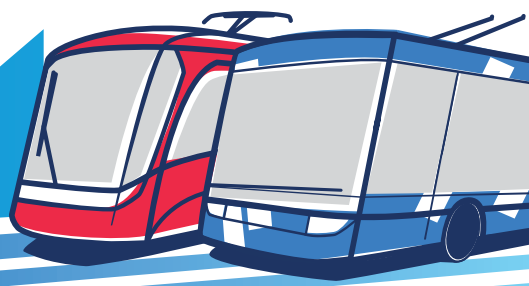


Петербургские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

РЯДОМ ДОМА И НА РАБОТЕ

8 июля в России отметили День семьи, любви и верности. В Горэлектротрансе этот праздник ежегодно встречают с особой теплотой. Часто именно трамваи и троллейбусы становятся символом той самой встречи, где зарождается любовь на всю жизнь. В июльском номере «Петербургских магистралей» мы расскажем и покажем (для этого нужно навести камеру мобильного телефона на QR-код и перейти по ссылке) о судьбоносных знакомствах в Учебно-курсовом комбинате ГЭТ.



Связаны одной линией: Андрей Мозжерин и Ольга Лопаткина

Андрей Мозжерин и Ольга Лопаткина познакомились на курсах повышения квалификации в Учебно-курсовом комбинате ГЭТ. Обучались в одной группе, но общаться стали после выпуска. «5 сентября 2016 года началась учёба. Оля работала водителем троллейбуса в Совмещённом трамвайно-троллейбусном парке, чаще всего на маршруте №38, а я водителем Троллейбусного парка №2 на маршруте №43. Виделись мельком, на перекрёстке Арсенальной улицы и Кондратьевского проспекта, где пересекались наши маршруты. И мы, как знакомые, махали друг другу рукой. А здесь стали общаться и меня это общение заинтересовало. После учёбы я без Ольги уже не смог. Она умная, интересная, домашняя, ну, всё в ней есть! Надо было сделать первый шаг, чтобы потом не жалеть, что упустил», — начал свой рассказ Андрей Мозжерин.

По словам Ольги, она на своего будущего мужа внимание сначала не обратила, была увлечена учёбой. «Предмет сложный, это же электрическая машина, надо всё освоить, да и получать плохие оценки не хотелось. Я стараюсь всегда садиться за первые парты, а Андрей сидел дальше и смотрел мне в затылок. Он говорил мне: «Я пытаюсь взглядом просверлить твой затылок, и я в него влюбился. Для меня это было так странно и интересно», — улыбается Ольга. «А когда сдали экзамены, стали общаться, сначала в соцсетях.

Увидела, что интересный человек, язык подвешен, обычно такие люди привлекают. А месяца через 3-4 мы встретились. Андрей покорила своей мужественностью, напомнил отца. Когда я работала, а у него был выходной, он готовил и привозил мне вечером на конечную станцию блинчики, котлетки. Я тоже к нему приезжала на работу. Увлекалась фотографией и делала снимки электротранспорта. Там мы тоже разговаривали», — продолжает Ольга.



Свадьбу чета Мозжериных сыграла в декабре 2017 года. А за полгода до этого Ольга перешла работать в Троллейбусный парк №2, где с 2014 года трудился её будущий муж. Можно сказать, они одновременно пришли в ГЭТ. Ольга отучилась на водителя троллейбуса в 2013 году. Её первые самостоятельные рейсы пришлось на лето 2014 года. С 16 лет Ольга хотела управлять электротранспортом, у мужа была такая же мечта. Сейчас супруги работают на одном маршруте — №5, который проходит через центр Петербурга. Ольга берёт утренние смены, Андрей — вечерние. Жизнь идёт плавно, как троллейбус, и супруги в нашем разговоре даже призадумались, как они дошли до ЗАГСа. «Как-то всё постепенно прошло. У меня выходной, Ольга на линии, графики не совпадали, я знаю, что она кушать хочет, ва-



рил супчик домашний и ей привозил. А потом бац, грузовая машина и переезд. Я как-то и не заметил. Предложение тоже не помню, как делал, но не было колена, кольца. — Давай? — Давай! — С удовольствием? — С удовольствием!», — улыбается Андрей.

Важным моментом для Ольги стало то, как Андрей общается с её сыновьями от первого брака. «Я его познакомила со своими сыновьями и увидела, что они приняли Андрея. Для мамы это очень важно, потому что если нет контакта у мужчины с детьми, то это ставит отношения в тупик», — говорит Ольга. Сейчас старшему Антону 25 лет, младшему — 22, служит в зоне спецоперации. Ребята Андрея полюбили и даже хотели взять его фамилию. «Тогда им было по 11-13 лет. Много, что вытворяли, но я не строгий, к ремню не прибегал. Чаще всего я им читал лекции из своей жизни, из того, что знаю. Как-то взрослые спросили: папа, а ты нас почему ни разу не бил ремнём, когда мы что-то творили? Я говорю: боялся

увлечься», — с присущим чувством юмора ответил Андрей. А после продолжил: «Это мои дети и они это знают! Мне говорили: у Ольги двое детей, есть одно такое грубое выражение, а я отвечал: не я взял женщину с детьми, она меня взяла, приютила! У неё уже была семья — дети, это семья! А я один и она в дальнейшем спасла меня от одиночества. До Ольги у меня не было целей, с её появлением жизнь моя кардинально изменилась!» — рассказывает Андрей.

А потом в большой дружной семье появилась дочь Алиса. Старшие братья очень ждали сестрёнку, родители стали ещё счастливее. «Я счастлив был и боялся, только бы всё было хорошо, только бы здоровенькая. И когда Алиса родилась, это было невероятно! Салют внутри», — улыбается Андрей.

Сейчас девочка окончила первый класс кадетской школы, сдала нормы ГТО, за что получила золотой значок. А когда была воспитанником детского сада, мечтала стать учителем или водителем троллейбуса. Сейчас увлеклась гончарным делом, живописью. Дома любит готовить. Ольга рассказывает, как вкусно с папой они пекут блинчики и пиццу. Знает Алиса и самый важный рецепт, называется он «семейное счастье». И для него нужны особые ингредиенты: «Семья — это любовь, счастье, радость, сила. И эта сила заключается в том, что мы любим, друг другу помогаем во всём и никогда не расстаёмся», — размышляет Алиса.

Окончание на стр. 3 ►





Директор Горэлектротранса Константин Шостаков и председатель Комитета по транспорту Денис Минкин вручили дипломы отличникам-выпускникам Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I. Более 300 студентов чествовали под сводами Исаакиевского собора. Такой традиции уже более 10 лет. Связана она с тем, что собор и ПГУПС объединяет имя знаменитого инженера Августина Бетанкура. По его проекту первым в России был учреждён институт инженеров путей сообщения, куда он и был назначен генеральным инспектором и, находясь на этом посту, принимал активное участие в строительстве Исаакиевского собора. Также Константин Шостаков присутствовал на торжественной церемонии Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России. ВУЗ выпустил 400 студентов и 50 кадетов.

Молодёжный совет Горэлектротранса принял участие в стратегической сессии «Молодёжь у штурвала». Её провёл Молодёжный совет организаций транспортной отрасли Санкт-Петербурга на борту теплохода. ГЭТ представляли 11 участников, каждый из которых входил в одну из 10 команд. Группы предлагали собственные инициативы



В окружении живописных пейзажей, на берегу реки Оредеж состоялась церемония закрытия городских конкурсов профессионального мастерства водителей трамвая и троллейбуса-2026. Правда, официальная часть была позже, как это и принято на соревнованиях. День у коллектива Горэлектротранса начался с покорения водных видов спорта: водители пробовали управлять байдаркой, каяком и сапом. Но перед этим, как и положено, прошли инструктаж.

Смеха и веселья было много. Проходить речную гладь оказалось сложнее, нежели маневрировать на знакомом подвижном составе по конкурсной трассе. «Управлять троллейбусом полечче, чем вёслами: здесь нужны концентрация, равновесие. Не удержался, упал в воду. Мероприятие достойное, закрытие – супер!» – поделился водителем Троллейбусного парка №1 Александр Панфилов. Он впервые осваивал водный транспорт.

Кстати, Александр управлял байдаркой вместе со своим коллегой, водителем Троллейбусного

в вопросах привлечения кадров и престижа транспортных профессий, адаптации новичков, обучения и карьерного роста, которые уже взяты в работу. Кульминацией дня стало пленарное заседание с первыми лицами: председателем Комитета по транспорту Денисом Минкиным, директором Горэлектротранса Константином Шостаковым, гендиректором Пассажиравтотранса Андреем Лызиным и первым заместителем начальника Петербургского метрополитена Антоном Гниломодевым.

Памятник Блокадному трамваю на проспекте Стачек признан объектом воинской славы. Результаты экспертизы, которую подготовили кандидаты исторических и филологических наук, доценты СПбГУ, 16 июля озвучил суд в ходе очередного заседания.



В заключении говорится: «Визуальные, текстовые, знаковые элементы Объекта позволяют связать его с днём воинской славы России в период Великой Отечественной войны, установленным Федеральным законом от 13.03.1995 №32-ФЗ «О днях воинской славы и памятных датах России» – 27 января, День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады (1944 год)». Это относится к угольному делу, которое было возбуждено ранее. 27 июля 2025 года трое мужчин повредили памятник подвигу ленинградских трамвайщиков, который был установлен в 2007 году.

На «Богатыре-М» в Стрельну. ГЭТ возобновил трамвайные экскурсии «По Орангле в Стрельну». Они посвящены истории «первой русской электрички», архитектурным достопримечательностям и блокадной странице в жизни этой линии.

На конечной станции можно посетить фронтальной филиал Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ. Трамвай курсирует раз в две недели, по субботам.



Посадка на рейс осуществляется возле памятника Блокадному трамваю на пр. Стачек, 114. Начало экскурсии в 11:00. Предварительная запись обязательна по телефону: +7 981 980 01 93 (с 10:00 до 18:00, со среды по воскресенье).

График проведения экскурсий:

Июль	25.07.2026
Август	08.08.2026
	22.08.2026
Сентябрь	05.09.2026
	19.09.2026
Октябрь	03.10.2026
	17.10.2026
	31.10.2026
Ноябрь	14.11.2026
	28.11.2026
Декабрь	12.12.2026

Рекордное количество цветов распустилось этим летом на территории парков и служб. Это показал 4-й ежегодный смотр-конкурс благоустройства и озеленения СПб ГУП «Горэлектротранс». Комиссия во главе с директором предприятия Константином Шостаковым оценила труд работников: были разбиты новые клумбы, обновлены малые архитектурные формы и доведены до идеального порядка служебные помещения. На эту инициативу предприятие выделило бюджет в размере 930 тысяч рублей. Подразделения-победители и самые инициативные работники будут поощрены.

Победители 2026:

«Лучшее подразделение по благоустройству, озеленению и цветочному оформлению территории



среди парков:

1 место – Трамвайный парк №8.
2 место – Троллейбусный парк №3.
3 место – Троллейбусный парк №1.

«Лучшее подразделение по благоустройству, озеленению и цветочному оформлению территории среди служб»: Служба подвижного состава.



«Лучшая конечная станция по благоустройству, озеленению и цветочному оформлению территории»: конечная станция «Васи Алексеева», Служба движения. «Творческий подход»: Автобаза. «Оригинальный элемент – санитарно-гигиеническое помещение для персонала»:

1 место – Трамвайный парк №1.
2 место – Трамвайный парк №7.
3 место – Трамвайный парк №5.
«Оригинальный элемент – инструментальная кладовая для выдачи инвентаря водителям»: Трамвайный парк №7.



И ВОДНЫЕ МАРШРУТЫ ПОДВЛАСТНЫ ИМ

понравилось! Здорово, что проходят такие выездные мероприятия, это очень сплачивает команду, мы общаемся, все довольны», – отметил Алексей Скворцов.

Речная прогулка длилась порядка трёх часов. «Каждый год что-то интересное. В прошлом – катались на квадроциклах, в этот раз отдых получился спокойным. Здорово было покататься, на уточке посмотреть. Сап для меня – это больше, как отдых, поэтому я люблю управлять им сидя или лёжа. Когда узнал, что поедём на Оредеж, очень обрадовался», – рассказал победитель городского конкурса, водитель Трамвайного парка №5 Роман Барышников.



Торжественная часть закрытия городского конкурса профмастерства получилась не менее душевной. С приветственным словом и благодарностью к водителям обратился директор Горэлектротранса Константин Шостаков и председатель Первичной Профсоюзной организации ГЭТ Ирина Генис. Всем конкурсантам они вручили подарки.

► Окончание. Начало на стр. 1

РЯДОМ ДОМА И НА РАБОТЕ

Декрет – тяжёлый труд

Слышать такие слова от мужчины – большая редкость, но Андрей, действительно, после двухгодичного декрета супруги, сменил её на полгода. Предложил такое решение сам. «Ольга увидела в документах, что у неё заканчивался отпуск по электробезопасности. Если пропустить сроки, придётся учиться, а совмещать это с маленьким ребёнком – сложно. Тогда я взял декрет, он не оплачивался, супруга вышла на работу. Я понял: декрет – это адский труд ... во благо! Ни секунды свободной нет: готовка, пелёнки, стирка. Мы Алису готовили к саду, учились кружечку держать, ложечку», – поделился своим мнением Андрей.

«Он очень любит дочку, во всём

помогает. Когда Алиса болеет, он готов после работы по всем аптекам бегать и искать нужный препарат. Утром, когда он не высыпался после смены, а я на работе, идёт сдавать анализы с дочкой, к врачам на приём. Помогает очень. Мы не делим обязанности на мужские и женские, мы всегда друг друга поддерживаем и заменяем», – добавила Ольга.

Много общего

Для супругов главное в жизни – семья. А она у них большая, троллейбусная и ... творческая! Ольга увлекается вязанием и шитьём со школьных лет. А с рождением дочки стала шить одежду Алисе и мастерить куклы! «Каждая игрушка имеет свою душу, потому что ты вкладываешь в неё

Всё только начинается: Андрей Земсков и Ника Николаева

Сейчас Нике Николаевой 22 года, год назад её жизнь полностью изменило всего одно решение. Пройти обучение в Учебно-курсовом комбинате ГЭТ и получить профессию водителя троллейбуса предложила мама, сказала, что это престижно. Да и ещё подшутила: «Может и мужа найдёшь в Горэлектротрансе, там мужчин много», – вспоминает слова матери Ника. Об этом не думала, а о том, что девушки управляют такой серьёзной 12-метровой машиной – думала и восхищалась. Так она и попала на учёбу в УКК, которая стартовала в марте 2025-го.

Андрею Земскову – 28 лет. Сначала его привлекал трамвай, но выбрал он всё же профессию водителя троллейбуса. И не пожалел. Он поступил в ту же группу, что и Ника.

«В группе было 15 учеников, из них всего 4 девушки. Андрея я сначала не замечала. А после того, как скинула ему конспект занятия, когда он попросил, начали общаться. Он постоянно шутил, его юмор меня поразил. А ещё глаза: эти длинные ресницы... Внутри почувствовала, что это мой человек», – рассказывает Ника.

Андрей же, напротив, девушку заметил сразу. Смущался начать первый диалог, поэтому пошёл на хитрость: в общую группу учеников в мессенджере написал

просьбу скинуть конспект занятия. Расчёт был на то, что Ника откликнется. Так и получилось. Ребята стали общаться. «Меня покорила её забота, доброта. Она очень сопереживающий человек. Ника так поддерживала меня, ранее такого я никогда не испытывал», – делится Андрей.

Спустя полгода Андрей окончательно понял, что хочет сделать предложение своей возлюбленной. Искал красивое место, но по идее брата Ники, с которым они сдружились, пошёл, можно сказать, на подвиг.

«Я закрытый человек, а брат Ники предложил вручить кольцо Нике на концерте. И вот мы в зале, 2 тысячи зрителей... Солист музыкальной группы вызывает нас в середину зала. Под романтическую песню, которая понравилась Нике (я включал ей её до нашего похода на концерт), встал напротив неё и уже не слышал, не видел людей, смотрел на Никку. Меня отпустило только тогда, когда она сказала «да». Я был счастлив», – вспоминает Андрей.

«Песня такая грустная, мелодичная звучала. И Андрей говорит: «Любовь моя, я тебя очень сильно люблю». Встаёт на колени и делает предложение. Я в слёзы. Естественно, сказала «да», потому что люблю его и вижу с ним жизнь. Это было очень романтично: ты-

частичку своей души», – делится Ольга. Согласен с этим и Андрей. В детстве он вязал крючком салфетки, а в декрете стал создавать игрушки! Коллекция огромная: здесь и пальчиковый театр по русским народным сказкам, и крокодил Гена с Чебурашкой, и Кошей Бессмертный, и Баба-яга с избушкой. «Я воспитан на советских мультфильмах, поэтому хочу сделать такую привычку для дочки, чтобы она знала наши мультики. Это моё поколение. Современные – набор картинок, без доброго и вечного. Алиса идёт своей дорогой, но с моим рюкзаком», – говорит Андрей.

Главное – в простых вещах

Семья для Андрея и Ольги – это тыл. Это уверенность в сегод-

Смотрим

с удовольствием –



сячи людей смотрят на нас, поздравляют, хлопают», – улыбается Ника.

Ребята уже не расставались, и работать на линию вышли почти одновременно в Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк. Он работает в утреннюю смену на маршруте №51, она – в вечернюю на 38-м. Видятся редко: на конечной станции во время пересменки, в выходные и праздники.

«Мы очень скучаем друг по другу. В конце августа у нас свадьба. Мечтаем заказать троллейбус, ведь всё же нас познакомило обучение этой профессии и троллей-

бус наш главный герой. Тем более, что в этом году он отмечает 90-летний юбилей. Будем по этой дате ориентироваться, отмечать юбилей совместной жизни. Отношения – это работа двоих. В семейной жизни надо проявлять терпение, понимание, но и страсть не должна угасать. Нужны и приятные сюрпризы: сходить в ресторан, кино, подарить цветы, чтобы брак не превратился в рутину. Будем стараться», – размышляют ребята.

Подробнее – в нашем видео.



водителей трамвая и троллейбуса в 2026 году стали:

№1 место – Алексей Скворцов, водитель Троллейбусного парка №1.
№2 место – Артём Пазухин, водитель Троллейбусного парка №1.
№3 место – Дмитрий Николаев, водитель троллейбуса Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка.

№1 место – Роман Барышников, водитель Трамвайного парка №5.
№2 место – Вячеслав Андреев, водитель Трамвайного парка №5.
№3 место – Александр Ларионов, водитель трамвая Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка.

Лидерами Всероссийского конкурса «Лучший водитель троллейбуса», который проходил в



Санкт-Петербурге в честь 90-летия ленинградского троллейбуса, стали Алексей Скворцов и Артём Пазухин. Они заняли 1 и 2 места. Нашим водителям удалось обойти 40 конкурсантов из 32 регионов страны (подробнее – в шонском номере «ПМ»).

Делимся чарующей атмосферой этого дня – в нашем видео.



Мой маршрут

Сегодня рубрику «Мой маршрут» открывает человек-оркестр. Он имеет несколько серьёзных должностей, известен в мире музыки, а ещё является народным артистом Кабардино-Балкарской Республики. Однако, родился в Ленинграде. И трудится в родном городе, который очень любит. Встречайте, свою историю редакции «ПМ» расскажет Михаил Голиков, директор и главный дирижёр Государственной филармонии Санкт-Петербурга для детей и юношества.



«Первые воспоминания о троллейбусе связаны с детством, с поездками к бабушке и дедушке с родителями. Кажется, маршрут №31. Он ходил от Чёрной речки в

сторону площади Мужества. Мне безумно всегда нравились или первые сиденья, или последние. Мне казалось, что здесь лучший вид, и ты можешь ощутить себя верхом на каком-то сказочном существе... Я хочу пожелать работникам Горэлектротранса: сил, здоровья, благополучия семьям! И обязательно загадать отпраздновать всем вместе 150-летие петербургскому троллейбусу в таком же тёплом и праздничном ключе», — поделился своими воспоминаниями Михаил Голиков.

Подробнее — в нашем видео.



Счастливый билет

ПОЧЕМУ ПОДОРОЖАЛ ПРОЕЗД?

Накануне 1986 года жители Ленинграда были встревожены: не менявшаяся с 1961 года стоимость проезда в наземном транспорте внезапно стала уравниваться.

До 1 декабря 1985 года проезд на трамвае был самым дешёвым — 3 копейки. Трамваи Ленинграда перевозили основную массу пассажиров вплоть до 1991 года, когда эту пальму первенства у них отобрал метрополитен. Поэтому подорожание сразу на 2 копейки или 66%, естественно, вызвало всеобщее возмущение. Тем более, что подорожали не только «талончики», но и «карточки» на 25% с 2 руб.40 коп. до 3 руб. Стоимость проезда в троллейбусе подорожала на копейку и стала — 5 коп. А вот автобус и метрополитен сохранили свой тариф в «пятячок».

Какие экономические расчёты послужили причиной повышения тарифов, доподлинно неизвестно. По некоторым данным, подорожал бензин, а не электричество. При этом увеличивать отрыв в тарифе между двигателями внутреннего сгорания и электротранспортом посчитали невозможным. Не исключено, что ещё одной причиной стал рост трамвайной сети, которую необходимо было интенсивно строить в новых районах, закупать больше трамваев. Но эту страницу истории ещё только предстоит внимательно изучить в архивах.

По материалам из личной коллекции Владимира Федорова



Лето вместе с профсоюзом

На рыбалку становись!



На Валаам — на метеоре!

Однодневный экскурсионный тур на о. Валаам пройдёт 1 августа. В программе: пешеходная экскурсия в Спасо-Преображенский мужской монастырь. Вы увидите святую лестницу, ведущую на гору

Фавор, старинную Успенскую трапезную церковь, отреставрированный Свято-Преображенский собор, пройдёте под сводами Святых врат, услышите знаменитый хор Валаамского монастыря.

Для членов профсоюза стоимость со скидкой 30% — 9 тысяч рублей.

Расчехляем палатки!

1-2 августа Молодёжный совет ППО приглашает членов профсоюза до 40 лет на 2 дня незабываемого отдыха на берегу Большого Боркова озера! Прогулка на сапах, активные пляжные игры, вечер у костра и душевные разговоры, караоке, вкусная еда, — всё это включено в программу. Предварительная регистрация обязательна.

Пройти её можно здесь:



УТРО — для йоги!

Актив корпоративного конкурса «Быть здоровым легко» собрался в Приморском парке Победы на мастер-классе по йоге. Его организовал отдел социальной политики Горэлектротранса. 37 сотрудников ГЭТ, включая водителей, разложили коврики на самой солнечной поляне парка. Под руководством опытного тренера они осваивали современное направление флоу-йоги.



Приветствовала участников заместитель директора предприятия — начальник Управления по персоналу Горэлектротранса Юлия Баранова. Она отметила, что такие встречи на природе стали традицией в корпоративной жизни ГЭТ и с каждым годом интерес к спорту у сотрудников предприятия растёт.

Так, Наталья Машкова, водитель Трамвайного парка №7, второй год поддерживает такой формат встречи: «Каждый раз получаю заряд бодрости, хороше-

го настроения и положительных эмоций. Спасибо организаторам конкурса «Быть здоровым легко» за возможность заниматься на природе и проводить время с коллегами!»

Кстати, в рамках БЗЛ, в июле коллектив Горэлектротранса ждёт ещё одно интересное событие — 24 июля в 12:00 в актовом зале Трамвайного парка №1 состоится второй смотр конкурса «Фестиваль талантов», в котором участники продемонстрируют своё дарование в различных номинациях.



«СЫЗРАНСКАЯ-15» — ЧЕМПИОН!

Завершилась 20-я юбилейная Спартакиада ГЭТ, посвящённая 90-летию петербургского троллейбуса. Торжественное закрытие сезона 2025-2026 состоялось на территории базы отдыха «Лосево-парк». Медалью за личное первенство удостоены 135 спортсменов. 51 кубок получили команды за участие в 17-ти видах спорта. Звание сильнейшей «Сызранская-15» удерживает третий год.



Главных 3 победных кубка были вручены за общекомандное первенство:

- 🥇 1 место — «Сызранская-15».
- 🥈 2 место — Автобаза.
- 🥉 3 место — Троллейбусный парк №3.

Команды поощрили подарочными сертификатами. За 1 место он составил 60 тысяч рублей, за серебро — 50 тысяч рублей, а бронзовый призёр получил 40 тысяч рублей. Каждой команде вручили вымпел юбилейной спартакиады.

ГЭТ-спорт

11 и 12 июля спортсмены Горэлектротранса приняли участие во Всероссийском фестивале командных видов спорта «Трудовые резервы». Игры проходили на нескольких площадках. На поле, дорожках, за компьютером встретились представители Москвы, Казани, Калининграда, Новосибирска. Санкт-Петербург принял 48 команд из 11 регионов страны. Честь Горэлектротранса защищали 4 команды — это работники Троллейбусных парков №1 и №3, Службы пути, Энергохозяйства, АВС «Носорог», Управления. В итоге, петербургский Горэлектротранс занял 8 место в общем зачёте, опередив 40 команд.

ВСЕРОССИЙСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ «ТРУДОВЫЕ РЕЗЕРВЫ»

МИНИ-ФУТБОЛ

Команда Горэлектротранса — 2 место в бронзовой лиге.

ДАРТС

Команда Горэлектротранса — 1 место в серебряном плей-офф.

БОУЛИНГ

Команда Горэлектротранса — 2 место среди 19 команд.

СТРИТБОЛ

Команда Горэлектротранса — 3 место в золотом плей-офф.

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://gtpus.ru) [spbupget](https://spbupget.ru) max.ru/spbgupget