

№ 14 (6291)  
07.05.2007 г.

*Петербургские*

# МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС» • Газета выходит с мая 1945 г.

## С ДНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

### В блокаду

*Над полем Марсовом гроза.  
Мешки с песком укрыли плиты,  
Нацеленные в небеса  
Отвесные стволы зениток.*

*Вой иступленный доходил,  
Он мертвых шевелил в могиле.  
В кресты огромных злобных  
крыл  
Зенитные снаряды били.*

*Потом вступал отбой в права  
Спокойным метронома стуком.  
... Росла вблизи траншей ботва,  
Побеги стрелчатого лука.*

*На поле ленинградцы шли,  
Где снова птичий гомон щелкал,  
И доставали из земли  
Картофель молодой в осколках.*

\*\*\*

*В ночи я пробудился вдруг.  
Тревога? Нет! Обстрела звук.  
Почти легендою овитый,  
Сквозь ледяной застывший край  
По мосту Лейтенанта Шмидта  
Шел первый грузовой трамвай.*

### Дорогие ветераны, уважаемые коллеги!

Сердечно поздравляю Вас с Днём Победы в Великой Отечественной войне! Для каждого из нас это святой день, это праздник со слезами на глазах.

В первую очередь День Победы - это Ваш день воинов-освободителей, защитников Ленинграда, жителей блокадного города, ополченцев, тружеников тыла. Вы завоевали Победу ценой нечеловеческих усилий. Благодаря вашему мужеству, самоотверженному труду в кратчайшие сроки было восстановлено трамвайное и троллейбусное движение, после чего оно не прекращалось ни на один день.

Память о беспримерном подвиге тех, кто героически сражался с оружием в руках, трудился в тылу и завоевал Великую Победу - будет жива вечно.

От всей души желаю Вам крепкого здоровья, долголетия, счастья и благополучия!

***С днём Великой Победы!***

Генеральный директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

**А. Н. Александров**





# ДЕНЬ ПОБЕДЫ



На Пискаревском мемориале, у монумента Родине-Матери

## ЭТО НУЖНО ЖИВЫМ

Вместе со всей страной многотысячный коллектив нашего предприятия ежегодно торжественно отмечает 9 мая - День Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. Руководители СПб ГУП «Горэлектротранс», парков и служб, ветераны войны и труда, профсоюзные активисты приходят на Пискаревское мемориальное кладбище, чтобы почтить память тех, кто погиб в войну и блокаду. Возлагают живые цветы к монументу Родине-Матери, фотографируются здесь на память. Затем колонна наших работников торжественно следует к аллее мемориальных плит, установленных в честь защитников нашего города. Число этих

плит год от года растет. Открываются все новые страницы героической обороны Ленинграда, устанавливаются и новые мемориальные плиты его защитникам: от городов страны, от стран ближнего зарубежья, как теперь их называют, стран СНГ, бывших ранее составной частью единой страны СССР и защищавших в общем строю блокированный фашистами героический город. Сейчас уже здесь многие десятки таких памятных плит. В начале аллеи - плита, посвященная работникам городского наземного электротранспорта. На ней надпись золотыми буквами: «Вечная память работникам Трамвайно-Троллейбусного Управления Ленинграда, погиб-

шим в блокаду и на фронтах Великой Отечественной войны!». Торжественная часть праздника продолжается на Площади Победы, у возведенного здесь мемориала «Блокадное кольцо». Посещается и мемориал на Пулковских высотах. Праздник становится буквально всеобщим, он переносится в Обособленные структурные подразделения, в парки и службы, где собираются ветераны, звучат в их честь приветствия и добрые слова, пожелания здоровья и долгих лет жизни. Воспоминаниями о далеких военных годах делятся и оставшиеся в живых участники войны и блокады. Мы скрупулезно фиксируем эти воспоминания, переносим их на газетные



# ГЛАВНЫЙ ПРАЗДНИК РОССИИ!

страницы, чтобы память о тех героических днях жила вечно. Наши многочисленные акции памяти невольно прибрегают и политическое звучание, напоминая тем, кто пытается извратить историю, умалить значение нашей победы, напоминая - как это было на самом деле. И эта святая память нужна живым, особенно молодежи - для того, чтобы продолжать историю огромной страны, быть достойными своих отцов и дедов - победителей в самой ожесточенной войне. Наша память не ограничивается одним днем в году, мы отмечаем юбилей парков и служб, отдельных тружеников-ветеранов, которые делятся своими воспоминаниями. В парках создаются Книги Памяти, где собраны и зафиксированы биографии трамвайщиков и троллейбусников - участников войны и блокады. Эти документы сохранятся на долгие годы, войдут в историю нашего электротранспортного предприятия. Наши музеи, созданные в парках, также scrupulously собирают крупницы истории нашего предприятия, биографии тех тружеников, кто оставил свой добрый след в его героической истории. Наконец, к юбилейным датам в жизни СПб ГУП «Горэлектротранс» создаются книги, где также фиксируется наша история. Таковы книги, посвященные 70-летию начала троллейбусного движения в Ленинграде, 100-летнему юбилею Петербургского трамвая. И история нашего предприятия неразрывно связана с историей Ленинграда - Петербурга и Великой Отечественной войны. Особая ее страница - героический блокадный трамвай, внесший неоценимый вклад в Победу, этот трамвай был не только тружеником, но и воином, и он помог городу выстоять, а ленинградцам - выжить в блокаду. В День Победы мы снова вспоминаем и эту

незабываемую страницу нашей истории, отметив уже 67-й раз очередную годовщину со дня пуска блокадного трамвая в апреле 1942-го. Потери нашего предприятия были огромны за время войны и блокады. Несколько тысяч работников ТТУЛа погибли от голода. Более 25-ти процентов фондов всего хозяйства ТТУЛа было потеряно за эти годы. 71 человек пропал без вести. Были разрушены контактная сеть и трамвайные пути. Непрерывными были бомбежки и обстрелы города. Много раз под обстрел попадали и трамваи, но не прекращали свой бег по блокадному городу. Враг долго не мог поверить, что в блокадном городе ожил трамвай. Такого не было ни разу за всю мировую историю. Но когда удивленные фашисты разобрались, что странные голубые всполохи над городом - это искры от трамваев, они обрушили свои бомбы и снаряды на крупные трамвайные остановки и конечные станции и профессия вагонновожатого стала едва ли не самой опасной. С 22-го июня 1941г. по 27 января 1944г. зафиксировано 1050 непосредственных попаданий в объекты трамвайного хозяйства. Было разрушено свыше 500 километров трамвайной контактной сети и десятки километров кабельной. Уничтожено более 150-ти вагонов и повреждено 1065. За 872 дня блокады из оставшихся в городе работников трамвая 57 были убиты или умерли от ран, 211 ранены и контужены, более 3,5 тысяч умерли от голода и болезней. И это все тоже мы не забудем никогда.

И мы, живущие ныне, должны рассказать молодежи, нашим детям и внукам о всех ужасах войны, предостеречь, чтобы подобное больше никогда не повторилось.

**Валерий МЕЖОННЫЙ**



Эта надпись напоминает о блокаде



# МЕДАЛЬ ЗА БОИ, МЕДАЛЬ ЗА ТРУД

Рассказы о ветеранах

## Воин и труженик



Участник войны, бывший водитель трамвая из 9-го (им. Котлякова) парка Георгий Осипович Авалян родился 23 августа 1923 года в столице Азербайджанской ССР городе Баку. Но жизнь распорядилась иначе. Кавказу угрожал враг. Подступы к нему уже сдавала наша армия. В таких условиях пришлось делать то, что необходимо, а не то, о чем мечталось. Пришлось Георгию Аваляну воевать на земле, в составе запасного стрелкового полка в городе Грозный. В сентябре 1942-го

Георгий был первый раз ранен в бою. После госпиталя его направили в танковое училище обучаться на механика-водителя. В начале 1944-го его отправили на 2-й Белорусский фронт, и здесь он участвовал в боях в качестве танкиста. В Прибалтике, на реке Нарев снова был ранен и снова попал в госпиталь. А после «ремонта» - вновь танкистом на 2-й Белорусский. В конце 1944-го война перекинулась уже на чужую территорию. Пришлось Георгию Аваляну осваивать новую военную специальность. Он стал сменным дежурным по комендатуре в польском городе Голубь. У комендантской службы было немало забот. Приходилось подавлять огнем вылазки недобитых фашистских и националистических банд. Здесь был тот же фронт, хотя и не на передовой. Команда «В ружье!» для взвода была обычной и отдавалась почти каждый день. Ведь в город то и дело делали набегу вооруженные банды. Далее фронт продвинулся в Германию, а Георгий Авалян стал служить в комендатуре уже немецкого города Кривитц. В апреле 1947-го Георгий Авалян демобилизовался, перейдя к мирной жизни. В 1961 году он попадает в Ленинград, где жили родственники жены. Олин знакомый такой совет давал Георгию: «Если попадаешь в трамвайный город - не пропадешь: рельсы приведут тебя, куда надо. Иди работать на трамвае!» Так он стал учеником водителя трамвая - с середины 1962 года. Работал старательно, за 5 лет повысил квалификацию до 1-го класса. Много поощрений, благодарностей имеет за свой добросовестный труд. Не раз писали ему благодарности и пассажиры. А коллектив 9-го (им. Котлякова) трамвайного парка стал для него за 20 лет настоящим родным. Здесь много товарищей. И в этот коллектив Георгий Осипович ходит на встречи с друзьями-ветеранами.

За участие в Великой Отечественной войне Г. О. Авалян награжден орденом Отечественной войны и десятью боевыми медалями.

Валерий МЕЖОННЫЙ

Валентина Ильинична Грибкова родилась в большой семье, была тринадцатой по счету и самой младшей. Когда началась война, ей было чуть больше одиннадцати лет. В феврале 1942-го блокада унесла жизни почти половины ее семьи, не смог вынести подобных переживаний и отец, он умер от разрыва сердца. Пережив суровую зиму 1941-42 г.г., уже 26 июля оставшиеся члены семьи были эвакуированы.



## Такая сложная жизнь

Мать и 3-х сестер посадили на баржу, потом они пересели в телячьи вагоны. Но до места назначения так и не добрались, под Калинин их поезд разбомбили. В неразберихе девочки потеряли маму. А уже недалеко от города Калинина на станции Старица девочек поймали немцы и отправили в Германию. Там они попали на так называемый «рынок пленных», где богатые немцы набирали для себя рабочую силу. Трех сестер привезли па одну из ферм, где они должны были ухаживать, за лошадьми,

Так они жили до самой Победы. Утром 5 мая 1945 года на ферму приехал русский офицер и спросил у хозяйки есть ли в доме русские? Та сказала, что нет. Юная Валя не растерялась и выскочила к офицеру, и начала навзрыд раз за разом повторять, что они русские. За ней выскочили и сестры. Тогда офицер, пригрозив немецкой женщине, сказал, что через несколько дней вернется за ними. Майор, как обещал, вернулся за девочками, и 9 мая 1945 г. Валя и ее сестры вместе со своей страной радовались долгожданной победе. По возвращении в Ленинград Валентину отправили в ФЗО. Здесь одна из учительниц, узнав ее историю, помогла ей найти

маму. Оказалось, что все это время она жила в одном из колхозов Ивановской области.

После учебы Валентина Ильинична стала мастером на конвейере. До работы каждый день добиралась на 25-м маршруте. Вскоре познакомилась с одним из водителей 25-го маршрута - Пани Чсрвинской. Они очень сдружились, и Панечка вечером втихаря доверила управление трамваем Вале.

С этого и начался долгий и достойный путь Валентины Ильиничны на нашем предприятии.

- Я очень быстро закончила курсы водителей, сдала все экзамены на отлично, вспоминает Валентина Ильинична. - Сразу стала работать на самом сложном из маршрутов 20-ке, а вскоре пересела на 32-й, тройник.

В парке Калинина отработала двадцать пять лет, из них почти двадцать водителем. Много сил и энергии Валентина Ильинична отдала строительству Совмещенного парка.

Будучи на заслуженном отдыхе, Валентина Ильинична Грибкова и сегодня активно участвует в жизни парка. Так, например, в этот День Победы она планирует организовать встречу ветеранов войны.

Танзиля ИСЯНБАЕВА





### Ветеран «номер один»

Так с уважением называют на нашем предприятии Владимира Петровича Шляпникова. И не потому, что хотят выделить его из целой когорты других ветеранов-участников Великой Отечественной войны, а потому, что он один из немногих, кто, пройдя суровую войну, все еще остается в строю тружеников нашего предприятия, притом, если говорить военным языком, до сих пор находится на передовой трудового фронта. Нынешняя его передовая - это отдел эксплуатации, где он сам, находясь за рулем троллейбуса, возит пассажиров, «борется» за выполнение парком плана по сбору выручки. В свои 83 года Владимир Петрович трудится водителем-наставником и в качестве такового выхолит на линию, чтобы обучать профессии водителя троллейбуса молодых. А всего год-два назад он был линейным водителем, проходил, несмотря на годы, все медицинские комиссии и трудился с полной нагрузкой. В. П. Шляпников - один из тех наших тружеников-ветеранов, которыми мы по праву гордимся.

Его биография так богата и насыщена событиями, что рассказать о нем подробно в короткой газет-

ной заметке просто невозможно, хотя мы и писали о Владимире Петровиче уже не один раз. Коснемся здесь только некоторых фактов из его фронтовой жизни. Судьба забросила его на правый берег Невы, и он испытал на себе, что значит легендарный Невский «пятачок». Это великое и ужасающее место на Ленинградском фронте было своеобразным рекордсменом по числу выпущенных врагом нуль и

снарядов, по числу погибших во время боев. Владимир Петрович здесь чудом остался жив и переправился с ранеными на другой берег Невы. В судьбе Владимира Петровича бои под Берлином чуть не сыграли роковую роль. В городке Люкенвальд на полковой медицинский пункт напали власовцы. Все легкораненные заняли круговую оборону, но враг численно превосходил наших, и медицинский пункт был окружен. К счастью, именно в это время через Люкенвальд на Берлин проходила наша танковая колонна. «Вот эти-то танкисты и спасли нас в тот момент», - вспоминает Владимир Петрович.

По окончании войны В. П. Шляпников вернулся в родной город, стал заниматься мирным трудом. Вскоре по направлению горисполкома он был направлен в троллейбусный парк. Он проработал водителем троллейбуса более полувека.

Владимир Петрович неперенный и активный участник всех профессиональных праздников электротранспортников. А также главного праздника всей страны - Дня Победы.

**Валерий МЕЖОННЫЙ**

### В осажденном городе

Родилась и выросла Зинаида Ивановна Антонова в Ленинграде. Была самой младшей в большой семье простых рабочих. Когда началась Великая Отечественная война, ей было неполных семнадцать лет.

Вместе с подругами Надей и Верой Зина отправилась в райвоенкомат, чтобы их призвали в ряды Красной армии. Им, конечно, отказали, так как они не умели даже держать в руках винтовку. Их направили в школу младших командиров на Охте.

Через два месяца Зинаиде Ивановне присвоили звание ефрейтора. После чего райвоенкомат отправил новоиспеченных специалистов рыть танковые окопы под Ленинград.

В 1941 году Зинаиду Ивановну направили работать в органы милиции. Как раз тогда город переживал постоянные бомбежки.

В то время люди, обжигая руки, гасили зажигательные бомбы, сбрасываемые фашистами. Зинаида Ивановна лично потушила сотни «зажигалок».

- Особенно мы оберегали от таких бомб свой родной дом, - говорит Зинаида Ивановна.

В 1943 году все юные спасатели получили медаль «За оборону Ленинграда».

В один из дней снаряд попал прямо в трамвай. Было очень много пострадавших, но Зинаида Ивановна не растерялась, она вынесла на своих хрупких плечах большинство раненных. Именно тогда спасительница получила серьезное ранение головы, которое потребовало операционного вмешательства.

А после выздоровления Зинаида вернулась на свой пост. Зимой 1943 она как обычно охраняла покой граждан, зашла на несколь-



ко минут погреться на бензоколонку. Откуда ни возьмись появился военный, сказал Зине, что поблизости спустился немецкий диверсант, и чтобы та вызвала наряд для задержания, а сам побежал за чужаком.

- Не теряя ни минуты, сообщила в милицию, - говорит Зинаида Ивановна. Уже спустя какое-то время приехали люди с собаками и поймали немца. За проявленную решительность меня премировали сахаром.

За самоотверженность и решительность в деле спасения человеческих жизней Зинаиду Ивановну наградили орденом Великой Отечественной войны.

Уже после войны Зинаида Ивановна ушла из милиции и пришла в парк Коняшина. Она отработала в парке тридцать три года, из них двадцать - водителем, а тринадцать - наставником.

Пережив все тяготы военной жизни, Зинаида Ивановна Антонова не потеряла интерес к жизни. Она пишет стихи, бесконечная любовь к окружающим людям, природе, животным сквозит во всех ее стихах. Поэтическая муза, которая пришла к ней, по ее словам, достаточно поздно, позволила ей вернуть прежнюю молодость и еще больше добавила энергии.

**Танзиля ИСЯНБАЕВА**

# ЗДЕСЬ БУДЕТ ПАМЯТНИК

Пятнадцатого апреля на проспекте Стачек, у Трамвайного парка № 8, состоялся митинг, посвященный открытию закладного камня будущего памятника блокадному трамваю. В тот день у места будущего памятника собрались не только бывшие и настоящие трамвайщики, но и многие жители блокадного города, которым особенно понятно, что значил трамвай в то время.

Ровно шестьдесят пять лет назад, после зимы 1941-42 г.г. по ленинградским улицам снова пошел трамвай. Это было значимое событие для всех жителей города, так как трамвай являлся в

то время единственным средством передвижения в осажденном городе. Неожиданным это оказалось и для немцев, которые не могли и предположить, что в осажденном, по их мнению, практически погибшем городе может продолжаться жизнь.

Место для памятника выбрано не случайно, именно здесь в те годы проходили тяжелые бои. В парке Котлякова стояла батарея НКВД, которая обороняла подступы к Ленинграду.

Для закладки будущего памятника приехал и директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Александр Николаевич Александров. Он поприветствовал



Справа – А. Н. Александров, слева – В. Медведев

собравшихся и от всей души поблагодарил ветеранов и блокадников за тот неизмеримый вклад, который они внесли в общую победу.

- Чтобы запустить движение в городе, трамвайщикам приходилось после обстрелов и бомбежек ремонтировать контактную сеть, - сказал Александр Николаевич. - В парках поддерживалась жизнь, все было нацелено на то, чтобы в кратчайшие сроки запустить трамвайное движение.

Из книги «Ленинградский трамвай 1941-45 г.г.» «За годы блокады фашистами был нанесен ущерб пяти трамвайным паркам, было повреждено 1065

трамвайных вагонов. Блокада унесла жизни более трех с половиной тысяч трамвайщиков».

Наверное поэтому профессия вагоновожатого была самой опасной в те годы. Память погибших в то ужасное время почтили минутой молчания.

Некоторые из собравшихся сказали несколько слов о будущем памятнике.

Борис Иосифович Лерман, блокадник и участник войны:

Это мероприятие еще раз заставляет нас вспомнить, что трамвай спас жизни многих ленинградцев. Возможно, трамвай спас и мою жизнь. Зимой 1941-42п. мне приходилось ходить пешком за



Сотрудники 8-го парка



Школьники читают стихи



Памятный камень



# БЛОКАДНОМУ ТРАМВАЮ



Г. Я. Зайрная

едой более двадцати трамвайных остановок, расстояние получалось довольно приличным. А пуск трамваев сэконоил мне тогда силы и позволил жить дальше.

После войны Борис Иосифович посвятил всего себя работе на нашем предприятии. За долгие годы он водил и трамвай, и троллейбус, уже позднее отстал за безопасность.

Антонина Ильинична Аяручкина, почетный блокадник:

- Трамвай в те годы был не просто средством передвижения - это была боевая единица, а Ленинград не просто городом, а городом-фронтом. Трамваи перевозили не только людей, но и орудия, боеприпасы.

Мама Антонины Ильиничны была в трамвайно-троллейбусном управлении сцепщицей вагонов, а тетька тридцать лет отработала кондуктором. Они все силы отдали работе, и уже не смогли увидеть, как после четырех месяцев простоя трамвай снова застучал по рельсам.

Ольга Михайловна Варламова, ветеран труда, ветеран ГУП «Горэлектротранс»:

- Возведение памятника трамваю очень благо-

родное дело, ведь его образ символизирует целую эпоху, и не позволит забыть будущим поколениям о военном подвиге ленинградских трамвайщиков.

Ольга Михайловна, можно сказать, полжизни без остатка отдала трамваю. Она стояла у истоков создания Восьмого трамвайного парка. До сих пор помнит все свои трамвайчики (так называет их сама Ольга Михайловна),

ведь не шутка она тридцать три года работала водителем трамвая, а уже потом семнадцать - ревизором по безопасности движения.

Уже через полгода это место можно будет поистине назвать мемориальным, недалеко находится еще один памятник, памятник танку-освободителю, а значит, люди никогда не смогут забыть вклад двух этих машин в освобождение Ленинграда.

Закладка памятного камня, посвященного блокад-

ному трамваю, проходила в день празднования 90летия Кировского района Санкт-Петербурга.

Перед собравшимися также выступили представитель отдела культуры администрации Кировского района Г. Я. Зайрная и ветеран трамвайного парка Кировского района Ю. И. Семенов.

Танзиля ИСЯНБАЕВА



Ю. И. Семенов



Ветераны и молодые



Мероприятие было представительным



# КОНКУРС ВОДИТЕЛЕЙ ТРОЛЛЕЙБУСА

Девятнадцатого апреля подвели итоги конкурса профессионального мастерства водителей троллейбуса в Совмещенном трамвайно-троллейбусном парке.

В этом году заявку об участии в конкурсе подали семь человек. Все они довольно молодые, но уже перспективные водители, некоторые уже имеют первый класс.

По словам старшего ревизора по безопасности движения СТТП, по совместительству главной судьи конкурса, Татьяны Тихонравовой, все участники отнеслись к конкурсу очень серьезно, и как только узнали о проведении конкурса, начали усердно готовиться. Это невозможно было не заметить, ведь итоговые результаты оказались достаточно плотными, и судьям пришлось довольно долго ломать голову над подсчетом баллов.

Накануне проходил первый этап конкурса, так называемая теоретическая часть. По словам жюри, с теорией справились все хорошо. Оста-

валось проверить конкурсантов на навыки вождения.

Во второй день каждый из участников прошел следующие испытания: заезд на канаву, стоп-линия, заезд в бокс задним ходом, колодцы, подъезд к остановке и змейка.

- Для большинства участников трудности возникли в исполнении первого упражнения, - говорит Татьяна Тихонравова. - Те, кто соблюдал спокойствие, смогли проехать, не раздавив ни одного кирпичика.

Спокойствие приходит с опытом, еще пару лет, и тогда эти еще молодые ребята смогут без проблем преодолеть и этот этап. И как показало исполнение других упражнений, потенциал у них есть.

Победителем конкурса стала единственная участница Марина Савина. Она лучше всех сдала теорию, и даже не совсем чистое вождение позволило ей удержать лидерство. В конкурсе профессионального мастерства Марина участвует уже третий раз. Первый раз это было в 2005-м году, тогда она по

итогам конкурса вошла в пятерку участников. Сейчас она уже обладает званием первым классом, но это не останавливает ее, и она все с тем же азартом продолжает участвовать в конкурсе.

Участники, занявшие второе и третье места, набрали одинаковое количество штрафных баллов. И только временные показатели в итоге распределили места. Призерами стали Андрей Севастьянов и Александр Агафонов соответственно.

В этот же день всем участникам конкурса в торжественной обстановке вручили грамоты и памятные подарки. Директор СТТП Василий Зиновьевич Лупанов поздравил финалистов с победой и пожелал удачного выступления на городском этапе.

Призеры не собираются расслабляться, наоборот, их тренировки только усилятся, ведь у них есть неплохие шансы улучшить прежние достижения парка. Желаем удачи и, конечно, победы!

**Танзиля ИСЯНБАЕВА**

Все фотографии в номере подготовила **МАРИНА ВЛАСОВА**



Выполняется упражнение «Колодец»



Строгие судьи за работой



Приз за 1-е место



Слева направо: А.В. Севастьянов, М. В. Савина, А. О. Агафонов

Газета зарегистрирована в Северо-Западном региональном управлении Комитета Российской Федерации по печати (Санкт-Петербург). Свидетельство о регистрации № П 1491 от 02 июня 1995 года

Адрес редакции: 190000, г. Санкт-Петербург, ул. 3. России, д. 1/3, Ком. 205, 209

И.о. редактора: Валерий Межонный  
Тел. редактора: 710-44-93  
Сотрудники: 494-89-54

Отпечатано в типографии «Победа» 197101, СПб, Петроградская наб. 34  
Тел.: 703-35-24  
E-mail: vit-print@mail.ru

Комп. верстка: Елена Рассадникова

Подп. в печать 12.04.2007 г.  
Тир. 2000 экз. Зак. № 262