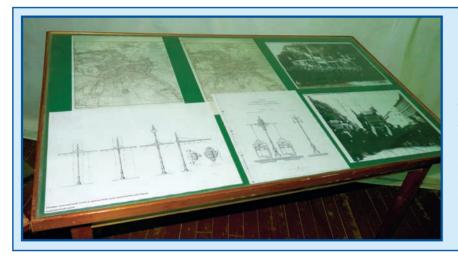
Выпуск № 7 (6452) Сентябрь 2014 г.

УЧРЕДИТЕЉ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС» · Газета выходит с мая 1945 г.



ВЫСТАВКА К 107-ЛЕТИЮ **ТРАМВАЯ**

В Музее городского электрического транспорта к 107-летию трамвая открылась выставка редких книг и альбомов, предоставленых Центральным архивом «Горэлектротранса». Среди них – уникальные проекты трамвайного движения на Невском проспекте, а таке литература, возможно, принадлежавшая библиотеке самого Графтио. Посетить экспозицию можно до 29 октября.

ВЕРНУТЬ НА РЕЛЬСЫ **ЗА 369 СЕКУНД**

Конкурс профессионального мастерства среди работников аварийно-восстановительной службы «Горэлектротранса» прошел в Музее электрического транспорта. Лучший результат у бригады под руководством Ивана Максимова. Им удалось вернуть на рельсы 28-метровый трамвай за рекордные 6 минут 9 секунд. Победители отмечают, что секрет успеха - в умении быстро, слаженно и качественно выполнять свои обязанности. От оперативности действий сотрудников АВС зависит скорость устранения помех для движения общественного транспорта, что в условиях большого города становится особенно важным.



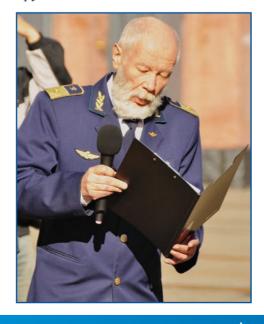
Сам конкурс достаточно молодой, в этом году он проводился в 4 раз. По сложившейся традиции четыре бригады демонстрировали свое мастерство на новом подвижном составе – необходимо было вернуть на путь рельсовый трехсекционный трамвай весом 34 тонны. По легенде, он отошел от рельсов на 20 сантиметров. За ходом финала наблюдал и директор ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков:

«Аварийно-восстановительная служба для предприятия – собственная армия, обеспечивающая оператиивное реагирование. Ваши быстрота и умение определяют наши возможности, тем самым помогают всему городу и его жителям».

Условия на площадке, где главным арбитром стал секундомер, были максимально приближены к реальной ситуации. Отсчет времени велся с момента поступления сигнала от центрального диспетчера до ликвидации последствий ава-

рии и полного открытия движения. При этом скорость не должна была повлиять на качество выполнения всех технологических этапов. К примеру, при использовании оборудования бригадам необходимо было помнить о технике безопасности, культуре производства работ и правильной расстановке специальных ограждений.

Демонстрация практических навыков стала заключительной и, пожалуй, самой зрелищной частью конкурса профессионального мастерства. На первом же этапе участникам предстояло справиться с тестом на знание технологических карт, инструкций по охране труда и законодательства.



Критерии отбора

Продемонстрировать свои профессиональные навыки смогли все поколения специалистов аварийно-восстановительной службы – от совсем молодых до более опытных коллег.

«Сейчас «Горэлектротранс» находится на пути возрождения, обновляется подвижной состав, повышается уровень квалифицированности работников. Поэтому конкурс – еще и дополнительная возможность определить и отметить лучших сотрудников», −

отмечает начальник АВС Александр Майоров. Участников соревнований отбирали сразу по нескольким критериям. Во-первых, учитывались показатели работы за 2 года. Именно столько времени прошло с момента проведения последнего смотра аварийщиков. В рамках подготовки проводились регулярные тренировки по отработке необходимых навыков. Немаловажным оказалось умение принять правильное решение в нестандартной ситуации. Этот навык особенно ценен в условиях большого города, где на работу общественного транспорта влияет множество факторов – от дефектов пути до попадания на полотно посторонних предметов.

▶ (Окончание на стр. 2)

B HOMEPE:

РАСШИРЯЯ ГРАНИЦЫ ...2



Всероссийский конкурс водителей троллейбусов в Ижевске. Впечатления участников из Петербурга.

мифы и легенды ПЕТЕРБУРГСКОГО



107 лет назад началось движение трамваев по Петербургу. Что говорили и говорят о старейшем виде транспорта?

ТРАНСПОРТНАЯ ФОРТУНА



Как транспортная ФОРТуна довела троллейбусы до Крон-

«ЗАРНИЦА»:

МАМА, НЕ СКУЧАЙ!



День здоровья в «Горэлектротранс»: соревнования, конкурсы, призы и отличное настроение.

ВЕРНУТЬ НА РЕЛЬСЫ ЗА 369 СЕКУНД

(Окончание. Начало на стр. 1)

Самый молодой

Иван Максимов, чья команда стала обладателем первого места, еще и самый молодой из всех бригадиров. До этого он ни разу не участвовал в таких конкурсах.

«Секрет успеха заключается в том, что молодость и скорость побеждают! Важную роль сыграла слаженная работа нашей четверки и дружный коллектив», —

делится своими впечатлениями Иван. Вместе с ним впервые соревновался в мастерстве слесарь Александр Зайцев. Другие участники команды — Андрей Калашников и Алексей Дмитриев — в ходе предыдущих состязаний уже становились победителями.



Особую роль нового подвижного состава и нового оборудования отметил бригадир Олег Иванов:

«Этот трамвай для нас гораздо проще в эксплуатации. Конструкции для поднятия вагонов сейчас более надежные и безопасные. И хотя время сборки увеличилось, процесс стал качественнее».







Зрительская трибуна

Кроме членов жюри, на площадке присутствовали жены и дети участников конкурса. Подрастающее поколение также приняло активное участие в организации соревнований. Ребята подготовили целую экспозицию рисунков, объединенных темой АВС. Экспозицию могли увидеть все желающие, стенды с изображениями расположили рядом с входом в Музей.

Всех участников заряжал позитивом и бодростью духа слесарь подвижного состава Василий Василец. Он исполнял залихватские русские народные песни на баяне:

«Музыка — мое давнее хобби. Вот и на предыдущих конкурсах профессионального мастерства я тоже отвечал за музыкальное сопровождение.

Оценили быстрый ритм и участники соревнований, четко и слаженно выполняющие свою работу.

Церемония награждения

Призы победителям вручила представитель Межрегионального профсоюза Санкт-Петербурга и Ленинградской области работников жилищно-коммунальных организаций и сферы обслуживания Надежда Кузнецова:

«Горэлектротранс» — предприятие с богатой историей и традициями, бережно хранимыми сотрудниками, руководством и профсоюзом. АВС — важное звено рабочей цепи, помогающей создавать имидж города».

В этот день без подарков никто не остался: победителям достались планшеты и денежные премии, остальным участникам – памятные вымпелы и медали. И конечно, слова любви, уважения и благодарности стали лейтмотивом церемонии награждения специалистов АВС.

Спасибо вам за непростую, но такую нужную работу!



СЧАСТЛИВОЕ ЧИСЛО «30»

В рядах наставников «Горэлектротранса» – прибавление. Секретам мастерства молодое поколение будет учить Сергей Даненко, профессионал с 30-летним стажем. За годы работы водителем трамвая он не только изучил все городские маршруты, но и вывел собственную формулу успеха в профессии.

В Санкт-Петербург Сергей приехал в гости к родственникам в далеком 1983 году. Молодой человек тогда пришел из армии и был настолько поражен красотой Северной столицы, что не смог не вернуться. Спустя полтора месяца он сел на трамвай и поехал устраиваться на работу в пятый трампарк. С первого раза поступить на службу не получилось — штат сотрудников был укомплектован. Однако Сергей не сдавался и, пока не начался набор учеников, устроился слесарем по ремонту подвижного состава в парк имени Блохина (сейчас — 3-й трамвайный парк). Знания и навыки, полученные за эти полгода, в дальнейшем очень пригодились в работе.

За контроллером трамвая Сергей Даненко почти 30 лет. Несмотря на то, что он знает практически всю маршрутную сеть Санкт-Петербурга, любимый маршрут — уже исчезнувший, 18-й. Ведь именно с него и началась «трамвайная» карьера вагоновожатого. Сергей вспоминает: «От проспекта Культуры до Детской улицы сделаешь 2 круга — и смена прошла!»

Наставником он стал не так давно и со своей первой группой учеников познакомится в ближайшее время. По словам Сергея, самое главное, что нужно молодым водителям, — «быть внимательными и не спешить». Задача водителя-наставника — довести работу каждого из подопечных на конкретном маршруте до автоматизма. Пригодится и умение адекватно оценивать обстановку на дороге, быть вежливым и предупредительным ко всем участникам движения. Такой подход — гарантия безаварийной езды.

РАСШИРЯЯ ГРАНИЦЫ

В Ижевске завершился 16-й Всероссийский конкурс профессионального мастерства среди водителей троллейбусов. ГУП «Горэлектротранс» представляли Станислав Марков из первого троллейбусного парка и Магомедкамиль Магомедиминов — из третьего. В напряженной конкурентной борьбе с лучшими из лучших в сфере управления электрическим транспортом Станислав занял 4-е место, а Магомедкамиль удивил судей блестящим результатом сдачи теоретических билетов ПДД.



Соревнования такого масштаба проводятся раз в два года, при этом площадка проведения постоянно меняется. Процедура отбора участников зафиксирована в специальном положении, по его условиям, только победители городского этапа, не имеющие нарушений ПДД, могут пред-

ставлять «Горэлектротранс» на общероссийском смотре. В 2014-м в Ижевск отправились обладатели первого и второго мест петербургского состязания.

«В прошлый раз мне удалось зацепиться за пьедестал и получить «серебро». Однако в этом году борьба была, как никогда, острой. Думаю, что пора давать дорогу молодым. За ними – будущее нашей отрасли», –

говорит Станислав.

Родные стены помогли Марии Вороновой из Ижевска завоевать золото и стать лучшим водителем-2014. Но Магомедкамиль Магомедиминов увез в Санкт-Петербург приз за теоретические знания устройства троллейбуса и требований ПДД. Пожелаем нашей команде успехов на следующем смотре в 2016 году!



мифы и легенды петербургского трамвая

Петербургский трамвай с самого начала стал не просто видом транспорта, а частью городского культурного пейзажа. В день рождения трамвая уместно вспомнить некоторые факты и мифы.

Конка, прощай

Почти полвека по улицам Петербурга передвигались конные трамваи. Но то, что в середине 19 века казалось свидетельством прогресса, в начале 20 воспринималось иначе. «Конка, догони цыпленка», — шутили горожане. А газеты того времени публиковали карикатуры с изображением заплаканной коночной клячи. Мол, столько лет служила, а теперь гонят вон.

Трамвай с графским достоинством

Пуск петербургского трамвая стал событием поистине всероссийским. Конечная станция в нескольких шагах от Зимнего дворца, молебен, присутствие членов императорской семьи. А вот в народе быстро распространился слух, что первым вагоном управлял не ктонибудь, а целый граф! Причем, похоже, иностранец.

Строителем петербургского трамвая был Генрих Графтио, он же должен был встать за контроллер во время первого рейса. Необычную для русского уха фамилию быстро переиначили: «Граф Тио». Однако, как рассказали специалисты Архива ГУП «Горэлектротранс», Графтио опоздал, и поехал только во втором вагоне.

Впоследствии инженер занимался строительством российских и советских электростанций и даже удосто-ился улицы, названной в его честь. Она расположена в Петроградском районе.



Ленинград – Берлин



Фотографии ленинградских трамваев на захваченной немцами части Стрельнинской линии известны. Вагонов таких размеров в Германии в то время не было. А вот после

войны появились... Как известно, габариты четырехосного ленинградского трамвая 15 метров на 2,5 метра. Именно такие размеры имел и построенный в мастерских города Гота первый четырехосный трамвай в ГДР. Его собирали из деталей производившихся в то время двухосных трамваев ЕТ54-ЕВ54. Первый и единственный поезд ТDЕ-ВDЕ-52 был передан в Берлин, однако из-за больших для Германии размеров смог работать только на пригородной линии. Последующие немецкие четырехосники был покороче и поуже ленинградских.

Трамвай-рекордсмен

Конец 1980-х для ленинградского трамвая ознаменовался сразу двумя записями в книге рекордов Гиннеса — мировом собрании достижений. Ленинград стал городом с самой большой длиной путей — свыше 600 километров — расстояние до Москвы. В 1989-м в нашем городе был построен самый длинный вагон — 31 метр 30 сантиметров. ЛВС-89 так и остался в единственном экземпляре. Первые годы работал на 53 маршруте — ходил от Конюшенной площади до Суздальского проспекта, потом на других линиях третьего трамвайного



парка. Сегодня вагон-великан занял свое достойное место в Музее городского электротранспорта.

Грустный юмор

– Как живешь?

– Да как четвертый трамвай...

Достаточно грустный ответ. Продолжительное время «четверка» связывала нынешний остров Декабристов (тогда Голодай) в Василеостровском районе и Волково кладбище. В общем, по Голодаю, по Голодаю и на Волково... Времена после войны тяжелые были.

В те же годы трамваи восьмого маршрута прозвали «веселой вдовой». Шел он через полгорода — от Приморского парка Победы до Оборонной улицы, но на всех участках дублировался другими маршрутами. Работали на «восьмерке» только одиночные вагоны МС. Вот за эту особенность, редкую для Ленинграда 1950-х, и называли эти трамваи «веселой вдовой». К слову, благодаря этой же особенности, именно на восьмом маршруте впервые в мире 1 декабря 1958 года состоялся первый рейс без кондуктора. Пассажиров было немного, и можно было в спокойном режиме экспериментировать. Народное прозвище восьмого трамвая закреплено сегодня в Музее городского электротранспорта, а на Яндекс-картах можно увидеть даже ту самую веселую вдову в трамвае из 1950-х.

Из прошлого в будущее

К трамваю в городе на Неве отношение всегда было особое. Только он удостаивался различных, совсем необидных прозвищ, как надежный ежедневный друг и помощник горожан. Так было и в Блокаду...

Трамвай обладал и обладает запоминающейся внешностью, а петербургский отличается еще и системой цветных маршрутных огней. Она появилась в 1908 году для удобства пассажиров и до сих пор не потеряла своей актуальности. Но, безусловно,



все эти достоинства, любовь горожан появились не сами по себе, а благодаря труду трамвайщиков. Тех, кто уже 107 лет водит и ремонтирует трамваи, поддерживает в порядке пути, управляет движением. История не просто продолжается, она создается сегодня, трудом каждого. И мифы и легенды об этом тоже складываются сегодня.

ТРАНСПОРТНАЯ «ФОРТУНА»

Более двухсот автомобилей, мотоциклов, грузовиков, автобусов и троллейбусов, свыше шести тысяч посетителей, – вот что такое фестиваль ретро-техники «ФОРТуна». Он проводится в месте, которое само по себе можно назвать удивительным – в форте Константин, рядом с Кронштадтом.

Не менее удивительно и присутствие на рукотворном острове в Финском заливе троллейбусов. Дамба связала и Кронштадт, и форт с «большой землей». Именно так на бывшую водную крепость попали ретро-автомобили. А вот доставка нескольких машин из коллекции Музея городского электротранспорта стала настоящей «операцией»: ведь контактной сети ни на Приморском шоссе, ни на дамбе нет. «Горэлектранс» уже не в первый раз участвует в «ФОРТуне».

Однако интерес к электрическим раритетам не ослабевает. В тот раз посетители смогли увидеть самый

старый на территории СНГ троллейбус ЯТБ-1 1936 года. Привезли на «ФОРТуну» и уникальную троллейбусную лабораторию на базе КТГ-1. Здесь же состоялась премьера еще одного отреставрированного экспоната из нашего музея — автобуса ЛАЗ-695Н. Из желающих сфотографироваться на фоне этих машин даже выстроилась очередь. Больше всех восторгов было, конечно же, у детей. Впрочем, бережно восстановленные ретро-машины традиционно никого не оставляют равнодушным.

Кроме того, основные вехи из истории трамвая и троллейбуса



Санкт-Петербурга были представлены в казармах форта Константин. Здесь разместилась временная экспозиция из фондов Музея электротранспорта. Свои экспонаты представили и другие музеи. Так, атмосферу прошлых лет помогали воссоздать автоматы с лимонадом за 15 копеек и советские игровые автоматы. Визитной карточкой стали костюмы участников и гостей фестиваля. Так, сотрудницы Музея

ГЭТ оделись в соответствии с модой и стилем 60-х годов.

Год от года фестиваль «ФОРТуна» становится все более представительным. Завершается реставрация тех или иных раритетов, растет количество участников. В этом году посетители выставки могли еще и послушать выступления музыкальных групп и поболеть за участников гонок радиоуправляемых автомобилей.

«ЗАРНИЦА»: МАМА, НЕ СКУЧАЙ! Главными героями одной из сентябрьских суббот в детском лагере

Главными героями одной из сентябрьских суббот в детском лагере «Зарница» стали взрослые – сотрудники «Горлектротранса». Более семисот человек приехали, воодушевленные предстоящими соревнованиями, с отличным настроением, а главное – с желанием победить. Ярких красок также придала состязаниям и отличная погода. И на дне здоровья, и на Олимпиаде, безусловно, главное – участие. Но кто же откажется при этом побороться за главный приз?



Настрой на победу начался еще в автобусах, по дороге в «Зарницу»: участники разучивали речевки и приветствия для судей. Четырнадцати командам из разных парков, службы пути, службы движения, учебно-курсового комбината, аварийно-восстановительной службы, автобазы и других подразделений предстояло померяться силой, скоростью, ловкостью в семи спортивных конкурсах. Лучно-арбалетный тир, надувной лабиринт, канат, беличье колесо, командные штаны, футбол и волейбол находились в полном распоряжении отдыхающих.



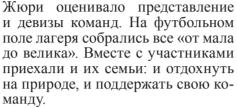
Василий Остряков, директор ГУП «Горэлектротранс»:

«Сегодня вся отрицательная энергия, накопившаяся за какоето время, должна здесь вылиться. Я желаю, чтобы между соревнованиями и после них вы успели пособирать грибы, почувствовать себя отдохнувшими».

Галина Крылова, председатель первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс»:

«Я хочу пожелать вам победы, удачной погоды и, конечно же, успехов».

Торжественное открытие стало и первым испытанием для команд.



Людмила Красовская (Представитель службы пути в комманде «Ассорти»):

«Очень нравится сюда приезжать. С удовольствием участвуем уже не первый год. На соревнованиях много молодых ребят, но у нас есть спортивный костяк, так что надеемся на победу и не думаем уступать молодым».

Уже на конкурсе приветствий команды стремились проявить все свои творческие способности. И не только. Девизы участники кричали что есть мочи. Наиболее слаженное и отработанное приветствие было у команды «Сапсан». Представление прошло ярко, несмотря на темно-серый цвет формы. И результат: 24 балла из 25 возможных. Девиз помогали кричать и дети участников команды. Как заметил ведущий, «возможно, именно это — секрет победы»:

«Максимум силы, максимум смеха, так мы быстрее добьем-ся успеха!».

Команда «Максики» от третьего трамвайного парка в названии выразила преданность своему капитану Максиму.

Ну и, конечно же, наиболее яркая и заметная команда — «Патриот» (ОСП Энергохозяйство).









Участники украсили свою форму буквами, в цвет российского флага, образующие название команды. И когда участники выстроились в нужном порядке, зрителям было хорошо видно название «Патриот». «Мы команда «Патриот», любим родину, народ, движемся всегда вперед, нам сегодня повезем!». И им, действительно, повезло.

Команда троллейбусного парка №3 «Василек» отличилась нестандартным подходом. После интересного девиза: «Мы цветочки василечки, очень любим пирожочки, пирожочки мы съедим, все команды победим!», участники принялись угощать судей пирожками. Владимир Кравченко, команда «Северная молния»:

Это первый год, когда мы набрали в команду молодых. А то два года подряд ездили одни мы — пенсионеры. Дорогу молодым! Мне очень нравится, что наш родной «Горэлектротранс» устраивает такой замечательный праздник. Уже два года не пропускаю ни одно такое мероприятие. Ни разу не пожалел. Со мной и жена приехала и внук, всех вывез на природу».

Александр Фролов, команда «Комета» аварийно-восстановительной службы:

«Я первый раз на дне здоровья. Все очень хорошо, здорово! Активно! Мне очень понравился конкурс «белка в колесе», энергичный. Штаны...это парный конкурс, не очень интересно. Но со стороны весело смотрится. Сплошной оптимизм! Надеемся на победу, хотя главное — все же отдых. А самое важное, что все запомнят этот день в независимости от победы или поражения»

Галина Шумилина, команда «Оптимисты» трамвайного парка №1:

«Каждый год ездим. Полный автобус семей везем. Все конкурсы очень интересные. А оптимисты мы, потому что мы не те-

ряем настроя и всегда стараемся быть на коне. И, я надеюсь, нам это удастся сегодня. Много изменилось с прошлого года. Полоса препятствий раньше была другая, но суть конкурса не поменялась, а волейбол и футбол были всегда».

В состязаниях на футбольном поле отличалась Екатерина Суслова из команды «Комета». Как ее окрестили на спартакиаде — женщина мечта-вратарь. В буквальном смысле герой праздника. Екатерина не пропустила ни одного мяча, вызвав бурю эмоций у болельщиков и участников по команде:

«Я не считала нападения, я боялась, что мне будет больно. Может быть, страх мяча помог защитить команду от поражения. Не первый год езжу сюда. С детьми приезжаю, пусть побегают на воздухе, поиграют. Отдыхаем как все. Тем более погода благоприятная. Грех было не поехать».



За первое место по полосе препятствий награду получила команда «Стрела». Первой в «беличьем колесе» стала «Комета». В волейбол всех переиграли «Максики». Самыми меткими стрелками показали себя «Колобки мегаполиса».

В состязаниях на футбольном поле третье место заняли участники из команды «Патриот». На втором – «Адреналин». Чемпионами в футболе стали «Оптимисты».

Также награждены команды «Стрела», «Максики», «Северная молния», «Счастливый трамвайчик», «Комета», «Колобки мегаполиса», «Ассорти», «Сапсан», «Оптимисты» и «Василек». Жюри отметило их спортивные достижения и активное участие в спартакиаде СПб ГУП «Горэлектротранс».

В общем зачете третье место в состязаниях заняла команда «Метеор», заслуженное второе — у «Адреналина». Победителями же спартакиады стали участники команды «Патриот».

Поздравляем!

Елена Кнапсберг