участник себя не заявлял, готовил коллег к нему. В итоге, Василий Денисевич занял 1 место, Вячеслав Авершин – 2-е, Вячеслав Андреев – 5-е. Мы ездили на Всероссийский этап. И я хочу отметить, что наш городской конкурс выглядит, как Всероссийский. Ежегодно он меняется, появляются новые испытания. Ты показываешь, как можно маневрировать вагоном. И здесь важно трамвай чувствовать, а не требовать от него выполнения задач, как просто от техники. Рад результату, жаль Всероссийского нет конкурса в этом году, хотел бы поучаствовать».

2 место. Вячеслав Андреев, водитель Трамвайного парка №5



«Свой парк не променяю ни на какой! 2 года работаю в пятом трамвайном. Люблю свою профессию, маршруты. В конкурсе я принимал участие в прошлом году и занял 5 место. В этом, сказал себе, что иду за призовым местом. Очень хотел получить класс, мечта сбылась! Считаю, что получить 1 класс за два года работы – дорогого стоит! Конечно, волнение было. Трасса поменялась, стала интереснее, но напряжённее. Мы помогли зайти в салон, оплатить проезд слабовидящему пассажиру. Демонстрировали комфортное вождение – в трамвае стоял стакан с водой, она не должна была пролиться. Теперь курс – попасть на Всероссийский конкурс. Буду тренироваться».

3 место. Александр Ларионов, водитель трамвая Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка



«10 лет назад судьба меня направила в СТТП. И я понимаю, что сделал правильный выбор. Психологически работа тяжёлая, но её надо любить. И в своей профессии я каждый день открываю что-то новое. На конкурс я пошёл сознательно, хотел испытать себя и отстоять честь парка. Получилось. А ещё хотел подать пример молодым водителям: всегда в работе должно быть стремление к результату. Очень рад, что победил! Улыбка, правда, на лице появилась только через несколько дней, когда пришло осознание. С коллегами интересно было соревноваться. В конкурсе стало больше блоков. А подготовка к нему, можно сказать, проходит у нас на линии. В работе ты сталкиваешься с разными ситуациями, которые решать надо мгновенно».

ВЕЛИКИЙ МАЙ

81-ю годовщину Победы советского народа в Великой Отечественной войне Горэлектротранс встретил серией торжественно-памятных мероприятий.

7 мая на Пискаревском мемориальном кладбище коллективы Горэлектротранса и Пассажиравтотранса возложили цветы к монументу «Мать-Родина», пройдя путь от Вечного огня до мемориала, объединившись в одну колонну. Затем сотрудники ГЭТ почтили память работников ТТУЛ, погибшим в блокаду и на фронтах Великой Отечественной войны.

8 мая у памятника Блокадному трамваю на проспекте Стачек про-



шла акция памяти, в которой приняли участие сотрудники Трамвайного парка №8, представители администрации Кировского района и воспитанники Дворца детского и юношеского творчества Кировского района.

Акцию «Трамвай Победы» провёл молодёжный центр «Фрунзенский». Трамвай проекта «Улицы Победы» с портретом Героя Советского Союза Е.И. Красуцкого выезжал на маршрут №43. В нём традиционно звучали «Катюша», «Смуглянка», «Тёмная ночь». Такую же акцию, в трамвае №29 ГЭТ провёл с учащимися школ №704, №355 и Морской школой.

Ко Дню Победы работники ГЭТ продекламировали стихотворение Михаила Сазонова «Трамвай», написанное им в 1946 году. Строки прозвучали в трёх важных исторических локациях.



Просмотр видео доступен через QR-код.

9 мая в Экспозиционно-выставочном комплексе ГЭТ состоялась праздничная программа

«Май. Победа». Гости могли прокатиться по территории депо на трамвае МС-4, посетить экскурсию, в которой рассказывали о трамвайном движении в блокаду, мастер-классы и отведать солдатскую гречневую кашу.

Искромётная лира

53-й городской конкурс профессионального мастерства раскрыл не только таланты водителей электротранспорта. Удивительно, но в финальный день соревнований, сотрудники ГЭТ, которые приехали поддержать коллег-водителей, приняли участие в литературном турнире! Участники должны были написать стихотворение, в котором присутствовали бы слова: троллейбус, трамвай, конкурс, мастерство, праздник. Победу жюри, члены Союза писателей Санкт-Петербурга, присудили Ольге Гарбузовой, ведущему специалисту отдела по работе с обращениями граждан КРУ.

Позабыть дурные вести,
Сесть в троллейбус бело-синий,
Прыг в трамвай – и мы на месте,
В суете маршрутных линий.
Мчитесь Тролза-Мегаполис
По проспектам и по лужам.
Пудобнее устройюсь
На сидении из плюша.
Конкурс ГЭТ – как праздник свят он.
Мастерство в почёте снова.

Все мы были здесь когда-то
В майский полдень на Шаврова.
Мы работаем примерно,
Просыпаемся с рассветом.
Время лучших, время первых –
Получите приз с приветом.
И погода баловала,
И знакомые всё лица.
Это всё уже бывало,
Значит, снова повторится.

Ольга Гарбузова

Мой маршрут



«Петербургские магистрали» продолжают рубрику «Мой маршрут», посвящённую 90-летию троллейбуса. В майском номере её героем стал ленинградец Александр Бельский, Председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга.

«В моём сердце отложился троллейбусный маршрут №8. Помню, как садился в троллейбус на Литейном проспекте. Мне нужно было добраться до Ленинградского металлургического завода, там я занимался боксом. Ездил по этому маршруту 4 раза в неделю. Самое печальное, что это происходило осенью, зимой и весной. А мы все знаем, что в Петербурге в этот период сыро, холодно. И вот ты стоишь на остановке и уже не хочется никуда ехать. Но, когда подъезжает замечательный троллейбус, ты проходишь в салон, где было тепло, работала печка. И ты спокойно ехал на 8-м маршруте, сначала туда, потом обратно домой», – с улыбкой вспоминает Александр Бельский.

Подробнее – в нашем видео.



Счастливый билет

СКОЛЬКО СТОИТ ПРОЕЗД?

На первый взгляд, можно сказать, что в середине XX века проезд на общественном транспорте сильно «подешевел». К примеру, проездной билет на трамвай, который действовал месяц, в декабре 1960 года стоил 24 рубля, а с 1 января 1961 года – 2 рубля 40 копеек. Однако, история и экономика того времени это опровергает.

В 1961 году в СССР была проведена денежная реформа. И чтобы население могло разобраться в стоимости билета, сначала на нём указывали две суммы, а пассажиры уже уточняли, в «новых» или в «старых» деньгах.

Ежемесячный проездной билет у пассажиров пользовался высоким спросом: удобнее было приобрести картонку с цифрами раз, чем при каждой поездке искать в карманах монеты. Да и он себя окупал. По стоимости был равен 80 разовым поездкам. Был удобен и тем пассажирам, которые совершают пересадку. В то время в Ленинграде можно было добраться из любой точки города до другой всего с одной пересадкой.



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Тема конкурса:
«Мой Петербург - троллейбусов страна»



Возраст участников:
до 12 лет включительно.
Рисунки: формат А4 или А3
(акварель, гуашь, пастель).

Приём работ:
1 июня - 31 июля.

Работы принимаются по ссылке:
CLCK.RU/3Tffm7

Подробности и условия конкурса:
deti.electrotrans.spb.ru

Тему конкурса подсказала Ева Фомина, автор детского стихотворения к 90-летию троллейбуса.

Информация Горэлектротранса также доступна: ГЭТ.РУС spb.gupet max.ru/spbgupet

ГЭТ-спорт

СПАРТАКИАДА «ТРУДОВЫЕ РЕЗЕРВЫ»

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

Сборная ГЭТ – 2 общекомандное место.

СТАРТЫ «ПАПА, МАМА, Я – СПОРТИВНАЯ СЕМЬЯ»

Семья Павла Стариско (Автобаза) – два 3-х места.

ГОРОДОШНЫЙ СПОРТ

Сборная ГЭТ – 4 общекомандное место.

Личное первенство:

Мужчины: Дмитрий Рябков (Троллейбусный парк №3) – 2 место.

Женщины: Елизавета Тодоран (Троллейбусный парк №3) – 3 место.

ФИНАЛ ЮБИЛЕЙНОЙ СПАРТАКИАДЫ ГЭТ

МИНИ-ФУТБОЛ

Трамвайный парк №1 – 1 место. Энергохозяйство – 2 место.
«Сызранская-15» – 3 место.

ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКИЙ КРОСС

Автобаза – 1 место. Троллейбусный парк №1 – 2 место.
«Сызранская-15» – 3 место.

ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКАЯ ЭСТАФЕТА

Троллейбусный парк № 3 – 1 место. Троллейбусный парк № 6 – 2 место.
«Гражданка» – 3 место.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ УЛИЧНЫЙ СПОРТ!

Май – это время, когда сотрудники парков во время обеденного перерыва выходят на территорию и ... играют в волейбол! Этой традиции уже несколько десятилетий и даже, несмотря на то, что жарких дней в этом месяце почти не было, некоторые парки и службы сезон игры уже открыли.

Во многих сетка уже натянута, поле – оборудовано. Развивают парки и другие виды спорта. Например, в восьмом трамвайном готовят площадку для игры в городки, на очереди – установка стола для игры в теннис. А в третьем троллейбусном, в тёплое время, волейбол – приоритет. Когда погода не жалуется, коллеги «перезагружаются» от работы игрой в настольный теннис.



Работники Троллейбусного парка №3

ОБЪЕКТИВНО

Популяризируя спорт в Горэлектротрансе, никак нельзя не рассказать о бригадире АВС «Носорог» Олеге Иванове, который трудится в службе уже 21 год. С детства он увлекается велоспортом, получил КМС. Сейчас ушёл больше в любительский спорт, но какой! Коллеги говорят, что в отпуск без велосипеда он не ездит. И это правда. Представьте, велотурист в течение месяца открывал неизведанные красоты Патагонии и проехал 3 тысячи км! А ещё доказал себе, что сможет пройти длинную дистанцию. И прошёл 600 км за сутки, при этом не спал, а всё время крутил педали от Петрозаводска до Приозерска. На работу, кстати, если погода лётная, тоже добирается на велосипеде. Дорога в одну сторону составляет 50 км.

В объективе: тысячи пройденных километров

