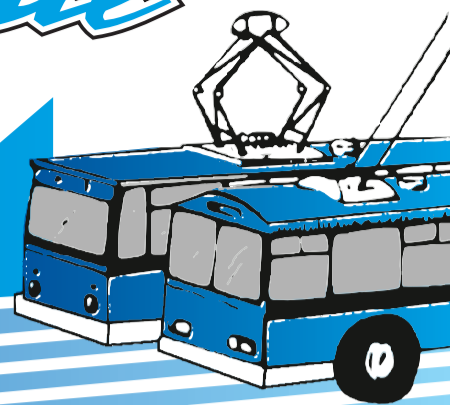


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ПЕТЕРБУРГ – ТРОЛЛЕЙБУСНАЯ СТОЛИЦА ЕВРОПЫ

Петербург в развитии троллейбусной системы опередил Зальцбург, который принято считать европейской столицей троллейбусов. Такая оценка прозвучала на 30-м заседании Троллейбусного комитета Международного союза общественного транспорта (МСОТ), которое по инициативе петербургского Горэлектротранса проходило в нашем городе.

Участие в заседании Троллейбусного комитета МСОТ, которое проходило 23 мая на новом заводе электрического транспорта («ПК Транспортные системы»), приняли специалисты из Германии, Австрии, Франции, Венгрии, Чехии, Сербии, Польши и других европейских стран. Открывая деловую программу, заместитель председателя Комитета по транспорту Валерий Молодец отметил, что это знаковое событие для Петербурга: впервые столь представительная международная делегация экспертов отрасли ГЭТ собирается в нашем городе, чтобы обсудить перспективные направления электрической мобильности.

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс», председатель Троллейбусного комитета МСОТ Василий Остряков рассказал об опыте предприятия по внедрению нового вида транспорта. В нашем городе развита крупнейшая в России сеть троллейбусов с увеличенным автономным ходом (электробусов с динамической зарядкой). С учётом обслуживания новых районов электробусами предприятие дополнительно перевозит 600 тыс. пассажиров в месяц.



«Троллейбус перестал быть неповоротливым! Самый экономичный, удобный, плавный и чистый вид транспорта приобрёл новые преимущества, он в любой момент может отсоединиться от контактной сети. И, поверьте мне, этот транспорт ещё себя покажет!» - сказал Василий Остряков.

Среди выступлений экспертов стоит отметить доклады о новой концепции гибридного троллейбуса (Венгрия), об опыте эксплуатации первой в Белграде электрифици-

рованной коммерческой линии (Сербия), о решениях в области электромобильности (Чехия), об эксплуатации 18-метрового электробуса с зарядкой в движении (Франция), об автобусах на водороде (Польша). Московские коллеги рассказали о внедрении электробусов, а вице-президент «ПК Транспортные системы» Борис Боровой презентовал принципиально новую концепцию мобильной аккумуляторной системы электробуса «Пионер».

ПРОФЕССИОНАЛЫ СОВРЕМЕННОГО ТРАНСПОРТА

В Горэлектротрансе завершились городские конкурсы профессионального мастерства водителей трамвая и троллейбуса. Организация соревнований отразила ключевые направления в развитии электрического транспорта Петербурга.

- » I место: Галина Лапушенкова, Трамвайный парк № 1.
- » II место: Ольга Нечаева, Трамвайный парк № 3.
- » III место: Владислав Чубаркэ, Трамвайный парк № 7.
- » I место: Александр Лапин, Троллейбусный парк № 1.
- » II место: Антон Фадюшин, Троллейбусный парк № 1.
- » III место: Михаил Коротаяев, Троллейбусный парк № 1.



Впервые в истории на конкурсную трассу вышел новый вид транспорта – электробусы с динамической зарядкой. А в программе появились новые задания: например, постановка токоприёмников под контактную сеть. Новшества ожидали и вагоновожатых: впервые в рамках конкурса появилось упражнение по сцепке и буксировке вагона из-под обесточенного участка. Ещё одно нововведение – задание по обслуживанию маломобильных пассажиров.

Интересно, что на соревнованиях этого года родилась и новая счастливая примета. На торжественной церемонии открытия был показан видеоролик, в котором к конкурсантам со словами поддержки обратились их близкие. В итоге оба первых места заняли водители, которых напутствовали их дети.

► (Окончание на стр. 3)

70 % общественного транспорта в Зальцбурге – это троллейбусы и Зальцбург называет себя европейской столицей троллейбусов. Но я приехал сюда за 3 дня до конференции, у меня была возможность погулять, посмотреть, и я могу сказать, что, наверное, всё-таки Петербург – это троллейбусная столица Европы. Здесь созданы очень хорошие базовые условия для развития троллейбусов будущего, с точки зрения инфраструктуры, эксплуатации – всё есть.



Гюнтер Макингер, Австрия

Нужно осознавать значимость троллейбусных технологий. В Чехии делается акцент на переход с дизельного топлива и традиционного транспорта на различные виды электротранспорта, у нас в 13 городах есть троллейбусная сеть. И сейчас мы наблюдаем тенденцию, что в них используют уже существующую троллейбусную сеть, чтобы внедрять троллейбусы на аккумуляторах.



Иржи Кохут, Чехия

Троллейбусы могут сформировать своеобразный хребет, а уже другие виды электротранспорта могут стать хорошим дополнением. Всю систему электротранспорта надо воспринимать именно как актив.



Вольфганг Бэкхаус, Германия

Контактная сеть может использоваться как зарядное устройство, чтобы получить более быстрый и дешёвый способ зарядки по сравнению с автономными накопителями. Именно поэтому в Венгрии внедряют и внимательно изучают способы подзарядки от контактной сети.



Золтан Адам Немеш, Венгрия

Доклады, которые мы послушали, отражают общую мировую тенденцию. Мы увидели, что наш город движется совершенно правильным, экономически обоснованным и самым близким путём развития.



Василий Остряков, Санкт-Петербург

«ЭЛЕКТРОТРАНС» ПОКАЗАЛ ВЕКТОР РАЗВИТИЯ

Горэлектротранс принял участие в работе международной выставки «Электротранс-2019», которая прошла с 14 по 16 мая в Москве в рамках Российской недели общественного транспорта. «Электротранс» – это самое большое, важное и значимое ежегодное отраслевое выставочное мероприятие в России, организуемое Международной ассоциацией предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ).

Открытие выставки предварил Всероссийский семинар-совещание. Советник Аналитического центра при правительстве России Юрий Елизарьев выступил с докладом о комплексных мерах по развитию ГЭТ, принятых по итогам заседания президиума Госсовета, которое прошло под руководством президента Владимира Путина 22 сентября 2017 года в Ижевске.

Заместитель директора департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Алла Сологубова затронула тему избыточного дублирования маршрутов ГЭТ перевозчиками, не зависящими от инфраструктуры, а также проблемы реализации федерального закона 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники».

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков в своём докладе рассказал о новой технологии работы трамвайного маршрута № 100, а также об опыте предприятия по развитию единственной в России маршрутной сети электробусов с динамической зарядкой (троллейбусов с увеличенным автономным ходом).

С новейшими разработками от-

расли ГЭТ познакомил выставочный комплекс «Электротранс» в КВЦ «Сокольники». В экспозиции, в частности, был представлен инновационный подвижной состав различных производителей, в том числе электробусы, низкопольная тележка для трамвайной колеи 1000 мм, конструкции рельсового пути, «умные» остановки для общественного транспорта и другая продукция ГЭТ.



ТРОЛЛЕЙБУС НАБИРАЕТ ПОПУЛЯРНОСТЬ

29 мая Горэлектротранс отчитался о своей работе за I квартал 2019 года на балансовой комиссии Комитета по транспорту.

За отчётный период наземным электрическим транспортом перевезено 74,9 млн платных пассажиров. План перевозок платных пассажиров выполнен на 102,2 %. В сравнении с прошлым годом количество перевезённых пассажиров

увеличилось на 3,6 %.

За счёт троллейбусных маршрутов произошло увеличение общего объёма транспортной работы. Прирост по троллейбусу по сравнению с I кварталом 2018 г. составил 154,5 тыс. км.



ЕВРОПРОТОКОЛ ПОМОЖЕТ

Трамвайный парк № 5 совместно с ОГИБДД УМВД РФ по Выборгскому району Санкт-Петербурга организовал специальное занятие для студентов и преподавателей Учебно-курсового комбината, посвящённое различным аспектам применения европротокола.

Участников лекции проинформировали, что применение водителями ГЭТ европротокола при работе на линии имеет ряд преимуществ.

«Водитель, простоявший длительное время в ожидании сотрудника ГИБДД, невольно постарается нагнать на линии упущенное время, что может отразиться на безопасности движения. Применение европротокола, во-первых, сократит время задержки, а во-вторых избавит водителя от дополнительных негативных эмоций. Ещё одно преимущество – сокращение времени простоя транспортного средства в ожидании осмотра представителем страховой компании», – пояснил помощник директора Трамвайного парка № 5 по безопасности движения Дмитрий Хабаров.



Напомним, поправки в Федеральный закон об ОСАГО, изменяющие условия применения упрощённой процедуры и порядок оформления ДТП без участия сотрудников полиции, вступили в силу с 1 июня прошлого года.

ВМЕСТЕ С ПЕТЕРБУРГОМ



Начальник цеха РиОПС Троллейбусного парка № 6 Владимир Кудимов с семьёй



Экскурсию проводит активист, ведущий архитектор Эрмитажа Виктор Туралин



Старинные друзья Невского проспекта

Работники Горэлектротранса приняли участие в Первомайской демонстрации. Транспортники традиционно прошли по Невскому в составе колонны Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Лозунг этого года: «Справедливая экономика – человеку труда».

18 мая Музей городского электрического транспорта в десятый раз присоединился к международной акции «Ночь музеев». Тема этого года – «элементы» – как нельзя лучше подошла для старинного депо. Ведь электротранспорт и вся его система целиком состоят из необычных элементов.

Музейные трамваи и троллейбусы вновь поздравили петербуржцев и гостей Северной столицы с Днём рождения Санкт-Петербурга. Колонна ретроавтомобилей проехала по Невскому проспекту на Инженерную улицу, где развернулась выставка под открытым небом.

ПРОФЕССИОНАЛЫ СОВРЕМЕННОГО ТРАНСПОРТА

Окончание. Начало на стр. 1

«ТРАМВАЙ – КАК КОРАБЛЬ. А ТЫ – КАПИТАН»

Золотой титул городского конкурса покорился Галине Лапушковой со второго раза, а счастливым талисманом стал в этом году видеоролик с пожеланиями от детей.



– Ожидали, что станете победителем?

– Не ожидала, но надеялась. Конечно, хотела выиграть! Я очень готовилась! Я теорию выписывала, я учла самое главное, все прошлогодние ошибки! Я хотела победить! Потому что иначе зачем идти? И я безумно рада! Атмосфера на конкурсе была замечательная, у меня появились новые друзья. Короче, я счастлива и довольна! Мне понравилось! Очень!

– По сравнению с прошлым годом было уже легче?

– Да вы знаете... Ничего не было лёгкого. Мне казалось всё сложным и страшным, особенно упражнение «экстренная остановка». Очень боялся его! Но... Как говорят: «Бог помощь!»

– А что помогало справиться с волнением, со страхами?

– Ни-че-го не помогало. Волновалась безумно! Казалось, я вообще всё забыла и ничего не помню. Пятачок под пятку подкладывала. Снаружи – улыбка, а внутри всё клокотало!

– Такая большая семья у Вас, родные, наверно, тоже сильно переживали?

– Конечно, конечно! Они все переживали! На торжественной линейке открытия четверо моих детей пожелали мне удачи, победы. И когда я узнала, что первое место по троллейбусу занял Александр, которого тоже напутствовали его дети, у меня появилась надежда, что и мои станут талисманом, и я тоже выиграю. И вот, пожалуйста – всё получилось!

– Теперь впереди – Всероссийский конкурс в Казани. Думаете уже об этом?

– Пока ещё нет, пока ещё только тяжесть с плеч свалилась. Нужно слегка расслабиться и отдохнуть. Надо прийти снова в себя, порадоваться победе и идти дальше. Мечта сбылась, я победила, теперь нужно новую мечту придумать! (смеётся).

– Чем Вам нравится Ваша профессия?

– Мне нравится управлять трамваем. Это как большой-большой корабль, который ведёшь по морю. И ты – капитан!

«ПОНЯЛ, ЧТО Я – САМЫЙ НУЖНЫЙ ЧЕЛОВЕК»

Александр Лапин участвовал в городском конкурсе впервые. И с первого же раза – золото! Удачу принесли слова напутствия любимой дочери Викторши – само имя настраивает на победу!



– Вы говорили, что победили на конкурсе свои страхи. С чем они были связаны?

– С тем, что система подсчёта баллов настолько тонкая, что все манёвры нужно выполнить филигранно, иначе можно очень хорошо откатиться в рейтинге. Самым сложным для меня, наверно, было морально подготовиться. То есть, я понял технику прохождения всех элементов. Я её уложил в голове, но мне нужно было её систематизировать и синхронизировать с моторикой рук, ног. И самым сложным было всё это слить воедино.

– Как оцените уровень соперничества?

– Очень сильные товарищи по команде. Сильные соперники из других парков, и меня это подстёги-

вало. Меня это очень-очень подстёгивало и придавало мне сил. Они мне этим помогли! Лично для меня дух соперничества начинается уже с внешнего вида. А Ира Ищенко – украшение нашей команды! – подстёгивала нас, мужчин, чтобы мы были лучше. Ещё лучше! И ещё лучше! Мы же, мужчины, по жизни стараемся всегда быть лучше, как павлины распускаем перья (смеётся).

– Что для Вас самое ценное в профессии?

– Я сейчас расскажу одну небольшую историю, и пусть это будет ответом. Весной, в промозглую погоду, когда то плюс, то минус, шёл мокрый-мокрый снег. Наимёрзшая погода! Я выезжаю первым нарядом. Подъезжаю к Малой Каштановой аллее. И там уже люди стоят, которым в Купчино, на электричку. Мокрые! Замёрзшие! У меня салон протоплен, чисто, светло. Открыл двери, и когда увидел лица людей, то понял, что я сейчас самый нужный человек в это время и в этом месте. И я был горд от этого!

– Ваша дочь в видеоприветствии сказала, что у Вашего троллейбуса есть имя: Вихрь...

– Имя троллейбусу дал потому, что он живой (улыбается). А Вихрь – потому что при наборе скорости идёт характерный свист от решёток воздушного охлаждения преобразователя.

Сергей Поюнов, независимый эксперт конкурса

«Был приятно удивлён, насколько досконально руководство прислушалось к словам, которые я говорил, проводя инструктажи с водителями и кондукторами год назад. Ведь для колясочников важна каждая мелочь. На конкурсе водитель включал кнелинг, выходил, обязательно здоровался с пассажиром на коляске, спрашивал, чем он может помочь, закатывал пассажира на коляске в салон, спрашивал, на какой остановке тот планирует выходить. Объяснял, что для экстренной связи с водителем нужно нажать кнопку на накопительной площадке, напоминал о необходимости поставить коляску на тормоз. И обязательно быть приветливым! Горэлектротранс один из первых пошёл на контакт с колясочниками, и всё делает для качества обслуживания маломобильных групп населения. Ставлю оценку отлично».



Ольга Нечаева

Я знала, что это будет волнительно, но, если честно, не ожидала, что настолько! Я ехала, и всё время прокручивала назад – а что можно было сделать лучше? И мне казалось, что я выступила не совсем идеально, как можно было это сделать. Уговаривала себя сделать достойно хотя бы то, что делаю каждый день на работе. Я думала, в десятку хотелось бы попасть, но второе место, это... Судьи говорили, что очень достойная была борьба, мы боролись не за баллы, а за сотые балла. Очень все хорошо, на равных шли. Мы все большие молодцы!

Владислав Чубаркэ



Я самостоятельно изъявил желание участвовать в соревнованиях, заблаговременно билеты попросил, и учил каждый день по чуть-чуть перед конкурсом. Думаю, добился результата благодаря помощи моего окружения – водители-наставники советовали, учили, подсказывали, готовили. И коллектив поддерживал. Плюс старание. Самое сложное было – это совладать с эмоциями, чтобы не совершить большую ошибку. Если честно, думал, что и в десятку не попаду. Надежда была, но и сомнения были, большое волнение. Тем более участвовал в первый раз, не знал все нюансы, тонкости конкурса. Участвовал – узнал. Надеюсь, на следующий год опять получится попробовать.



Антон Фадюшин

Хотел попробовать свои силы, доказать самому себе, и в первую очередь родителям, что я могу, чтобы мною гордились. Сложно было с первого дня. Но у нас очень сплочённая команда была, мы все друг за дружку болели. Неважно, какое ты место займёшь, неважно, как ты проедешь, главное, что мы вместе. С утра приезжали раньше всех, помогали друг другу, болели друг за друга. Вот это самое главное – взаимовыручка! Надеялся победить, но не загадывал и не ожидал, думал, что в последний момент всё переиграется. Очень рад, что так получилось. Теперь и мой дед будет мною гордиться! Он пограничник, ему уже почти 87 лет, думаю, он будет спокоен, что я уже состоялся как человек.



Михаил Коротаев

Хотел показать себя, что опыт есть. Дать пример, задать тонус, что всё возможно. Тем более что давно 1-й парк не занимал первые три места. Предыдущий опыт участия в конкурсе помог, и достаточно сильно, потому что я уже знал, что ожидать, как преодолеть нервный эмоциональный барьер, который мешает, мандраж. И собранность, конечно, уже больше присутствовала. Больше опыта – легче ехать! Для меня лично теория самая сложная была. А на трассе показал, что можно всё чисто делать, и нигде не подвёл ребят!

24 мая золотых призёров чествовали в центре Петербурга. Член Правительства Санкт-Петербурга – председатель Комитета по транспорту Александр Головин вручил победителям награды в рамках фестиваля SPbTransportFest.

Расширенную версию интервью с призёрами конкурсов читайте на сайте ГЭТ.РУС

НАШ «БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК»

9 мая мы отметили 74 годовщину победы в Великой Отечественной войне. Вместе со всей страной глотали слёзы во время общероссийской минуты молчания, взглядыываясь в нескончаемую череду лиц – уже бесконечно далёких, незнакомых, но таких родных. В семьях работников Горэлектротранса хранится память о дедах и прадедах, воевавших за нашу Родину. Сведения о своих предках наши коллеги бережно собирают зачастую годами, по крохам. Тем ценнее пожелтевшие фотографии и скупые строки фронтовых судеб, возникшие из небытия старых архивов.

Рассказывает Сергей Лысов, инженер
ГО ЧС Трамвайного парка № 1

Уваров Михаил Алексеевич

20.11.1909 г. – 14.07.1942 г.

Мой дед родился в Тамбовской области, село Уварово, в крестьянской семье. В начале войны был призван в действующую армию. Формирование 254 мотострелковой дивизии, в которую попал дед, началось под Тулой. 15 июля дивизию выгрузили под Старой Руссой, поставив задачу выйти на рубеж Еваново – Тулебля – Заболотье – Внучково – Утушкино – Нагаткино и занять оборону на фронте свыше 15 км. Вооруженная дивизия получала уже на огневом рубеже, в непосредственный момент соприкосновения с противником. 30 июля дивизия была атакована 290-й пехотной дивизией немцев, и до 4 августа успешно отражала атаки. Однако 4 августа была прорвана оборона соседней 180-й стрелковой дивизии, что вынудило дивизию деда отойти на восточный рубеж реки Ловать. 12 августа дивизия успешно участвует в контрударе, но 23 августа 1941 года началось наступление 3-й танковой дивизии СС «Тотенкопф» по восточному берегу Ловати на тылы и левый фланг. Множество красноармейцев оказываются в плену. Как рассказал после войны односельчанин, которому удалось бежать из плена, дед был ранен в руку. До декабря 41-го все пленные находились во временном концлагере под Старой Руссой. В декабре дед попадает в концлагерь смерти Шталаг-10Б, лагерный номер 112526, где и погиб в результате невыносимых условий и издевательств. Место захоронения – Ромсборн, Германия.

Рассказывает Дмитрий Невинский, ведущий специалист по безопасности движения Отдела главного ревизора

Морозов Александр Александрович

1927 г. – 1992 г.

Мой дед ушёл на фронт добровольцем в мае 1944 г., не достигнув призывного возраста, 17-летним пацаном. Он ввёл в заблуждение сотрудников военкомата, приплюсовав себе год. Принял участие в двух войнах - с гитлеровской Германией и милитаристской Японией. Боец пулемётного расчёта станкового пулемёта системы «Максим». Рассказывал, что его задачей при передислокациях между боями было – таскать тяжёлую станину пулемёта. После победы продолжил службу на Чукотке. Демобилизовался в 1951 г. в звании старшины. Когда я был маленьким, спрашивал у деда, убивал ли он на войне? А он отвечал: «Война такое дело, или ты убьёшь врага, или он тебя». По профессии дед был столяр-краснодеревщик, сам изготавливал мебель. Непременно на 9 мая он открывал шкафчик, где у него был портрет Сталина, и отмечал День Победы вместе с ним. Помню, пел гимн СССР и слова: «Партия Ленина, партия Сталина, нас к торжеству коммунизма ведёт!»

Рассказывает Юрий Марков, работник Автобазы

Чикаловец Никита Филиппович

27.09.1913 г. – 21.01.2006 г.

Мой дедушка родился в Канском районе Красноярского края. В 1930 году он поступил в военно-топографический отдел Среднеазиатского военного округа, а в 35-м был призван в Красную Армию. С февраля 1942 года - на действительной службе в Разведуправлении ТуркВО: помощник начальника 5 отделения разведывательного отдела; офицер 3 отделения разведывательного отдела; переводчик отделения оперативной техники разведотдела; старший офицер отделения оперативной техники Разведуправления; начальник разведки Округа. В 1943 году (октябрь - декабрь) дедушка находился в Тегеране, где с 28 ноября по 1 декабря проходила конференция со-

юзных держав (СССР, США и Великобритании). Он был в составе группы по обеспечению безопасности лидеров этих государств – И.В. Сталина, У. Черчилля и Ф. Рузвельта. Это была непростая и опасная работа, но об этом мы узнали не от деда. Он был очень немногословен. В 1956 году в период массового «хрущёвского» увольнения офицерского состава дедушка был уволен в запас. Он ушёл из жизни на 93-м году, похоронен в Петербурге. Мы бережно храним дедушкины награды: орден Красной Звезды, медали «За победу над Германией», «За отвагу», «Ветеран труда», многочисленные юбилейные медали и знаки отличия, грамоты и благодарности.

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgupget f get.spb spbget spbget



Рассказывает Андрей Молоков, водитель
Троллейбусного парка № 1

Комова Зоя Герасимовна

1910 г. – 2007 г.

Моя прабабушка прошла через всю войну и прожила непростую долгую жизнь. С 6 лет она осталась сиротой. Воспитывалась в приюте. В 14 лет благодаря Сергею Мионовичу Кирову, у которого она была на приёме, устроилась на работу, чтобы иметь возможность получать питание. Начало войны привело на окопах под Ленинградом. Вскоре немец стал наступать, а наши войска под натиском врага стали отходить. Прабабушка вместе с другими женщинами была брошена, и добиралась своим ходом под огнём немецкой авиации. Один из обстрелов для спутниц Зои Герасимовны стал роковым. Попав в воронку, очередной снаряд оборвал жизни нескольких женщин. Прабабушке удалось выжить. Когда она добралась до своих, сразу попала в госпиталь. Её ноги были в язвах и ранах. На окопах под Малой Вишерой она видела, как разбомбили эшелон с детьми. На тот момент она не знала, где её дочь – моя бабушка. Можно представить состояние Зои Герасимовны в тот миг. После долгих совещаний осенью 41-го врачи решили вывезти прабабушку в тыл – в спортивной сетке, чтобы не травмировать многочисленные раны и ожоги. В городе Билимбае Свердловской области она попала к хорошим людям, которые залечили ей раны народными средствами, прабабушка смогла выжить. Там она работала на различных сооружениях, подсобных работах. Вёлся поиск дочери – моей бабушки. Позднее она была найдена в Казахстане, куда был эвакуирован детский сад из Ленинграда. В 1945 году прабабушка с дочерью вернулись в город на Неве.

