

№ 13 (6289)
27.04.2007 г.

Петербургские МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС» • Газета выходит с мая 1945 г.



**ПОЗДРАВЛЯЕМ
С ПЕРВОМАЕМ!**



1-е Мая – государственный праздник людей труда, День международной солидарности трудящихся.

От профсоюзного комитета Первичной профсоюзной организации СПб ГУП «Горэлектротранс» от всей души поздравляю с наступающим Первомаем! Желаю мира, счастья, радости, благополучия, крепкого здоровья, всего самого наилучшего!

Н.П. СИЛИНА,
председатель Первичной профсоюзной организации

В этом году на 14-е апреля было назначено проведение Дня памяти блокадного трамвая. Как и в предыдущие годы, это общегородское мероприятие традиционно началось с пробега блокадных трамваев по городу и привлекло внимание многих петербуржцев, а также телевидения, радио, различных газет.

В этот день мы отмечали уже 65-ю годовщину со дня пуска блокадного трамвая в осажденном врагом героическом Ленинграде. К 11-ти часам утра несколько трамвайных вагонов тех марок, которые трудились на городских улицах в блокаду, были поданы к станции метро «Горьковская». В них разместились пришедшие на праздник ветераны СПб ГУП «Горэлектротранс», да и просто желающие стать участниками данного мероприятия. Пройдя по заранее заданному маршруту, подобрав по пути руководителей нашего электротранспортного предприятия и еще одну группу ветеранов, ретровагоны к 13-ти часам подошли к бывшему трамвайному парку им. Леонова, где должна была состояться торжественная часть праздника.

Леоновский парк был заранее подготовлен к празднику, на въездных воротах развеивались на легком ветру

три красочных флага - Российский, флаг Санкт-Петербурга и флаг «Горэлектротранс» - синий с золотом. На площадке парка были размещены для обозрения всех желающих ретровагоны разных марок, имеющиеся в музее городского электротранспорта, находящегося на этой же территории.

(Продолжение на 2-й стр.)

Трамвайный парк № 5

приглашает на работу:

Старшего мастера цеха «Профилактикой», с графиком работы сутки через трое, заработная плата от 14 800 руб.

Старшего мастера цеха планово-предупредительного ремонта с графиком работы 5 рабочих смен, 2 выходных, заработная плата от 13 000 руб.

Мастеров цеха «Профилактикой», цеха планово-предупредительного ремонта и отдела технического контроля с графиком работы 5 рабочих смен, 2 выходных, заработная плата от 12 000 руб.

Начальника пункта технического обслуживания (к/ст Шаврова) с графиком работы 5 рабочих смен, 2 выходных, заработная плата до 20 000 руб.

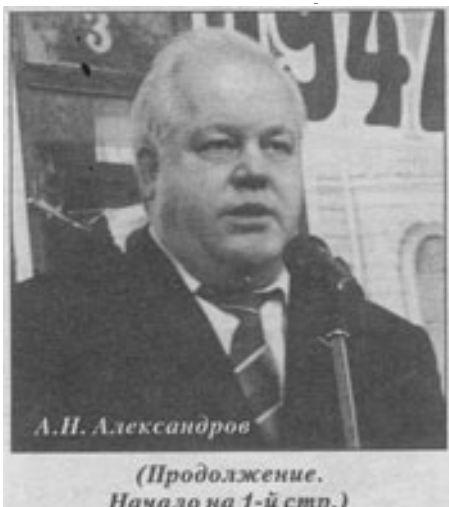
Контролера-приемщика отдела технического контроля с графиком работы 5 рабочих смен, 2 выходных, заработная плата 8 000 руб.

**АДРЕС: СЕРДОБОЛЬСКАЯ УЛ., ДОМ 2-Г
(СТ. МЕТРО «ЧЕРНАЯ РЕЧКА», «ЛЕСНАЯ», «ВЫБОРГСКАЯ»)**

Контактный телефон: 492-02-10

«Трамвайный парк № 5»

БЛОКАДНОМУ



Группами и в одиночку сюда приходили принять участие в празднике работники СПб ГУП «Горэлектротранс» и просто желающие горожане. Вход для всех сегодня был открыт. Когда подошли ретровагоны, участвующие в параде трамваев, новая волна людей влилась в парк. Здесь стало уже непривычно многолюдно. На праздник пожаловали и руководители СПб ГУП «Горэлектротранс» во главе с директором А.Н. Александровым, а также представители Правительства города и Законодательного собрания.

Сцена, устроенная в депо бывшего Леоновского парка, по-праздничному украшена, здесь символика блокадного периода, напоминающая всем о пуске трамваев 15 апреля 1942 года, в самый разгар вражеской блокады. В депо были выстроены несколько ретровагонов для всеобщего обозрения, вагоны тоже по-праздничному украшены. В них заходят все желающие, осматривают этот старинный подвижной состав, фотографируются с ним. Особенно много сегодня детей всех возрастов, пришедших на праздник с родителями. И это радует - память о блокадном трамвае передается молодому поколению петербуржцев и гостей нашего города. Значит, она будет жить долго и в их сердцах. Здесь же, в депо, находятся и ретротроллейбусы, восстановленные энтузиастами электротранспортного предприятия. Это две «рогатые» машины - ЯТБ-1 и ЗИУ-5Г.

Между тем места в импровизированном зрительном зале заняли пришедшие на праздник ветераны нашего предприятия и, разумеется, гости. Здесь нам встретились много знакомых. Среди них и Александра Семе-

новна Комарова, ветеран трамвайного парка им. Володарского (№ 7). Она 15 апреля 1942-го выводила трамвай 7-го маршрута из ворот парка, тот самый - один из первых блокадных трамваев. Мы рады, что она живет и здравствует и что она, в который уже раз, пришла на этот праздник, ставший, пожалуй, самым главным праздником ее жизни.

Ведущий поприветствовал собравшихся, поздравил их с очередной годовщиной блокадного трамвая, прочел в честь этой даты стихи, а затем пригласил на сцену директора нашего предприятия А.Н. Александрова, вице-губернатора А.И. Полукеева, депутата Законодательного собрания И.С. Риммера и ветерана - электротранспортника В.П. Шляпникова.

А.И. Полукеев поздравил всех присутствующих с 65-й годовщиной блокадного трамвая, пожелал всем здоровья и новых успехов в работе и в жизни. Он также рассказал о дальнейших перспективах развития трамвайного движения в Санкт-Петербурге.

Затем слово предоставили директору СПб ГУП «Горэлектротранс»

- Уважаемые ветераны, дорогие гости и коллеги! - обратился Александр Николаевич к присутствующим. - Мы рады вас сегодня приветствовать в этом здании. Шестьдесят пять лет назад после тяжелой зимы на улицы осажденного врагом Ленинграда вновь вышел трамвай. И хотя до окончания войны было еще три долгих года, но слышался в этих звонках блокадного трамвая далекий звон ко-



локолов Победы. За девять прошедших с начала войны месяцев очень много сделали наши трамвайщики, чтобы 15 апреля 1942-го трамвай снова пошел по улицам Ленинграда и больше никогда не останавливали свой бег. За период блокады было более тысячи только прямых попаданий вражеских снарядов в объекты трамвайного хозяйства. Несмотря на все это трамвай продолжал ходить, помогая горожанам выстоять и победить. У блокадных трамвайщиков в эти годы была своя передовая и был свой фронт.

Затем Александр Николаевич объявил минуту молчания - в честь тружеников блокадного трамвая. Импровизированный зал погрузился на некоторое время в тишину, прерываемую только четким звуком метронома, отсчитывающего по динамику секунды. По динамику также разнеслись команды воздушной тревоги - запись блокадных лет.

(Окончание на 3-й стр.)



ТРАМВАЮ

(Окончание)

А затем снова зазвучал метроном и неожиданно для всех его перебили громкие трели ретротрамваев. Все это было сделано для того, чтобы пришедшие на праздник хотя бы на миг погрузились в ту суровую обстановку блокадных дней.

- Такими трелями блокадный трамвай буквально оживил ленинградцев, вселил в них надежду, что они выживут, вселил уверенность в будущую победу. И, наоборот, узнав, что в блокадном городе пущен трамвай, фашисты, окружившие Ленинград впали в уныние - об этом есть документальное свидетельство из писем личного состава немецкой армии, - сказал А.Н. Александров.

Речь А.Н. Александрова была встречена горячими аплодисментами собравшихся.

Слово также было предоставлено одному из старейших работников электротранспортного предприятия, участнику Великой Отечественной войны В.П. Шляпникову. Он, в частности, сказал, что подвиг ленинградцев, пустивших в дни блокады трамвай по улицам города, прибавил силы и тем, кто был на фронте - далеко от Ленинграда. Этот подвиг вдохновил фронтовиков на героизм и самоотверженность, которые, в конечном итоге, и привели наш народ к Победе в Великой Отечественной войне.

На этом торжественная часть праздника, посвященного 65-й годовщине блокадного трамвая, закончилась.

Представители Правительства Санкт-Петербурга, руководители СПб ГУП «Горэлектротранс» направились к зданию 77а по Среднему проспекту Васильевского острова, где на стене смонтирована мемориальная доска - в честь подвига электротранспортников, выпустивших из ворот Леоновского парка 15 апреля 1942 года блокадные трамваи. Вице-губернатор А.И. Полукеев, директор СПб ГУП «Горэлектротранс» А.Н. Александров возложили к мемориальной доске красные гвоздики. Затем живые цветы стали возлагать ветераны и все желающие. Основание мемориальной доски окрасилось ярким красным цветом, цветов было так много, что не все они помещались здесь.

Праздник продолжался еще некоторое время. Перед собравшимися различные исполнительские коллективы, были песни, танцы. Ряд номеров представили молодые исполнители. Все желающие могли еще долго знакомиться со старинным подвижным составом - трамваями и троллейбусами, представленными в музее транспорта.

Затем ретровагоны пошли в обратный путь по городу, отвозя ветеранов и всех желающих к станциям метро.

Валерий Межонный
Фоторепортаж Марины Власовой



А.И. Полукеев, А.Н. Александров возлагают цветы



Г.А. Иванова, председатель совета Ветеранов «ГЭТ»



Бригада водителей ретротрамваев



Начался концерт

УДАЧИ НА ДОРОГАХ!



Ирина Алексеевна Петрова считается авторитетной личностью в 1-м троллейбусном парке. Уже тридцать три года она трудится на его благо и, по ее словам, ее трудовая деятельность еще далеко не закончена.

Ирина Алексеевна коренная жительница нашего города. Практически все ее родственники работали на заводе «Вулкан». По окончании учебного интерната Ирина пошла работать копировщицей на этот же завод.

- В то время еще не было таких, как сейчас, копировальных машин, поэтому процесс копирования (чертежи текстильной промышленности) проходил намного дольше, - говорит Ирина Алексеевна.

Отработав на заводе чуть больше трех лет, Ирина решила найти менее нудную работу. Она устроилась секретарем-машинисткой в НИИ на Васильевском острове. Но во всякой работе есть свои недостатки, и если здесь, в отличие от предыдущей, ра-

бота была довольно динамичной, оплата совершенно не соответствовала затрачиваемым силам.

Еще ребенком в троллейбусе Ирина всегда вставала к кабине водителя и внимательно наблюдала за тем, что там происходит. Так интерес к троллейбусу остался на долгие годы, поэтому уже в зрелом возрасте, увидев объявление о наборе водителей, решила попробовать себя в этом деле.

С октября 1974 года началась долгая трудовая деятельность Ирины Алексеевны в троллейбусном парке № 1. Так как Ирина всегда была достаточно далека от техники, теоретическая основа, преподаваемая в комбинате, не сразу ей стала понятной.

- Было интересно, но очень тяжело, - говорит Ирина Алексеевна. - Учебные группы тогда были достаточно большие, наверное, еще и поэтому освоение материала происходило медленнее.

Зато учебную практику во Втором троллейбусном она прошла блестяще. Три дня практиковались на территории парка, а на четвертый нужно было выезжать за ворота, на оживленную дорогу.

- Мой учитель Виталий Иванович Смирнов сказал, чтобы я не робела, и уверенно вела троллейбус по проезжей части, - вспоминает Ирина Алексеевна. - До сих пор не могу забыть те первые впечатления уже практически «настоящего водителя».

За двадцать два года работы водителем Ирина Алексеевна освоила практически все маршруты парка. Чаще же всего она просила маршруты, которые следовали по исторической части города. По ее словам, самым любимым является маршрут № 3 (за его протяженность от самого Балтийского вокзала).

- Очень любила ездить теплым летним утром, - говорит Ирина Алексеевна. - Смешно прозвучит, но когда я ехала и видела под утренним солнцем исторические памятники города, я вслух благодарила его за такую красоту.

Искренне увлеченная своей работой, Ирина собиралась еще долго рассекать городское пространство на своем верном друге - троллейбусе, но когда серьезно заболела мама, о работе водителем пришлось забыть. В парке ей предложили другую работу, с более удобным графиком, и вот уже десятый год она работает ревизором.

- Несколько первых лет с болью в сердце проезжала каждую троллейбусную остановку, - говорит Ирина Алексеевна. - Но со временем втянулась в свою новую работу, считаю ее тоже очень интересной.

Свой родной парк Ирина Алексеевна Петрова очень любит, считает его самым теплым и уютным, и это связано не только с обустройством помещения, но и с дружным и надежным коллективом. По ее словам, в парке работают в большинстве своем приятные и душевные люди.

Недавно сбылась давняя мечта Ирины Алексеевны, в прошлом году она получила водительские права. В этом, конечно, ей помог водительский опыт. И хотя автомобиль, конечно, отличается от троллейбуса, но теперь она снова участник дорожного движения, и ее глаза снова горят. Пожелаем же ей крепкого здоровья и, конечно, удачи на дорогах!

Танзиля Исянбаева

На снимке: И.А. Петрова

Фото автора

ДВОЙНОЙ ПРАЗДНИК

Тринадцатого апреля в Первом трамвайном парке состоялось сразу два знаменательных события. Подвели итоги конкурса профессионального мастерства водителей и наградили заслуженных работников парка званием «Ветеран труда СПб ГУП «Горэлектротранс».

В первую очередь собравшихся поприветствовал директор Первого трамвайного парка Михаил Павлович Голубев. Он поблагодарил ветеранов за добросовестную работу, пожелал им здоровья и успехов в работе.

- Наши ветераны - это поистине «золотой запас» предприятия, - говорит Михаил Павлович. - Это люди, на которых держится сегодня весь парк, все предприятие, именно им можно доверить обучение молодежи.

Водителям же, которые вышли на городской конкурс, Михаил Павлович пожелал удачи и выразил огромную надежду на то, что они с достоинством смогут защитить честь парка.

На основании решения администрации и профсоюзного комитета был издан указ о присвоении почетного звания «ветеран труда» следующим работникам: Иванова Г.А., Козлова Е.А., Могилевская Б.С., Динките Ж.Л., Данилов А.И., Лапинский В.В., Сорокина Н.Н., Пирлеспесова Л.А., Федорова В.А., Михайлов И.И.

Каждый ветеран получил значок ветерана электротранспортного предприятия и памятный подарок.

Затем главный ревизор Светлана Ивановна Смирнова подвела итоги конкурса водителей.

- Конкурс прошел уверенно, все участники показали хорошие результаты, и единогласным решением судьи определили победителя, - говорит Светлана Ивановна.

В этом году первым стал Евгений Владимирович Стражев. В парке он работает не так давно, всего три года, но уже зарекомендовал себя как молодой перспективный специалист. В трех из пяти этапов Евгений занял первое место (ПДД, культура обслуживания и приемка подвижного состава), а в остальных второе (теория и вождение).

Набрав 292 и 440 штрафных очков, второе и третье места в конкурсе заняли Александр Михайлович Смирнов и Александр Геннадьевич Михайлов соответственно.

Судейская коллегия решила вручить так называемый «приз зритель-



ских симпатий», его получила единственная участница Алла Игоревна Коновалова.

Хочется отметить, что Первый трамвайный первым подвел итоги этого конкурса, и уже меньше чем через месяц представит своих лучших водителей на суд городского жюри. Будем надеяться, что они с достоинством представят свой парк и выйдут в лидеры.

Танзиля Исянбаева

На снимках: директор 1-го трамвайного парка М.П. Голубев приветствует победителей конкурса

и ветеранов. Слева - Председатель профкома 1-го трамвайного парка Р.Г Синельник, справа - ревизор по безопасности движения С.И. Смирнова. Победители конкурса профессионального мастерства водителей 1-го трамвайного парка: слева направо - А.М. Смирнов - 2-е место, Е.В. Стражев - 1-е место, А.Г. Михайлов - 3-е место.

Группа работников 1-го трамвайного парка, которым присвоили звание «Ветеран труда СПб ГУП «Горэлектротранс».

АВАРИЙНАЯ РАБОТА И ОПАСНА И ТРУДНА

Владимир Васильевич Жирнов родился в одном из пригородов Санкт-Петербурга. В 1969 году закончил Санкт-Петербургский электро-механический техникум и по распределению чуть больше года работал в Кирове. Вернувшись в Ленинград, Владимир Васильевич устроился в трамвайный парк Володарского. Сначала был мастером, а через шесть лет безупречной работы стал начальником цеха «Профилакторий». Возникшие финансовые затруднения заставили Владимира Жирнова в 1976 году уйти из парка. Но уже спустя некоторое время он понял, что не может без этой работы. Поэтому он вернулся на предприятие, но уже в Третий троллейбусный, там его назначили старшим мастером.

В 1984 году Владимир Васильевич перешел на работу в аварийно - восстановительную службу.

- Аварийная работа очень нравится, - говорит Владимир Васильевич. - В ней много творчества, так

как все случаи очень разные, не похожи один на другой. Эта работа требует постоянного внимания.

В таких экстренных ситуациях требуется принимать решения очень быстро, чтобы обеспечивать безаварийное (регулярное) движение трамваев и троллейбусов, а следовательно, и обезопасить жизнь всех участников движения.

- Тугодумов в АВС не бывает, - добавляет Владимир Васильевич.

- Решение в той или иной ситуации принимает, как правило, бригадир. Поэтому ими становятся самые достойные и сообразительные.

Если же у бригадира возникают сомнения, он обращается за помощью к Владимиру Васильевичу, у которого на все найдется решение, ведь за долгие годы в АВС он видел практически все. На его памяти и сейчас «уникальная» авария, когда трамвайный вагон висел на бензовозе. Та ситуация была разрешена также не без его участия.

Помимо того, что Владимир Васильевич отвечает за качество и безо-

пасность производимых работ на линии, он следит и за исправностью оборудования (ремонт аварийных машин, обслуживание гидравлического оборудования и др.).

Работа в аварийной службе предполагает частые стрессы. Не один раз Владимиру Васильевичу приходилось видеть человеческие жертвы.

Имея многолетний опыт, считает самыми тяжелыми авариями такие, когда в них имеются человеческие жертвы.

- Когда вынимаешь из-под колес человека - это является серьезным испытанием для любого, даже искушенного профессионала, - говорит Владимир Васильевич. - Можно смириться с чем угодно, но только не с трагической смертью.

Специфика его работы зачастую заставляет выходить на работу и ночью, и в выходной день. Семья Владимира Васильевича уже привыкла к таким издержкам его профессии, и зная, как опасна и трудна его работа, во всем стараются его поддержать.

Несмотря на все трудности, Владимир Васильевич предан своему делу и надеется еще не один год помогать разрешать случившиеся с автотранспортом аварии.

Танзиля Исянбаева.

Субботник по благоустройству

С 1-го апреля по 25-го мая в Санкт-Петербурге объявлен месячник по благоустройству. В нем принимают активное участие и коллективы всех обособленных структурных подразделений (ОСП) - парков и служб СПб ГУП «Горэлектротранс». В ходе месячника также пройдут два субботника - 21-го апреля и 19-го мая сего года.

Будут произведены работы по уборке территорий парков и служб, окраска, мойка и уборка подвижного состава, уборка производственных помещений. Будут помыты окна и витражи.

Запланирована также посадка зеленых насаждений деревьев и кустарников.

Одними из первых на месячнике начали трудиться сотрудники 8-го трамвайного парка. Это лучший наш парк по количеству зеленых насаждений, настоящий уголок живой природы. Не раз этот парк занимал призовые места среди производственных предприятий Кировского района города - за озеленение территории. Ежегодно много труда вкладывают работники 8-го парка для поддержания в должном состоянии своего «зеленого богатства».

Вот и в нынешнем году они в числе первых вышли на месячник по благоустройству.

Вадерий Межонный

На снимке: в 8-м трамвайном парке





● Этот асинхронный низковольтный вагон поступил в 8-й трамвайный парк 9-го апреля текущего года. Его изготовитель - Петербургский трамвайно-механический завод (ПТМЗ). Вагон красно-белого цвета имеет современную обтекаемую форму и внешне похож на высокоскоростные железнодорожные поезда. Дизайн вполне современный. На правом борту 4 двери, передняя и задняя - одностворчатые, а две средние - двухстворчатые. Средние двери оборудованы аппаратами для въезда инвалидов колясок, аппараты выдвигающиеся и располагаются под полом.

При входе в вагон через средние двери отсутствуют ступеньки, шагнув с улицы всего один раз, пассажир оказывается в салоне, на инвалидной площадке, которая ниже уровня пола. Таких площадок в салоне две. И каждая оборудована ремнем безопасности, который можно пристегнуть к инвалидной коляске.

В салоне воздух подогревается калориферами, которые летом, в жаркую погоду, могут использоваться как вентиляторы. Вагон сочлененный, имеющий 2 салона. Каждый салон оборудован бегущей информационной строкой. Вагон остеклен стеклопакетами двойными, они не имеют щелей и не протекают в дождь, а зимой - не выдувается тепло. Сверху стеклопакетов имеются форточки, которые также не имеют щелей и могут открываться вручную.

В салоне высокий потолок и много простора и воздуха. Имеется современное яркое освещение с мягким неназойливым светом. Весь салон, его сиденья и стены оформлены в серо-голубой цветовой гамме. Сиденья одиночные и двойные. В салоне обо-

рудовано две видеокамеры, третья видеокамера расположена снаружи вагона. С ее помощью водитель может следить за посадкой и высадкой пассажиров, а с помощью внутренних видеокамер - за состоянием салонов. Для этого в кабине имеется монитор, на который поступает вся информация. Снаружи на передней части вагона имеются маршрутные цветные огни. Можно подобрать нужный цвет под заданный маршрут, так как с некоторого времени каждый трамвайный маршрут имеет свои индивидуальные маршрутные огни.

В кабине имеется табло - на передней панели, где высвечиваются на экране данные об электротоке и напряжении в контактной сети, а также скорость, с которой следует вагон. В кабине имеется климатическая установка - климат-контроль. С помощью электроники устанавливается нужный режим тепла или охлаждения в кабине, а затем поддерживается заданный режим. Зимой - тепла, а летом - охлаждения. Программа температурного режима устанавливается легко и быстро, всего тремя кнопками. В кабине имеется микрофон, а остановки объявляются автоматически, по магнитофонной записи. Это особенно существенно, так как многие наши водители забывают объявлять остановки. Внутрь салона на дверях имеются подсветки. Сочленение между двумя частями салона выполнено прочно и аккуратно, из прорезиненного материала. Сочленение немецкое. Двигатели же вагона - чешские, их по два на каждой тележке, т.е. всего четыре. Каждый имеет мощность 90 киловатт. Это большая мощность, если учесть, что двигатели на ЛМ-68М - всего по 45 киловатт, а на ЛМ-99 - 50 киловатт. Большая мощность дает воз-

можность легко, без толчков, и быстро набирать скорость и так же тормозить. Этому также способствует электронная система управления фирмы «Чергос», расположенная на крыше вагона. Электронная система способствует также рекуперации - возврату в сеть части электроэнергии при торможении. Этим достигается экономия электроэнергии..

Высоковольтный шкаф из салона перенесен на крышу, за счет этого увеличивается полезный объем салона.

Пассажироместимость - 250 человек, из них сидячих мест - 31. Вагон этот экспериментальный, первый, выпущенный заводом ПТМЗ, он проходит в 8-м трамвайном парке обкатку - прежде чем поступить в серийное производство. Уже сегодня, после нескольких дней эксплуатации, специалисты парка выявили более сорока недостатков. Для их устранения вагон снова отправят на завод-изготовитель. Возможно, так придется делать не один раз. И только потом этот вагон, выйдя в очередной раз с завода, поступит в этот же парк на опытную эксплуатацию и будет после нее зачислен в строй подвижного состава этого парка. А всего 8-му трамвайному в 2007 году обещают 5 таких вагонов.

Специалисты-транспортники 8-го парка оценили все новшества этого вагона. Но от них не укрылись и недостатки, которых немало. В частности, очень чувствительный пантограф, который очень чутко реагирует на состояние контактной сети и при нынешней ее изношенности может сломаться.

Валерий Межонный

*На снимке: новый трамвай ЛВС-2005.
Фото Марины Власовой*

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!



В нашей Службе энергетического и компьютерного обеспечения (СЭ и КО) есть Участок измерений и испытаний (УИИ), и там работают «трудоголики», одним из которых является Геннадий Петрович Вишняков. В «Горэлектротрансе» он трудится уже 30 лет, он ветеран нашего предприятия и ветеран профсоюза. А общий его трудовой стаж составляет 37 лет. Без отрыва от производства Г.П. Вишняков получил высшее образование, самостоятельно овладел работой на компьютере и обучает этому молодежь. Документация, схемы, отчеты, четкость и правильность их оформления - все это зависит от него, нашего Геннадия Петровича. И со всем он справляется очень ответственно и аккуратно. Недаром его ценят коллеги по работе.

Помимо того, что Геннадий Петрович исполнительный и добросовестный работник, он еще и талантливый творческий человек. С юных лет его влекла музыка. Получив музыкальное образование, он потрясающе играет на аккордеоне, фортепиано. И немислимы праздничные вечера без его музыкального сопровождения.

Если человек талантлив, так он талантлив во всем. Г.П. Вишняков пишет стихи, песни, мелодии. Одна из них звучала в видеофильме «Мелодии старого трамвая» и была посвящена 80-летию Санкт-Петербургского трамвая.

А поздравления в стихах у Геннадия Петровича получают с добрым отеческим юмором и уважением к име-

ниннику. Очень многие сотрудники, знакомые, друзья обращаются к Геннадию Петровичу с просьбой сочинить посвящения именинникам, юбилярам. И с этим он справляется великолепно.

И все прекрасное, что его окружает, Геннадий Петрович снимает на фото или видеокамеру, ловя каждый миг прекрасного. О чем ни заведи с ним разговор - для него все главное. Но самым наиглавнейшим является, конечно же, его семья: жена, двое детей и две внучки, в которых он души не чаает, а также любимая школьная учительница, ставшая другом его семьи уже много лет назад. Геннадием Петровичем написана не одна песня, посвященная самым дорогим и близким ему людям. В песнях этих теплота и доброта, уважение и преклонение перед этими людьми. А ведь это счастье - так любить и быть любимым.

24 апреля этого года Геннадий Петрович Вишняков отмечает свой 60-летний юбилей - и мы, его сотрудники, друзья, товарищи по работе, искренне поздравляем его с этой датой и желаем доброго здоровья, что в этом возрасте является самым главным, а также прекрасных новых песен, чудесного отдыха в любимой деревне во время отпуска, новых снимков о природе - глядя на которые, душа отдыхает и поет! Желаем ему также много грибов и ягод в лукошко!

С днем рождения, дорогой Геннадий Петрович! Будьте здоровы и счастливы!

**Любящий, уважающий Вас
коллектив УИИ**

*С юбилеем, друг мой дорогой!
Я тебя душевно поздравляю!
И о жизни светлой и большой
В эти дни с любовью
вспоминаю.*

*37 – совсем не малый срок,
Годы добросовестной работы.
Главное – не о себе заботы,
А о деле, чтобы
в нем был прок.*

*С добрым сердцем,
с нежною душой,
С тонким пониманием людей,
На работе – как в семье
родной –
В окруженьи любящих друзей.*

*Всем помочь своим
трудом готов,
Подарить внимание и совет,
И большую светлую любовь,
Как в награду, получить
в ответ.*

*В «юбилейный» возраст
не считай.
Сколько лет осталось позади,
Юности душевной не теряй,
С ней по жизни
радостно идти!*

*Сохрани влюбленность
в красоту,
В музыку, в природу и в людей.
И о добром будущем мечту
Пусть тебе подарит юбилей!*

*Ф.Ю. Матвеева,
бывшая школьная
учительница юбиляра,
преподаватель литературы
электромеханического
колледжа*

*Гори же факелом!
Гори, но не сгорай!
Твори, пиши –
буди воспоминанья!*

*Евгения Чинокаева,
сослуживца УИИ*

*На снимке: Г.П. Вишняков
Фото Марины Власовой*

Газета зарегистрирована
в Северо-Западном
региональном управлении
Комитета Российской Федерации
по печати (Санкт-Петербург).
Свидетельство о регистрации
№ П 1491 от 02 июня 1995 года

Адрес редакции:
190000, г. Санкт-Петербург,
ул. З. Росси, д. 1/3. Ком. 205, 209
И.о редактора: Валерий Межонный
Тел. редактора: 710-44-93
Сотрудники: 494-89-54

Отпечатано
в типографии «Победа»
197101, СПб., Петроградская наб., 34
Тел.: 703-35-24
E-mail: vit-print@mail.ru

Комп. верстка:
Елена Рассадникова
Подл. в печать 25.04.2007 г.
Тир. 2000 экз. Зак. № 255