

УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

БЕЗОПАСНОСТЬ В ЛЮБУЮ ПОГОДУ

С 14 октября по 13 ноября в СПб ГУП «Горэлектротранс» проходит месяц безопасности «Буксовый путь». Главная цель – повысить транспортную дисциплину водителей и предотвратить ДТП, характерные для осенне-зимнего периода.

Осень и зима – особое время года в работе городского наземного электрического транспорта. Понижение температуры, листопад, дожди, изморозь, сокращение светового дня – вот основные факторы, осложняющие работу на линии. Вагоновожатым хорошо знакомо такое сезонное явление как «буксовый путь». Опавшая листва, попадая под колёса трамвая, делает рельсы более скользкими. В результате трамвайный вагон рискует пойти юзом, а тормозной путь может увеличиваться в разы. Чтобы предотвратить характерные для осенне-зимнего периода

ДТП, на предприятии предпринят комплекс сезонных профилактических мер. Особое внимание уделяется проверкам технического состояния подвижного состава, в первую очередь работе песочниц на трамвайных вагонах и антиблокировочной системы на троллейбусах. Также проверяются санитарное состояние подвижного состава, исправность аппарелей, наличие стикеров по безопасности движения и работа информационного знака «Внимание, пассажир!», используемого при посадке-высадке. С молодыми водителями отрабатываются навыки выведения

подвижного состава из состояния юза. Кроме того, в период проведения месяца запланированы рейды по контролю работы водителей на линии, в том числе по соблюдению дистанции и скоростных режимов. Состояние транспортной инфраструктуры – тоже на особом контроле. Специалисты ведут мониторинг качества уборки проезжей части, трамвайных путей и остановок общественного транспорта, различимости дорожной разметки и дорожных знаков, состояния проезжей части, освещения в зоне пешеходных переходов и остановок общественного транспорта.



ПОДТВЕРДИЛИ ЗВАНИЕ ЛУЧШИХ

В петербургском «Горэлектротрансе» подвели промежуточные итоги работы парков и маршрутов в 2015 году. Свой предыдущий успех повторили трамвайный парк №1 и троллейбусный маршрут №32, вновь ставшие лучшими в Петербурге по результатам квартала.

Первый во всем. Лучшие показатели в III квартале – опять у трамвайного парка №1. Таким образом, он сохранил позицию лидера, занятую по итогам второго квартала. Для составления рейтинга учитывается более 20 показателей, по которым оценивают эффективность парков за отчетный период. Основная задача рейтинга – выделить сильные стороны деятельности парков, а также предупредить возможные проблемные вопросы.

► (Окончание на стр. 2)

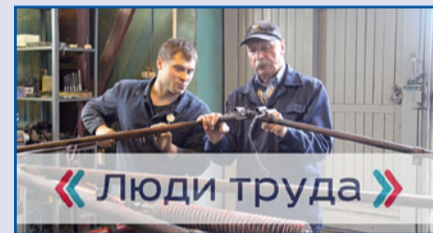


НАГРАДЫ В ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК 2



По случаю Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта лучшие сотрудники «Горэлектротранса» были отмечены почетными наградами. На торжественном вечере для работников предприятия выступили звезды эстрады.

ЛЮДИ ТРУДА 3



СПб ГУП «Горэлектротранс» представляет новый проект «Люди труда». О себе и своей работе рассказывают работники предприятия, которые ежедневно служат своим пассажирам.

НОВЫЙ ЭКСПОНАТ 4



Музей городского электрического транспорта пополнился новым экспонатом – уникальной автовышкой, отреставрированной работниками Автобазы. Впервые автовышки на базе автомобиля ЗИЛ-130 появились в нашем городе почти 40 лет назад.

СУББОТНИК УДАЛСЯ 4



В традиционном Дне благоустройства приняли участие около двух тысяч работников «Горэлектротранса». Особая честь выпала тем, кто приводил в порядок Пискаревское мемориальное кладбище и Аллею транспортников.

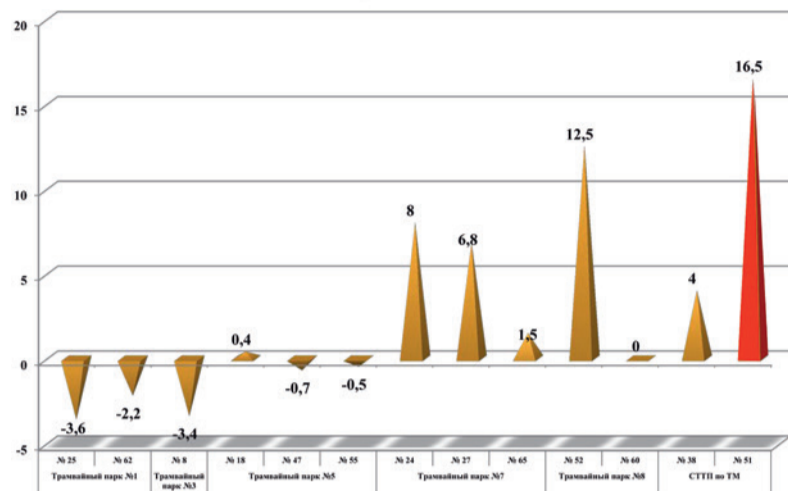
ПОДТВЕРДИЛИ ЗВАНИЕ ЛУЧШИХ

(Окончание. Начало на стр. 1)

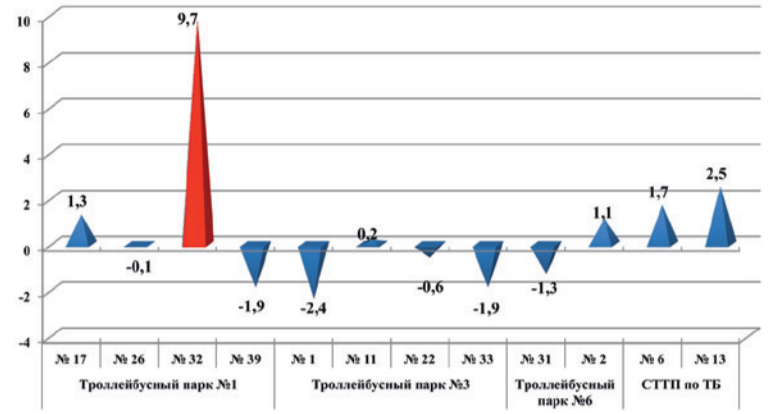
В рейтинге маршрутов в III квартале звание лучшего подтвердил троллейбусный маршрут №32, обслуживаемый троллейбусным парком №1.

Также повезло пассажирам трамвая в северных районах Петербурга: лучшие результаты впервые показал трамвайный маршрут №51 (совмещенный трамвайно-троллейбусный парк). 51-й маршрут обладает своеобразной «молодежной» изюминкой. На конечной станции «Проспект Мечникова» находится Северо-Западный государственный медицинский университет имени

И.И. Мечникова, поэтому среди пассажиров маршрута много студентов, в том числе иногородних. После занятий они едут на трамвае в общежития на



Рейтинг трамвайных маршрутов за 3-й квартал 2015 года



Рейтинг маршрутов троллейбусных парков за 3-й квартал 2015 года

Светлановском проспекте и проспекте Просвещения.

Аналогичные рейтинги составляются в «Горэлектротрансе» и по итогам года – в едином производствен-

ном соревновании участвуют все девять парков. В 2014

году лидером стал трамвайный парк №8, коллектив которого по результатам года получил поощрение.



НАГРАДЫ В ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

В преддверии Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта были отмечены лучшие сотрудники «Горэлектротранса».

Трое наших работников 22 октября приняли участие в торжественном приеме в Москве по приглашению министра транспорта РФ Максима Соколова. Благодарности Минтранса РФ получили электрогазосварщик Службы пути Денис Алексеев, экономист по труду трамвайного парка №3 Тамара Кузнецова, начальник отдела технического контроля трамвайного парка №1 Ольга Соловьёва. Ещё трое их коллег, удостоенных благодарности Министерства транспорта, получили свои награды на праздничном вечере в Петербурге. Это электромонтёр контактной сети 6 разряда Энергохозяйства Владимир Битюков, диспетчер диспетчерского отдела Совмещенного трамвайно-троллейбусного парка Татьяна Латышева, слесарь по ремонту подвижного состава Службы подвижного состава Игорь Смирнов.

Благодарностью губернатора Санкт-Петербурга были отмечены 4 работника СПб ГУП «Горэлектротранс». 7 сотрудников получили благодарность Законодательного Собрания Санкт-Петербурга, ещё трое получили благодарственные письма.

Особо почётная награда – знак «За безаварийную работу» I степени, ведь от безопасной работы на линии зависят жизни и здоровье пассажиров. Этот знак на торжественном вечере получили водитель трамвая трамвайного парка №8 Виктор Альфир, водитель трамвая СТТП Александр Ермаков, водитель троллейбуса СТТП Константин Севастьянов, водитель троллейбуса троллейбусного парка №3 Виктор Серов. С полным списком работников СПб ГУП «Горэлектротранс», награждённых на торжественном вечере по случаю Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, можно ознакомиться в соответствующей публикации на официальном сайте предприятия.

Всего участие в торжестве приняли около четырёхсот сотрудников предприятия. С профессиональным праздником транспортников поздравили руководители города, а также известные артисты – Игорь Скляр, Евгений Дятлов, Методие Бужор, Лариса Луста, Максим Аверин. Завершился праздничный вечер выступлением музыкальных групп «Секрет» и «Скорая помощь».

УРОКИ ПРОФОРИЕНТАЦИИ ДЛЯ БУДУЩИХ РАБОТНИКОВ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

26 октября представители петербургского «Горэлектротранс» побывали в школе №564. Встреча с ребятами состоялась в рамках программы подготовки кадрового резерва и повышения престижа профессий в сфере городского электротранспорта.

Уроки профессиональной ориентации посетили ученики 9-х и 7-х классов, которым совсем скоро придётся выбирать дело своей жизни. Инженер I категории петербургского «Горэлектротранса» Светлана Пашковская рассказала школьникам об истории и развитии предприятия, о его современной роли в городе, какие профессии наиболее востребованы в отрасли электрического транспорта. Школьники увидели документальный фильм, наглядно демонстрирующий повседневную работу предприятия. Необычные уроки завершились викториной, которую представители «Горэлектротранса» провели совместно с Автотранспортным и электромеханическим колледжем. С этим учебным заведением наше предприятие связывают общая история и многолетнее сотрудничество. Ребятам предложили ответить на интересные вопросы о городском наземном электрическом транспорте. Например, «Что нужно троллейбу-

су, чтобы он поехал?», «От какого вида транспорта пошло выражение «метр с кепкой»?».

Особенно порадовал ребят шуточный вопрос: «В какое время года меняют резину на колёсах трамвая?». Победители викторины получили в подарок книги об истории ленинградского-петербургского троллейбуса, которому в следующем году исполняется 80 лет.

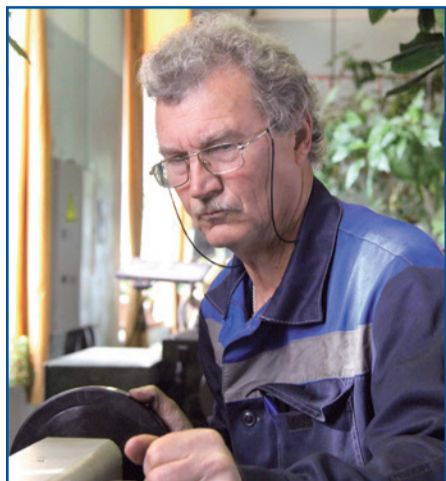


ЗНАКОМЬТЕСЬ: ЛЮДИ ТРУДА!

Конец октября был ознаменован двумя важными датами для городского электротранспорта: 79-летие петербургского троллейбуса и День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта. К двум этим датам в «Горэлектротрансе» приурочили старт нового проекта «Люди труда». Он посвящён работникам предприятия, которые ежедневно служат своим пассажирам. Водители и кондукторы, диспетчеры и маляры, токари и электрики... Труд большинства из них, как правило, остаётся вне поля зрения петербуржцев. Однако бесперебойная работа трамваев и троллейбусов – прямая заслуга именно Людей труда. Благодаря новому проекту можно не только увидеть этих людей, но и услышать то, что они рассказывают о себе, своей работе, о своих коллегах и пассажирах. На официальном сайте СПб ГУП «Горэлектротранс» (electrotrans.spb.ru) и в социальных сетях с 22 октября размещаются фотографии Людей труда, их прямая речь, а также аудиозаписи их отзывов о своём деле. Историю нового героя проекта можно узнавать ежедневно. Следить за историями современных тружеников в социальных сетях можно по хэштегу #ЛюдиТрудаГЭТ «Петербургские магистрали» представляют первых героев.

Анатолий Храпенко, токарь трамвайного парка №8

Я работаю в парке более 40 лет. Здесь всё держится на токарном участке. Работа нравится, ведь токарь – он как художник, всё может сделать своими руками. Скульптор ваяет из глины, а токарь превращает в нужное людям изделие кусок железа. Поэтому работа моя – творческая.



Ольга Лопаткина, водитель троллейбуса Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка

С самого детства я мечтала что-либо водить. А поскольку я была маленькая, то водить хотелось что-то большое. Поэтому впоследствии я выбрала троллейбус. К тому же он нравится мне как экологически чистый, достаточно быстрый, тихий и безопасный транспорт. Два года я угова-

ривала мужа отпустить меня учиться, и теперь работаю с удовольствием. Секрет успешной работы водителя троллейбуса, с моей точки зрения, в том, что нужно прислушиваться к машине, стать с ней одним целым. И если ты знаешь все её капризы, всё получается легко и просто.



Нина Сверчкова, маляр трамвайного парка №1

На то, чтобы перекрасить трамвай, уходит два – три дня, в зависимости от количества маляров. Работа нравится – когда видишь идущий по городу красивый трамвай, прямо душа радуется! Я всегда обращаю внимание на то, как окрашены вагоны – и в салоне, и когда стою на остановке. А чтобы хорошо окрасить трамвай, нужно вложить в это душу!

Роман Данилов, водитель трамвая Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка

Работаю водителем трамвая всего несколько месяцев, но очень долго к этому шёл. Перед тем, как прийти сюда, я занимался разработкой компьютерной игры, посвящённой именно вождению трамвая, поэтому полностью знал все тонкости всех маршрутов, всех вагонов, которые работают в городе. Самые главные качества водителя трамвая – вы-

держка, умение правильно чувствовать габариты вагона и других транспортных средств. А самое главное в моей работе – быть нужным для пассажиров и для города.



Владимир Тарасов, кондуктор троллейбусного парка №1



Работаю кондуктором с 1999 года, а работа, прежде всего, нравится общением с людьми. Я очень коммуникабельный человек, а техника, в

отличие от людей, не скажет тебе ни слова. Работа с людьми самая интересная, но и самая сложная, ведь люди бывают разные. Каждый пассажир приходит со своим настроением, и с каждым нужно найти общий язык. Поэтому сначала я изучаю пассажира визуально, чтобы понять, как к нему лучше подойти. Но в большинстве своём наши пассажиры вежливые и добрые, ведь Петербург – культурная столица, и это играет очень большую роль.

НАДЕЖДА ЛЕБЕДЕВА: ЗА СВОЙ ТРАМВАЙ Я ПЕРЕЖИВАЮ ДАЖЕ ВО СНЕ

10 октября исполнилось 78 лет вагоновожатой трамвайного парка №3 Надежде Прокопьевне Лебедевой. Надежда Прокопьевна – один из старейших работников нашего предприятия, на работу в Трамвайно-троллейбусное управление Ленинграда она пришла почти 60 лет назад – в 1956 году. За эти годы Надежда Прокопьевна Лебедева настолько полюбила трамвай, что он ей даже снится.

Надежду Прокопьевну Лебедеву тянуло к технике с детства. Однако с первой попытки стать вагоновожатой ей не удалось – не прошла медкомиссию в парке Скороходова из-за шумов в сердце, поскольку в 15 лет перенесла сильнейший ревматизм. Мечта исполнилась с третьего раза.

«Пропустите эту девочку, из неё получится хороший водитель!»

– вступилась перед медиками за Надежду замдиректора трампарка. Педагог по образованию, Мария Фёдоровна Алексеева не ошиблась. Днём Надя водила трамвай, а вечером училась – сначала в школе, затем в железнодорожном техникуме. Печек в вагонах не было, поэтому зимой приходилось работать в ва-

гонках и шинели, но работу свою девушка любила.

«Зайду в свою кабину, и сажусь как царица»,

– с удовольствием вспоминает она. А ещё работа нравилась тем, что всегда приходилось быть среди людей – через открытую дверь кабины Надежда слышала, о чём говорят пассажиры-ленинградцы, знала их нужды и интересы, всегда была в курсе веяний моды. В трамвайном парке имени Скороходова Надежда Прокопьевна проработала 9 лет, после чего перешла в Леоновский трампарк. Там она обучала водителей работе на вагонах ЛМ-33 – знаменитых «американках», стала наставником. Запомнилась работа на 40-м маршруте, который уже в те годы был одним

из самых длинных и интересных в городе. Многих станций метро ещё не было, поэтому трамваи ходили из новых районов в центр переполненные. Постоянные пассажиры знали Надежду Прокопьевну, которая приводила свой вагон на конечную станцию минута в минуту.

«По этой женщине можно сверять часы»,

– говорили они. К 2003 году Надежда Прокопьевна Лебедева собралась было на пенсию, однако узнала, что в трампарке №3 ищут на служебную развозку водителя, знающего Васильевский остров. Затем работала перегонщицей, а сейчас пассажиры могут встретить Надежду Прокопьевну на 20-м маршруте.



«Вы представляете, трамвай не даёт мне покоя даже во сне! Мне часто снится, как у меня угоняют трамвай, и вот я бегу за ним и всё никак не могу догнать. А сегодня я ехала с Хасанской и думала: «Ну как же я из своего трамвая родного уйду? Я прижилась к нему как к родному дому! Не могу...»



СУББОТНИК УДАЛСЯ

Около двух тысяч работников «Горэлектротранса» 24 октября приняли участие в Дне благоустройства. Чтобы подготовить наш город к зиме, на субботник вышли работники всех трамвайных и троллейбусных парков, а также Музея городского электрического транспорта, Учебно-курсового комбината, Энергохозяйства, Аварийно-восстановительной службы, Службы подвижного состава, Автобазы, ДОЛ «Зарница» и других подразделений.

Сотрудники Управления присоединились к своим коллегам из Службы движения и трудились на конечных станциях и разворотных кольцах. Приведены в порядок 18 конечных станций, обновлены фасады тяговых подстанций, покрашены питающие шкафы городского электротранспорта.

В общей сложности подготовлены к зиме около 430 м² подземственных и прилегающих территорий.

При этом работники предприятия не ограничились уборкой только территорий предприятия. В Невском районе сотрудники трамвайного парка №7 во



главе с его директором Василием Сотниковым привели в порядок новую Аллею транспортников, которую высадили в сентябре нынешнего года в рамках Европейской недели мобильности. А воспитанникам Учебно-курсового комбината выпала особая честь. Они приняли участие в работах по подготовке к зиме Пискаревского мемориального кладбища, где на Аллее памяти находится памятная плита в честь подвига ленинградских трамвайщиков.

СПОРТИВНЫЙ СЕЗОН ОТКРЫЛСЯ В СЕРДЦЕ ПЕТЕРБУРГА



Ежегодная Спартакиада СПб ГУП «Горэлектротранс» стартовала этой осенью в Петропавловской крепости – у Алексеевского равелина прошёл турнир по городошному спорту. Победу праздновали спортсмены троллейбусного парка №3.

чин не было равных Роману Соловьянову – слесарю-электрику по ремонту электрооборудования троллейбусного парка №1. Роман совсем недавно пришёл в парк после практики из Автотранспортного и электромеханического колледжа, и сразу одержал свою первую победу. Успех Романа Соловьянова неслучаен – его сестра Александра является чемпионкой мира по городошному спорту. В личном зачёте среди женщин лучшей стала Галина Шеломянова, представлявшая

команду Управления. Продолжилась Спартакиада 8 октября турниром по картингу. В командном зачёте победу праздновали спортсмены Автобазы. Победителем финала в личном зачёте среди мужчин стал слесарь по ремонту подвижного состава троллейбусного парка №1 Виктор Наумчук. Первое место в личном зачёте среди женщин вновь заняла Галина Шеломянова. В ноябре Спартакиада продолжится соревнованиями по дартсу.

Символично, что в борьбе за выход в финал команда парка, отметившего в сентябре 50-летний юбилей, набрала именно 50 баллов. В личном зачёте среди муж-

СТАРИННЫЙ ТРОЛЛЕЙБУС КАК ЧУДО

Музейный троллейбус 1936 года – ровесник троллейбусного движения в Ленинграде, поэтому парад он возглавил по праву – как самый старший участник. Внутреннее расстояние от Петербурга до Москвы ЯТБ-1 преодолел на грузовике, однако съезжал с трала он своим ходом, чем поразил работников Филёвского автобусно-троллейбусного парка.

«Когда ЯТБ-1 распаковали в парке, у всех встречающих были удивлённые лица, что такое чудо

Уникальный экспонат Музея городского электрического транспорта – единственный сохранившийся в мире троллейбус ЯТБ-1 стал главным участником парада ретро-троллейбусов, который прошёл 24 октября в Москве и собрал около 50 тысяч зрителей.



есть, и все очень удивлялись, что это чудо ещё и на ходу»,

– рассказал реставратор Музея городского электрического транспорта Алексей Гонтарев, который вывел раритетную машину в знаменательный рейс. ЯТБ-1 имел в Москве грандиозный успех – он был в центре внимания тысяч зрителей, которые встречали его как известного исполнителя.



СТИХИ И ПЬЕСА ДЛЯ ЛЮБИМЫХ ПЕДАГОГОВ



Артём Космачевский, воспитанник Учебно-курсового комбината

Сотрудники Учебно-курсового комбината приняли поздравления с Днём учителя. Будущие водители трамваев и троллейбусов подготовили для своих наставников настоящий концерт с мини-пьесой, соло на саксофоне и декламацией собственных стихов.

Торжественный вечер прошёл 2 октября в Актовом зале Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка.

«Я мечтал, чтобы ко мне вернулись ощущения школьных лет – азарт занятий, задор перемен, трепет перед экзаменами,

– признался своим педагогам выпускник УКК Игорь Скударнов, ныне – вагоновожатый трамвайного парка № 7.

– Спасибо вам за то, что вы вновь подарили мне эти чувства!»

В качестве подарка ко Дню учителя Игорь прочёл свои стихи. Нынешний ученик УКК Артём Космачевский окончил Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта и Университет путей сообщения. Успел поработать на железной дороге, однако затем всё же решил стать водителем трамвая. Артём исполнил на саксофоне

несколько знаменитых джазовых композиций.

Также учащиеся комбината подготовили для своих преподавателей шуточную мини-пьесу об учебном процессе, будущий водитель троллейбуса Евгений Нахимовский посвятил занятиям в УКК стихи. А наставники вручили воспитанникам грамоты за активное участие в Дне здоровья, который 26 сентября состоялся в ДОЛ «Зарница».