

УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

«ПЕТЕРБУРГСКИМ МАГИСТРАЛЯМ» – 70 ЛЕТ!

Приказ по ТТУЛ №73 о создании официального печатного органа ленинградского Трамвайно-троллейбусного управления был издан 11 мая 1945 года, – всего на второй день после окончания Великой Отечественной войны. А спустя несколько недель вышел уже первый номер газеты, датированный 1 июня 1945 года.

Первое официальное издание ТТУ называлось «Ленинградский трамвай» и представляло собой еженедельный листок. Кстати, первый номер издания сохранился до наших дней – он находится в Российской Национальной библиотеке. Практически все материалы, опубликованные в новой газете, связаны с Днём Победы. «Призыв любимого вождя – это веление матери Родины» – с этих слов начинается статья на первой полосе, посвящённая трамвайному движению в послевоенном Ленинграде.

Все трудовые задачи газета рассматривает в свете Великой Победы советского народа. Эхо только что отгремевшей войны – в каждой, даже самой маленькой заметке, рассказывающей о буднях Трамвайно-троллейбусного управления. В связи с 70-летним юбилеем «Петербургские магистрали» будут публиковать выдержки из первых номеров газеты в каждом выпуске. Также по случаю знаменательной даты среди работников предприятия объявляется конкурс заметок «Из жизни парков и подразделений». Институт соборов в прежние годы был одной из сильных сторон производственной прессы, и в наших силах его возродить. Пишите нам о своих переживаниях, удивительных людях, о новаторских решениях, просто о важных и интересных событиях на местах. Ждём ваши рассказы по адресу redactor@spbget.ru. Первые из них будут опубликованы уже в июльском номере «Петербургских магистралей», также самые яркие истории появятся на сайте предприятия <http://electrotrans.spb.ru>.



Заслуженную славу стяжала себе бригада Марии Нарина. С увлечением и задором трудится этот маленький коллектив.

Людям труда
Заслуженную славу стяжала себе бригада Марии Нарина. С увлечением и задором трудится этот маленький коллектив.

Наша хроника
Новый поезд
Трампарк им. Смирнова закончил капитальный ремонт четырехосного поезда и передал его в эксплуатацию.
На линии маршрута № 12 будет курсировать новый, добротный, красивый поезд.

В АВАНГАРДЕ ИННОВАЦИОННОГО ФОРУМА...2



СПб ГУП «Горэлектротранс» в рамках Санкт-Петербургского международного инновационного форума пассажирского транспорта принял трамвай тактического назначения, представил уникальное оборудование и подписал 5 соглашений о стратегическом сотрудничестве.

ТРАМВАЙ №3: ПЕРВЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ ...2



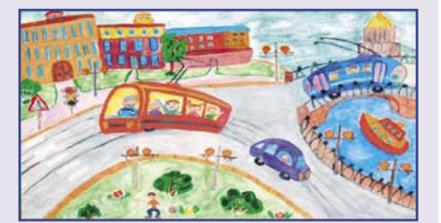
В городском электротранспорте появилась новая бесконтактная технология оплаты проезда. Петербургский «Горэлектротранс» первым в России внедряет инновационную систему.

НОВОЕ ЛЕТО «ЗАРНИЦЫ» ...4



В ДОЛ «Зарница» открыт новый летний сезон. В первую смену лагерь принял свыше двухсот ребят, из которых половина – дети работников «Горэлектротранса».

«ТРАМВАИ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ – ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО» ...4



«Горэлектротранс» объявил городской конкурс детских рисунков. Лучшие работы можно будет увидеть прямо на городских маршрутах – на бортах трамваев и троллейбусов.

НЕ УРОНИТЬ НИ ЧЕСТЬ, НИ «БАБУШКУ»

Подведены итоги ежегодного конкурса профессионального мастерства водителей трамваев и троллейбусов 2015 года. Среди водителей трамваев победители распределились следующим образом: 1 место – Ольга Второва, трамвайный парк №7; 2 место – Светлана Гизатуллина, трамвайный парк №8; 3 место – Галина Старова, трамвайный парк №3. Тройка лучших водителей троллейбусов: 1 место – Валерий Хребтов, троллейбусный парк №1; 2 место – Дмитрий Шевченко, совмещённый трамвайно-троллейбусный парк; 3 место – Александр Мельчаков, троллейбусный парк №3.

ятые два с половиной года назад и, дебютируя в конкурсе в 2014 году, с первой попытки завоевала звание лучшего водителя года. Светлана Гизатуллина, не проработавшая в трамвайном парке №8 еще и года – уже обладатель второго места на нынешнем конкурсе. Ольга, подтерпевшая звание лучшего водителя года, призналась, что нынешняя победа далась ей сложнее прошлой, поскольку на неё давил груз ответственности.

► (Окончание на стр. 2)



В АВАНГАРДЕ ИННОВАЦИОННОГО ФОРУМА

«Горэлектротранс» в рамках первого Санкт-Петербургского международного инновационного форума пассажирского транспорта принял трамвай тактического назначения, представил уникальное оборудование и подписал 5 соглашений о стратегическом сотрудничестве. Стенд предприятия пользовался неизменной популярностью у гостей и участников выставки.



Вручение ключей от трамвая тактического назначения

Петербургский «Горэлектротранс» стал одним из самых активных участников Форума пассажирского транспорта, который проходил в «Ленэкспо» с 27 по 29 мая. Одним из центральных его событий стала передача трамвая тактического назначения, построенного Усть-Катавским вагоностроительным заводом специально для Петербурга. С помощью вагонов, приспособленных для работы в составе трамвайного поезда, будет обеспечено транспортное обслуживание жителей Васильевского острова на время ремонта Тучкова моста. Председателю Комитета по транспорту Александру Воробьеву и директору СПб ГУП «Горэлектротранс» Василию Острякову вручены символические ключи от двух новых вагонов с двухсторонним расположением дверей.

Также неизменно большой популярностью у посетителей форума пользовался интерактивный стенд «Горэлектротранса», на котором были представлены новинки отрасли. В частности, не имеющий ана-

логов в России учебный тренажёр водителя трамвая. Изготовленный специально для Петербурга, он позволяет в режиме реального времени имитировать работу водителя в кабине трамвая ЛМ-99. На открытии форума новинку протестировал вице-губернатор Игорь Албин – он попробовал себя в роли водителя трамвая, совершив пробную «поездку». Также на форуме «Горэлектротранс» представил продукцию собственного производства – «маску» трамвая, изготовленную в цехе композитных материалов. В рамках деловой программы СПб ГУП «Горэлектротранс» подписано пять соглашений о стратегическом сотрудничестве. В частности, с ОАО «Синара-транспортные машины» – о совместном участии в испытании технологии обеспечения увеличенного автономного хода трамвая в Санкт-Петербурге. Достигнута договоренность с ОАО «КАМАЗ» о проведении в нашем городе опытной эксплуатации электробуса КАМАЗ-52994Э. Ещё одно соглашение подписано с ЗАО «Штадлер-Минск», которое представило на испытания трех-



Стенд СПб ГУП «Горэлектротранс» на Санкт-Петербургском международном инновационном форуме пассажирского транспорта

осный сочлененный низкопольный троллейбус с увеличенным автономным ходом, оборудованный дизель-генераторной установкой. В рамках соглашения с Некоммерческим партнёрством «Инновационно-промышленный кластер транспортного машиностроения «Метрополитены и железнодорожная техника» запланировано содействие процессам импортозамещения, модернизации и технологического развития промышленности, экономического роста транспортной отрасли Санкт-Петербурга и Ленинградской области. С научно-производственным предприятием «ЭПРО» СПб ГУП подписано соглашение о совместной разработке и испытании устройств для накопления электроэнергии от рекуперации на тяговых подстанциях ГЭТ.

Ещё одним популярным направлением у посетителей форума стала масштабная выставка ретротехники. В состав уникальной экспозиции вошли также экспонаты Музея городского электрического транспорта: сохранившийся в единственном экземпляре троллейбус ЯТБ-1 1936 года выпуска, МТБ-82, известный благодаря творчеству Булата Окуджавы как «синий троллейбус», троллейбусы ЗиУ-5, ЗиУ-9 и троллейкар КТГ-1. Также работники музея подготовили для гостей и участников форума ещё и викторины: транспортные энтузиасты отвечали на вопросы «старого трамвайщика» об истории и развитии трамвайного и троллейбусного движения в нашем городе.



Трамвай №3: первый инновационный

В Петербурге вышли на линию первые в России трамваи, оплатить проезд в которых можно банковской картой. Альтернативный способ оплаты проезда предложили пассажирам трамвайного маршрута №3, трасса которого пролегает через центр Петербурга. Востребованность маршрута среди пассажиров позволит опробовать новую систему при её максимальной загрузке. Она заработала в полную силу в середине июня после завершения испытаний. Теперь оплатить поездку в трамвае можно банковскими картами для бесконтактных платежей MasterCard PayPass. Инновационная технология реализована путем модернизации оборудования уже действующей системы электронного контроля оплаты проезда (СЭКОП). Это первый в России опыт использования таких терминалов в городском электротранспорте. В ближайшее время аналогичные терминалы появятся и на троллейбусном маршруте №5, который также проходит через центр города – по Невскому проспекту от Конногвардейского бульвара до Тульской улицы.

НЕ УРОНИТЬ НИ ЧЕСТЬ, НИ «БАБУШКУ»

(Окончание.
Начало на стр. 1)

Любопытно, что в детстве будущий двукратный победитель конкурса профмастерства мечтала стать ветеринаром. А к профессии её приобщил старший брат Николай – сам водитель трамвая. И если поначалу Ольга относилась к профессии вагоновожатого с опаской, то после первой же поездки поняла: трамвай – это её судьба!



Ольга Второва и Светлана Гизатуллина (вторая и третья справа) на Всероссийском конкурсе профмастерства водителей трамвая в Самаре

«Когда я сажусь в кресло водителя и берусь за ручку контроллера, я испытываю истинное наслаждение!»

– признаётся **Ольга Второва**. Педагог по образова-

нию, Светлана Гизатуллина приехала в Петербург из Башкирии в 2008 году, и сразу поступила на работу в трамвайный парк №8. В роли водителя трамвая впервые попробовала себя в сентябре 2014 года – и спустя всего восемь месяцев показала прекрасный результат на Городском конкурсе профессионального мастерства.

«Самое сложное – побороть свой страх и волнение, а других трудностей во время конкурса я практически не испытывала,

– рассказывает **Светлана**.

– Я просто поставила перед собой цель, и шла к ней»

– объясняет она свой успех. После победы в Городском конкурсе Ольга Второва и Светлана Гизатуллина с честью представили Петербург на Всероссийских соревнованиях, которые состоялись 17 – 19 июня в Самаре. Девушки были признаны самыми стильными вагоновожатыми в России, заняв первое место в номинации «Форменная одежда». В рейтинге лучших водителей страны Ольга и Светлана

заняли 20 и 21 места соответственно.

Если для трамвайщиков Городской конкурс был вполне привычным, то водителям троллейбусов пришлось несколько сложнее, чем в прошлом году – добавилось новое испытание «Сбереги бабушку». При совершении манёвров необходимо было не уронить манекен, избежав «падения пассажира в салоне». Лучшее показал свое мастерство Валерий Хребтов (стаж вождения – 4 года и 7 месяцев) – он стал лидером на конкурсе 2015 года. Обладатель второго места Дмитрий Шевченко сел за руль троллейбуса всего год назад. Стаж работы замыкающего тройку лидеров Александра Мельчакова – 1 год и 3 месяца.



Валерий Хребтов, победитель конкурса профессионального мастерства водителей троллейбуса-2015



«Секрет успеха лично для меня – это упорная работа,

– объяснил **Валерий Хребтов**, который в детстве мечтал стать именно водителем. Он подчеркнул, что участие в конкурсе профессионального мастерства очень помогает при повседневной работе на линии. Самыми же аккуратными водителями, не уронившими «бабушку», признаны Валерий Клюкин из троллейбусного парка №3, который показал лучший результат в новом испытании, а также Василий Трофимов и Дмитрий Шевченко из совмещённого трамвайно-троллейбусного парка.

28 мая участников конкурса-2015 поздравляли в посёлке Орехово, где для них было организовано спортивно-развлекательное меро-

приятие в канатном городке «Норвежского парка». А на следующий день лучших водителей года чествовали в «Ленэкспо» в рамках Петербургского международного инновационного форума пассажирского транспорта. Председатель Комитета по транспорту Александр Воробьев вручил лидерам соревнований Почётные грамоты. Глава ведомства особо отметил Ольгу Второву и Валерию Хребтова:

«Когда нам говорят о профессионалах высочайшего класса, мы представляем себе умудрённого, солидного человека в возрасте. Очень здорово, что такими профессионалами сегодня становится уже молодёжь!»

– сказал **Александр Воробьев**.



К 70-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

В мае 2015 года наша страна отметила 70-летие Победы в Великой Отечественной войне. В петербургском «Горэлектротрансе» в честь знаменательной даты прошёл целый ряд памятных мероприятий. Работники предприятия вместе с десятками тысяч своих соотечественников прошли в рядах Бессмертного полка, для ветеранов предприятия спели звёзды эстрады, к мемориальной плите работникам Трамвайно-троллейбусного управления на Пискаревском кладбище были возложены цветы, а в Автобазе открылась комната памяти.

...НИКТО НЕ ЗАБЫТ

7 мая работники «Горэлектротранса», учащиеся Учебно-курсового комбината почтили память своих коллег на Пискаревском мемориальном кладбище.

Венок и цветы были возложены к монументу «Мать-Родина», а также к мемориальной доске на Аллее памяти. Мемориал увековечивает подвиг работников Трамвайно-троллейбусного управления, погибших в годы блокады, на фронтах Великой Отечественной войны. За время осады Ленинграда на рабочих местах было убито 77 работников Трамвайно-троллейбусного управления, ранено – 168 человек, контужено – 106, более 70 человек пропали без вести.

«Уверен, что жертв блокады Ленинграда было бы несоизмеримо

больше, если бы работники Трамвайно-троллейбусного управления не смогли бы обеспечить стабильную работу предприятия в этих тяжелейших условиях»,

– сказал на торжественно-траурной церемонии директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков. Он отметил, что нынешним сотрудни-



Торжественно-траурная церемония возложения цветов на Пискаревском мемориальном кладбище

кам предприятия в решении своих будничных задач очень сложно представить, как их коллеги смогли обеспечить устойчивую работу предприятия в суровые блокадные годы.

В РЯДАХ БЕССМЕРТНОГО ПОЛКА



Работники «Горэлектротранса» в рядах Бессмертного полка

Колонны шли по Невскому проспекту под овации и приветствия около трёх часов. Среди тех, кто занял в строю полка место ушедших предков, были и работники петербургского «Горэлектротранса», рассказавшие о

9 мая участие в шествии Бессмертного полка в Петербурге приняло рекордное количество потомков участников Великой Отечественной войны – по разным оценкам, до трёхсот тысяч человек.

ратном пути дедов и отцов. «Мой дед Александр Павлович Виноградов воевал на 1-м Украинском фронте. Он прошел всю войну. Несколько раз был ранен. Участвовал в сражении на Одере. Для него День Победы был святым днем!

– рассказывает Ирина Алексеева. –

Кстати говоря, трамваи в его жизни сыграли не последнюю роль. Я помню рассказы дедушки о том, как трамвайщики помогали восстанавливать Ленинград после войны».

Отец и сын Вячеслав Иванович и Павел Вячеславович Фефиловы хранят память сразу о двух воинах.

«На первой фотографии, в середине снимка стоит мой отец с друзьями, а на второй – мой отчим,

– рассказывает Вячеслав Фефилов.

– Отчим отвоевал на Курской дуге, а отец – на Прибалтийском фронте, закончил войну в Таллине. Мы с сыном встали в Бессмертный полк впервые, и я полностью поддерживаю эту идею, потому что нужно помнить подвиги своих родных и близких».

ЗВЁЗДЫ – ВЕТЕРАНАМ

Ветеранов «Горэлектротранса» чествовали в канун 9 мая в Музее городского электрического транспорта.

Участие в празднике приняли ветераны предприятия, воевавшие на фронтах Великой Отечественной войны, жители блокадного Ленинграда, работники «Горэлектротранса», чьё детство пришлось на тяжёлые военные годы – всего более трёхсот человек. Открылось мероприятие торжественным выносом флага Санкт-Петербурга и Переходящего знамени, а также минутой молчания в память о погибших работниках предприятия. Известные артисты Юрий Охочинский и Ольга Павенская исполнили для ветеранов всеми любимые военные песни, а также другие популярные произведения, под которые гости праздника с удовольствием танцевали. Также перед ветеранами выступил Ансамбль русской народной песни «Бусинки» во главе с сотрудницей Автобазы «Горэлектротранса» Валентиной Шихаревой, детский хореографический коллектив. На территории



Вынос знамён на празднике для ветеранов.



Юрий Охочинский поет для ветеранов «Горэлектротранса»

музея для ветеранов была организована моментальная фотосъёмка, чтобы они могли прямо на месте сфотографироваться со своими друзьями и здесь же забрать свои снимки.

Экскурсия в «Трамвае Победы»

Учащиеся и педагоги школы №543 Московского района в преддверии 9 мая провели для петербуржцев и гостей города интерактивную экскурсию, специально для которой трамвайный парк №1 предоставил «Трамвай Победы».



Участниками мероприятия стали обычные пассажиры линейного трамвая №29. Во время поездки школьники, одетые в форму времён Великой Отечественной войны, рассказывали об объектах, мимо которых проезжал трамвай, их взаимосвязи с Великой Отечественной войной, о героях, именами которых названы ближайшие улицы, читали стихи о войне. На каждой остановке ребята дарили пассажирам памятки с информацией о маршруте и бумажных птичек – с пожеланием счастья и мира. Пассажиры изучали «военную» сторону 29-го трамвайного маршрута, благодарили детей, фотографировались с юными экскурсоводами. Ребята так растрогали пассажиров, что многие из них не могли сдержать слёз.

Комната памяти в Автобазе

В рамках празднования 70-летия Великой Победы в Автобазе состоялось торжественное открытие Комнаты памяти. Экспозицию составили архивные документы и фотографии, воспоминания самого первого коллектива Автобазы, её руководителей, а также рисунки детей нынешних работников подразделения, посвященные Дню Победы. Собравшиеся почтили минутой молчания память работников подразделения, погибших во время Великой Отечественной войны. В скорбном списке – и директор Автобазы Михаил Павлович Зафрон, погибший в сентябре 1943 года от осколка вражеского снаряда. В годы войны в Автобазе оставалось 44 человека. Маленький сплочённый коллектив мужественно боролся с бомбёжками, голодом и холодом, создавал бригады МПВО. На тех, кто не был призван на фронт, в те годы легла огромная нагрузка. Многих мужчин заменили женщины. В течение всей блокады в Автобазе трудились Эсфирь Михайловна Бучкина, Анна Андреевна Петрашова, Надежда Евдокимовна Изотова, Вера Васильевна Иванова, Нина Ивановна Голубева.



ЛУЧШИЕ СПОРТСМЕНЫ – В АВТОБАЗЕ!

21 июня в петербургском «Горэлектротрансе» состоялось главное спортивное событие, завершающее сезон – закрытие Спартакиады и награждение победителей. Соревнования продолжались с сентября 2014 года по июнь 2015 года и были посвящены 70-летию Великой Победы. В этом спортивном сезоне был поставлен рекорд по количеству команд-участниц: 18 коллективов состязались в 12 видах спорта. Практически каждая команда смогла завоевать в отдельных соревнованиях призовое место или стать лидером.



Окончание Спартакиады «Горэлектротранса»

Торжественное закрытие спортивного сезона прошло в посёлке Орехово – в «Норвежском парке», где действует самый большой в стране верёвочный городок.

Вера Антонова, троллейбусный парк №3, мастер Управления главного механика:

«Великолепный день! Моя команда очень сильная, всегда занимаем призовые места. Я и сама стараюсь участвовать во всех соревнованиях, каждый год привлекаю к спортивным играм новых ребят».

По завершении спортивной части праздника состоялась церемония награждения победителей.

Чемпионом, равных которому в этом году не было, стал коллектив Автобазы. «Серебряную медаль» и второе общекомандное место заняли представители трамвайного парка № 1. На третью ступень пьедестала почёта поднялись спортсмены троллейбусного парка № 3.

Председатель Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс» Галина Крылова пожелала всем участникам уже 11-й по счёту Спартакиады крепкого здоровья и новых спортивных достижений.

«Мы стараемся разнообразить спортивную жизнь пред-

приятия, чтобы вовлечь в неё всё больше работников,

– рассказала **Галина Станиславовна**.

– В этом сезоне мы решили добавить в программу Спартакиады новые виды спорта – картинг и боулинг».

Отметим, что спортсмены «Горэлектротранса» уже который год соревнуются не только внутри своего ведомства, но и отстаивают честь предприятия на районных, городских и международных аренах. В этом году наша сборная вновь заняла 3-е место в общем командном зачёте, завоевав 15 медалей на Спартакиаде межрегионального комитета профсоюзов, включающей в себя 18 видов спорта.

КОНКУРС ДЕТСКОГО РИСУНКА



1 июня объявлен новый конкурс для юных художников.

Тема этого года – «Трамваи и троллейбусы – транспорт будущего». Цель начинания – привлечь внимание детей к красоте родного города и обратить внимание на важную роль электрического транспорта в его развитии. Конкурс проводится для мальчиков и девочек до 12 лет. До 31 июля рисунки можно либо принести в Музей городского

электротранспорта (Средний пр., В.О., д.77), либо прислать на почту redactor@spbget.ru. На работе должны быть указаны имя, возраст и контактные данные участника. Всех ребят ждёт экскурсия по музею ГЭТ. Здесь же пройдёт выставка рисунков (для участия в ней необходимо сохранить их оригиналы) и церемония награждения победителей. Лучшие работы разместят на бортах трамваев и троллейбусов – так их смогут увидеть все петербуржцы.

НОВОЕ ЛЕТО «ЗАРНИЦЫ»

В детском оздоровительном лагере «Зарница» в разгаре новый летний сезон. Первая смена ребят уже получила отменную порцию здоровья и позитива, вторая вовсю наслаждается летом в живописном месте Всеволожского района. Показательно, что около половины маленьких отдыхающих – дети работников петербургского «Горэлектротранса». 12 июня в ДОЛ «Зарница» прошёл Родительский день, на котором побывала корреспондент «Петербургских магистралей» Елена Кнапсберг.

В День России перед визитом гостей территорию лагеря украсили праздничной символикой. Рисунками, стихами, историческими фотографиями времен Великой Отечественной войны был оформлен исторический троллейбус ЗиУ-9, а над самой территорией лагеря подняли Флаг России. Для своих родных ребята подготовили концерт, который посвятили сразу двум праздникам – Дню защиты детей и Дню России. В программу вошли песни о Родине, о войне, о различных российских родах войск. Открыл концерт коллектив «Ювента» акробатическими номерами и русскими народными танцами.

Ксения Руденко, воспитанница ДОЛ «Зарница»:

«Я первый раз отдыхаю в этом лагере. Мне очень нравится! Ведь здесь я могу целый день заниматься любимым делом – танцевать!»

Директор ДОЛ «Зарница» **Татьяна Белоусова** рассказала о новшествах, которые ждали в этом году не только детей, но и персонал лагеря.

«К новому сезону мы улучшили условия проживания наших работников. В прошлом году был



Ольга Шефер, психолог ДОЛ «Зарница» с воспитанниками лагеря

открыт комфортабельный 12-й корпус, а теперь на территории лагеря построили отдельный корпус-гостиницу для сотрудников. В работе с детьми задействован большой отряд вожатых из РГПУ им. Герцена. Кстати, в этом году у нас и новый психолог **Ольга Шефер**, интересно, что она является действующей победительницей конкурса Мисс Ленинградская область».

Заместитель председателя Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс» **Ирина Щепкина** поздравила отдыхающих и их родителей с Днём России и по традиции вручила ребятам от лица профсоюзной организации сладкие подарки. После того как дети проводили своих родителей, воспитанников лагеря ждала вторая часть раз-

влекательной программы: дискотека и мастер-классы.

«Уже второй раз отправляю своего ребенка в «Зарницу», и абсолютно спокойно за него,

– рассказала **Ольга Макарова**, водитель Автобазы.

– Уверена, что ни один ребенок тут не скучает, ведь здесь столько развлечений: баскетбол, футбол, настольный теннис, бассейны и ещё много всего интересного!»

Новый летний сезон открылся в детском оздоровительном лагере «Зарница» 1 июня. Традиционно большой акцент в работе сделан на мероприятия спортивной направленности – футбол, волейбол, активные детские игры в зависимости от возрастных категорий. Помимо спорта ребята могут выбрать себе увлекательные занятия по интересам – танцевальные, певческие, военные, прикладные, народное творчество, рукоделие и др. Кроме того, проводятся дискотеки, шоу-программы, викторины, конкурсы. Каждый год для детей разрабатывается новая программа отдыха, отличающаяся от предыдущих сезонов.

Работники «Горэлектротранса» вновь стали донорами



Марина Папукова, троллейбусный парк №6

Акция, организованная Молодёжным советом Первичной профсоюзной организации предприятия, состоялась 5 июня. Суть данной инициативы – помочь детям с онкологическими заболеваниями. Почти 30 активистов в этот день приехали на городскую станцию переливания крови. В рамках события удалось собрать более 12 литров крови. Предназначенную материальную компенсацию сотрудники передали в благотворительный фонд «Здоровье и будущее детей».

«Эта акция имеет очень большое значение,

– пояснила заместитель председателя ППО ГУП «Горэлектротранс» **Ирина Щепкина**.

– Во-первых, вырученные средства направляются на нужды детей, страдающих онкозаболеваниями. На эти деньги приобретаются необходимые лекарства. Во-вторых, подобные инициативы делают работников предприятия более ответственными и сплочёнными».

Отметим, что акция «Поможем детям» прошла в «Горэлектротрансе» во второй раз. В 2014-м ее решили сделать ежегодной.

Службе материально-технического снабжения – 78 лет!

1 июня исполнилось 78 лет Службе материально-технического снабжения.

В 1937 году она пришла на смену ликвидированным группам снабжения в Службе подвижного состава, Службе пути, Троллейбусной службе и сектору материального планирования Управления. С момента создания Управления городских железных дорог, а затем треста «Лентрамвай», материальное снабжение осуществлялось небольшими структурами группами и секторами. Однако с развитием городского электротранспорта, началом троллейбусного движения, строительством новых объектов возникла необходимость создания единого органа, который централизованно решал бы вопросы не только непосредственного снабжения предприятий Управления, но и осуществлял планирование, распределение материальных ресурсов, а при необходимости и их производство. Таким органом и стала Служба материального снабжения, которая с 1951 года получила привычное сегодняшнее название – СМТС. В становлении и развитии Службы было два наиболее сложных периода – Великая Отечественная война и девяностые годы XX века. В смутное постперестроечное время руководителям Службы пришлось заново решать вопросы централизации снабженческой работы. Процесс централизации был завершён в 2005 году.