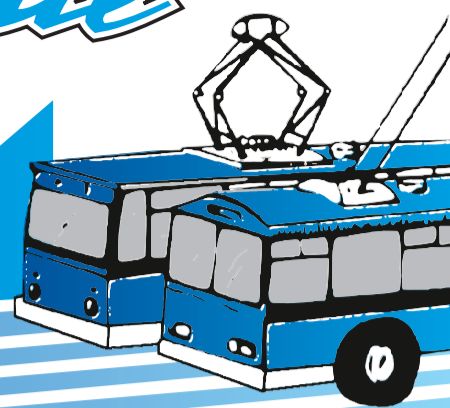


# МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

## ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРОЛЛЕЙБУС: 80 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ У ПАССАЖИРОВ

21 октября 1936 года в Ленинграде, в четвёртом по счёту городе в СССР, на улицах появились троллейбусы. В первый день они перевезли более 8 тысяч человек. Все 80 лет, что городской труженик исправно служит пассажирам, он не отстаёт от заданного темпа и продолжает развиваться. Сегодня его пассажиропоток приближается к полумиллиону человек в день, подобно ветвям раскидистого дерева разрастается маршрутная сеть. Неизменным остаётся одно – интерес и любовь к троллейбусу, которые демонстрируют все поколения горожан.

### ГЛАВНЫЕ ГЕРОИ ДВОРЦОВОЙ ПЛОЩАДИ

23 октября на Дворцовой площади впервые развернулась большая троллейбусная выставка: от старинных машин до техники «завтрашнего дня». Перед Зимним дворцом «встретились» сразу несколько эпох, которые символизируют собой модели ЯТБ-1, МТБ-82Д, ЗиУ-5 и ЗиУ-9. Специально к юбилею Музей городского электрического транспорта представил троллейкар-вышку на базе КТГ-1. «Почётным гостем» стал прибывший из Москвы экскурсионный троллейбус Всесоюзной сельскохозяйственной выставки – СВАЗ-ТБЭС-ВСХВ. Такие в своё время столица подарила Ленинграду в честь 250-летия. Не остался без внимания любителей техники и белорусский гость из «транспортного будущего» – электробус Е420 с футуристическим дизайном. Хорошую компанию троллейбусам составили их маленькие копии: моделисты продемонстрировали троллейбусные макеты, которые особенно пришлось по душе детям и знатокам транспорта.

Праздничной настрой создавала и концертная программа, которая, к слову, завершилась неожиданным «реалити-шоу» из троллейбусных будней. После выступления Игоря Корнелюка с его транспортным хитом «Предъявите билет...», курсант Военно-морского политехнического института **Артур Иванов**, встав на сцене на одно колено, сделал



предложение своей возлюбленной **Кристине Никандровой**. Девушка согласилась. Так торжественно завершилась история знакомства, которая началась в ... троллейбусе. Многие работники Горэлектротранса тут же вспомнят историю **Владислава Котова** и **Анны Перминовой**



Живая открытка к 80-летию

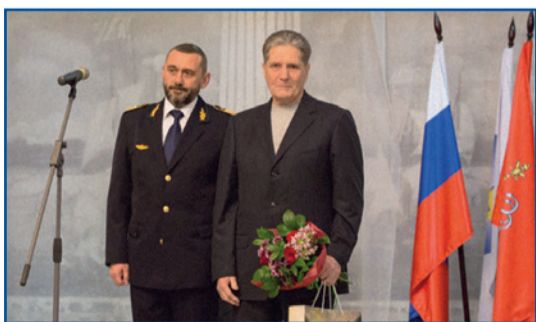


Ретропарад: воспоминания Невского проспекта

из 1-го парка, которые в прошлом году сыграли «троллейбусную свадьбу». Пусть же ещё много счастливых встреч подарит петербуржцам их любимый транспорт!

► (Окончание на стр. 3)

## ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК СОБРАЛ КОЛЛЕГ И ДРУЗЕЙ



Два «капитана»: директор Горэлектротранса Василий Остряков и почётный президент МАП ГЭТ Юрий Горлин, возглавлявший ГЭТ с 1982 по 2002 гг.

Труженикам городского транспорта направил поздравительный адрес **Георгий Полтавченко**. А со сцены БКЗ «Октябрьский» петербургских транспортников поздравили вице-губернатор **Игорь Албин**, советник министра транспорта **Кирилл Поляков**, член Правительства Санкт-Петербурга – председатель Коми-

тета по транспорту **Александр Головин**. Почётной грамотой Министерства транспорта РФ награждён слесарь по ремонту подвижного состава Троллейбусного парка № 3 **Валерий Соcнин**. Ещё 5 человек удостоены Благодарности министра транспорта: водитель Трамвайного парка № 7 **Елена Васильева**, водитель Трамвайного парка № 5 **Александр Демченко**, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования Троллейбусного парка № 1 **Геннадий Косолапов**, электросварщик Трамвайного парка № 8 **Виктор Шкель**, за-

меститель начальника Службы движения СПб ГУП «Горэлектротранс» **Наталья Шумакова**. 12 работников предприятия отмечены благодарностями главы города и ЗакСа.

С профессиональным праздником специалистов транспортной отрасли поздравили Александр Розенбаум, Таисия Калининко, Денис Майданов, Геннадий Ветров. В фойе для гостей вечера работала выставка, посвящённая 80-летию петербургского троллейбуса.

► (Окончание на стр. 3)

ПОДАРИТЬ ТРОЛЛЕЙБУСУ...  
ГОЛОС! ..... 2



Известный спортивный комментатор Геннадий Орлов озвучил объявления в подвижном составе, работающем на маршрутах, проходящих в центральных районах Петербурга.

ОТЧИТАЛИСЬ О РАБОТЕ  
ЗА 9 МЕСЯЦЕВ ..... 2



В Троллейбусном парке № 1 подвели итоги деятельности транспортной отрасли за три квартала 2016 года.

ПРЕУСПЕЮТ ТОЛЬКО  
БЕРЕЖЛИВЫЕ ..... 2



В Горэлектротрансе начался цикл обучения, рассчитанный на снижение потерь, повышение уровня квалификации работников и поощрение инициативы на местах.

ЗА ЗДОРОВЬЕМ –  
В «ЗАРНИЦУ»! ..... 3



Традиционный семейный праздник в этом году был посвящён 80-летию петербургского троллейбуса.

## ОТЧИТАЛИСЬ О РАБОТЕ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ



Продлённый маршрут №3

Открывая коллегию, **Александр Головин** сообщил, что в Петербурге началось обследование пассажиропотоков, которое продлится до весны 2017 г. Главная цель – оптимизация маршрутной сети. В рамках подготовки к предстоящему Чемпионату мира по футболу, а также к Кубку конфедераций-2017 закупается новый подвижной состав, ведётся работа по развитию так называемого «умного транспорта». В частности, состоялся конкурс на закупку 19 трамваев-«шаттлов», которые будут перевозить болельщиков по улице Савушкина.

Директор Горэлектротранса **Василий Остряков** отметил

Коллегия Комитета по транспорту под председательством главы ведомства, члена Правительства Санкт-Петербурга **Александра Головина** состоялась в Троллейбусном парке № 1. Директор СПБ ГУП «Горэлектротранс» **Василий Остряков** доложил о результатах деятельности предприятия за 3 квартала 2016 года.

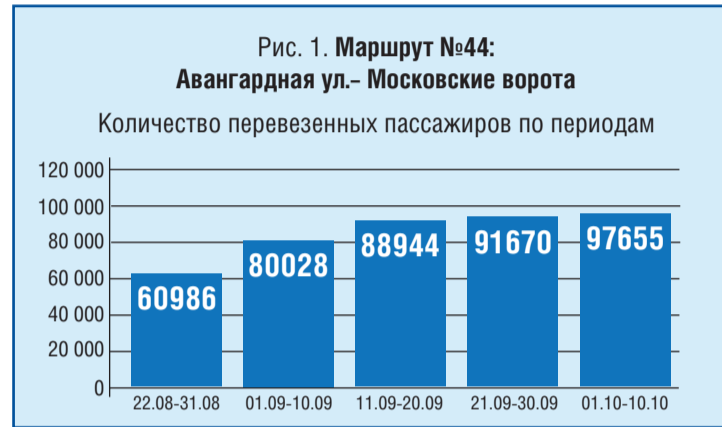
рост популярности нового троллейбусного маршрута № 44, открывшегося в августе 2016 года (рис. 1). Подекадный анализ пассажиропотока демонстрирует положительную динамику.

Также руководитель предприятия рассказал об обновлении парка подвижного состава (рис. 2).

**Василий Остряков** добавил,

что до конца года в Горэлектротранс должны поступить ещё 3 новых трамвая и 1 троллейбус. 14 трамваев ЛМ-68М прошли модернизацию на ОЭВРЗ. Также в плане 2016 года – капитальный ремонт и модернизация 32 вагонов ЛВС-86К. Этот объём работ предприятие проводит собственными силами: полностью обновляются салон и кабина водителя;

заменяются электрооборудование и проводка, что повышает безопасность перевозки пассажиров. А они, кстати, по показателям отчётного периода, стали более лояльными. С созданием в марте Контрольно-инспекционного отдела количество жалоб на работу водителей и кондукторов снизилось на 41 %.



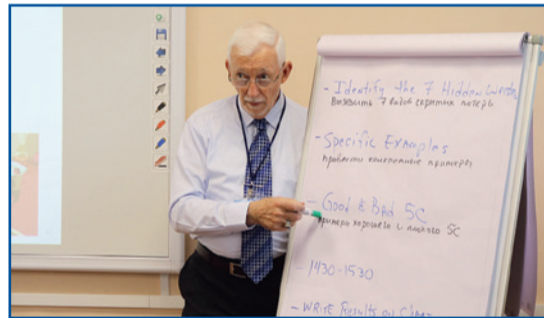
## ПРЕУСПЕЮТ ТОЛЬКО БЕРЕЖЛИВЫЕ

В Горэлектротрансе начался обучающий курс всемирно известного специалиста по внедрению бережливого производства **Майкла Вейдера (Michael Wader, США)**. В числе первых компаний в нашей стране, которые стали внедрять опыт «бережливой» культуры, были Группа ГАЗ, РУСАЛ, КамАЗ, ВСМПО-АВИСМА, АвтоВАЗ, Магнит, Северстальавто. В реалиях экономического спада курс на успешный мировой тренд взял и петербургский Горэлектротранс.

Возможности бережливого производства позволяют повысить уровень производственной культуры, а также квалификацию работников, поощрить инициативу на местах, развить лидерские качества и понять основы этого эффективного инструмента в условиях экономического спада.

Занятия, которые проходят в СТТП, посещают руководители Горэлектротранса, директора парков, начальники подразделений и служб, специалисты. Слушатели изучают принципы и инструменты бережливого производства, разрабатывают предложения по оптимизации.

Мировой эксперт **Майкл Вейдер** подтверждает, что в современных экономи-



Майкл Вейдер проводит занятие в Горэлектротрансе

ческих условиях преуспеют наиболее эффективные и гибкие компании:

«Бережливое производство означает достижение наивысшей производительности на тех ресурсах, которые существуют в данное время: без добавления персонала и материалов. Это значит научиться производить больше исходя из того, что есть. Это избавление от разных потерь и издержек. Пример бережливого производства можно увидеть на кухне у хорошей хозяйки».

По результатам обучения будет организована система поступления и реализации предложений от работников с мест. При этом рационализаторов планируется поощрять материально.



Изучение принципов бережливого производства на примере СТТП

## ПОДАРИТЬ ТРОЛЛЕЙБУСУ... ГОЛОС

Пожалуй, самым необычным способом поздравил троллейбус с юбилеем спортивный комментатор **Геннадий Орлов**. Журналист «подарил» троллейбусу...свой голос, который звучит теперь на маршрутах, проходящих в центральных районах Петербурга. Также ставшие легендарными интонации могут услышать и пассажиры трамваев.

Пассажиры троллейбуса 5-го маршрута озадаченно прислушиваются. Голос, объявляющий остановки, явно хорошо им знаком, но с первого раза узнать его обладателя удаётся не всем. В то время как пассажиры удивляются новому звучанию петербургского электротранспорта, сам комментатор находится в салоне – оценивает результаты своего труда, а также делится воспоминаниями.



«Когда меня взяли комментатором, я работал в Доме радио, и ездил на 1-м троллейбусе от Елисейевского магазина до Дворца спорта «Юбилейный», где проходили хоккейные матчи,

– говорит **Геннадий Орлов**.

– Я так любил эти поездки! Народу набивалось – битком! Болельщики едут, особая атмосфера! И я втискивался на заднюю ступеньку, ехал в самой гуще – мне это нравилось!»

В общей сложности спортивный журналист озвучил 8 троллейбусных и 7 трамвайных маршрутов. Как и к комментированию футбольных матчей, к этому процессу Геннадий Орлов подошёл творчески, стараясь передать не только особый смысл названий остановок, но и свойственное его спортивным репортажам победное звучание, позитивный настрой. «Если бы можно было добавить что-то от себя, то добавил бы: «Зенит – чемпион!» – признался Геннадий Орлов.

### РАБОТАТЬ С НАМИ!

Учебно-курсовому комбинату требуется преподаватель по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения. Правила дорожного движения»

Требования к кандидату:

– образование: высшее профессиональное по направлению подготовки «Образование и педагогика» в области, соответствующей преподаваемому предмету или высшее

образование по направлению подготовки, входящей в укрупнённую группу «Техника и технологии наземного транспорта»;

– желательна наличие свидетельства о повышении квалификации по «Программе повышения квалификации преподавателя-методиста автомобильной школы»;

– преподавательская деятельность не менее 3-х лет.

График работы: 5x2, с 8.15 до 16.07 (36-часовая рабочая неделя).

Отпуск: 56 календарных дней. Обязанности: преподавательская деятельность.

Зарботная плата: от 22 100 руб. до 33 000 руб.

Контактные телефоны: 244-18-20, доб. 4022, Денисенко Станислав Иванович, заместитель директора по учебно-производственной работе.

ОСП «Энергохозяйство» приглашает на работу водителя трамвая на специальном трамвае, а также водителя вагона-лаборатории обследования контактной сети ВИКС-Т

Зарботная плата: 35 000 руб.

График работы: 2 x 2.

Контактный телефон: 244-18-20, доб. 2012.

# ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРОЛЛЕЙБУС: 80 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ У ПАССАЖИРОВ

(Окончание. Начало на стр. 1)

## ПОЛУДЕННЫЙ ВЫСТРЕЛ – В ЧЕСТЬ ТРУЖЕНИКОВ ТРОЛЛЕЙБУСА

Праздничная программа, посвящённая 80-летию открытия троллейбусного движения в Северной

столице, продолжилась 26 октября в Петропавловской крепости. В честь труженников петербургского троллейбуса прозвучал традиционный полуденный выстрел из пушки Нарышкина бастиона.

**Кабонин и Виктория Малышева**, а также их коллега из Севастополя, директор ГУП «Севэлектроавтотранс» **Виктор Гончаров**.

«Это были непередаваемые ощущения!»

– поделилась своими эмоциями **Виктория Малышева**.

– Я и мечтать не могла, что когда-нибудь приму участие в таком событии!»

После выстрела участники и гости торжества из других городов смогли понаблюдать за ещё одним запоминающимся зрелищем: раз-



Традиционный полуденный выстрел с участием директоров троллейбусных парков

водом почётного караула у стен Нарышкина бастиона.



## ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК СОБРАЛ КОЛЛЕГ И ДРУЗЕЙ

Торжества в честь 80-летия петербургского троллейбуса продолжило 26 октября праздничное собрание коллектива Горэлектротранса во Дворце Труда. От имени губернатора и Правительства Петербурга работников предприятия поздравил член Правительства – председатель Комитета по транспорту **Александр Головин**. Глава ведомства заверил: у руководства города есть чёткое понимание, что в ближайшей и долгосрочной перспективе приоритет наземному городскому электротранспорту будет сохраняться.

гостей праздника со знаменательной датой, отметил необыкновенную приверженность работников предприятия своему труду, подавляющее большинство которых полностью посвящает этой работе всю жизнь.

Труженников петербургского троллейбуса также поздравили представители Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта. С большим уважением и теплотой собравшиеся приветствовали почётного президента МАП ГЭТ, директора предприятия в 1982-2002 гг. **Юрия Горлина**, который напомнил основные вехи истории городского троллейбуса:

«У троллейбуса, равно как и у трамвая, хорошая биография, они всегда шли вместе, или в ногу с городом. Троллейбус очень быстро освоили в Ленинграде, а в наши дни он будет возрождаться и развиваться – как я понял, гонений на электротранспорт уже не будет».

На праздничном собрании работникам предприятия вручили ведомственные награды. Почётную грамоту Министерства транспорта России получил начальник оперативно-ремонтного отдела Энергохозяйства **Александр Дмитриев**. Ещё 9 человек были удостоены Благо-



Член Правительства Санкт-Петербурга – председатель Комитета по транспорту Александр Головин награждает лучших работников

сать-электрик по ремонту электрооборудования СТТП **Владимир Яшкин**.

Также работники Горэлектротранса были отмечены наградами Губернатора Санкт-Петербурга и Законодательного собрания, Комитета по транспорту, Ленинградской Федерации Профсоюзов. Межрегиональный профессиональный союз работников жилищно-коммунальных организаций и сферы обслуживания отметил администрацию и Первичную профсоюзную организацию Горэлектротранса за плодотворное сотрудничество в решении социально-экономических задач, а также дипломом за организацию и проведение ежегодного конкурса детского рисунка «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве», который в этом году был посвящён 80-летию троллейбуса.

Фоторепортажи с юбилейных мероприятий можно увидеть на сайте Горэлектротранса: ГЭТ.РУС

дарности Министра транспорта: слесарь-электрик по ремонту электрооборудования Троллейбусного парка № 3 **Евгений Андрианов**, водитель троллейбуса этого же парка **Валерий Безкорвайный**, водитель троллейбуса Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка (СТТП) **Вадим Гришин**, старший мастер цеха ремонта троллейбусов Службы подвижного состава **Любовь Зиновьева**, водители троллейбуса Троллейбусного парка № 1 **Игорь Крюков** и **Станислав Марков**, слесарь по ремонту подвижного состава Троллейбусного парка № 6 **Василий Скоков**, водитель троллейбуса 6-го парка **Александр Сорокин**, сле-



Помощник председателя Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Сергей Сафронов поздравляет труженников петербургского троллейбуса

«Больше не будет горячих голов, которые говорят, что электротранспорт надо отменить, убрать трамвайные пути и снять контактную сеть троллейбуса. Троллейбус, его маршруты, будут сохранены и будут развиваться. Также мы должны изучать и развивать новые технологии: это троллейбус с увеличенным автономным ходом, электробус».

– подчеркнул **Александр Головин**.

Директор СПБ ГУП «Горэлектротранс» **Василий Остряков**, поздравляя

## ЗА ЗДОРОВЬЕМ – В «ЗАРНИЦУ»!

Традиционный День здоровья состоялся в ДОЛ «Зарница» 8 октября. Как и Спартакиада Горэлектротранса, в этом году он был посвящён 80-летию петербургского троллейбуса. Праздник получился по-настоящему семейным: многие работники предприятия приехали в «Зарницу» с детьми.

«Золото» по результатам всех испытаний досталось команде Энергохозяйства «Сопrotивление R». Второе место в общекомандном зачёте заняла команда Трамвайного парка № 8 «Верные друзья», замкнула тройку призеров команда «Северная молния», представляющая Троллейбусный парк № 6. Специальные награды получили представители и других СП и ОСП. В общей сложности честь своих парков и подразделений отстаивали 16 команд.



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРОЛЛЕЙБУС СЕГОДНЯ – ЭТО:**

...46 маршрутов;  
 ...527,8 км маршрутной сети;  
 ...503 единицы ежедневно выпускаемого на линию подвижного состава;  
 ...в среднем почти 400 тыс. пассажиров в день;  
 ...5 час. 01 мин. – самое раннее начало движения (конечная станция «пр. Ветеранов»);  
 ...0 час. 59 мин. – самое позднее окончание движения (конечная станция «ул. Пионерстроя»);  
 ...2 мин. – минимальный интервал движения (маршрут № 37)

...1359,22 км контактной сети;  
 ...547,34 км кабельной сети постоянного тока;  
 ...22 040 опор контактной сети;  
 ...850 механических и электрических стрелок;  
 ...227 троллейбусных пересечений;  
 ...499 трамвайно-троллейбусных пересечений;  
 ...1389 водителей троллейбуса;  
 ...432 часа теоретических и 634 часа практических занятий для будущих водителей троллейбуса в Учебно-курсовом комбинате.

**А ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ О ТРОЛЛЕЙБУСЕ, ЧТО...**

... до Великой Отечественной войны по набережной Фонтанки осуществлялось троллейбусное движение?

... изначально на токоприёмниках вместо скользящего контакта использовались ролики?

... во время блокады по льду Ладожского озера планировали пустить троллейбус для эвакуации ленинградцев и перевозки грузов?

... до конца 50-х годов количество находившихся в салоне человек было строго ограничено, и сверх нормы пассажиров на остановках не забирали?

... наибольшее количество колёс у двухосных машин было у троллейбусов ЛК («Лазарь Каганович») – семь (!), включая одно запасное?

... празднование 250-летия Ленинграда, в рамках которого Москвой был подарен троллейбус СВАРЗ-ТБЭС-ВСХВ, в связи со смертью Сталина было перенесено и отмечалось в 1957 году?

... Троллейбусный парк № 2 (нынешняя 2-я площадка 3-го парка), открытый в 1952 году, начал строиться в 1914 году как трамвайный?

... на месте первой площадки Троллейбусного парка № 3 находилось болото, куда при строительстве провалился бульдозер?

... отбойник троллейбусного моста дошёл от первых троллейбусов Ярославского автомобильного завода до современных низкопольных машин в неизменном виде?

... подготовка к перевозке троллейбуса ЯТБ-1 с дачного участка под Зеленогорском продолжалась 9 месяцев, а реставрация – 4 года?

... в троллейбусе МТБ-82Д, также являющемся сейчас экспонатом Музея ГЭТ, владельцы дачи 39 лет хранили рыболовные снасти?

... одну из модификаций ЗиУ-5 называли «ЗиУ-мяу», поскольку при торможении и старте троллейбус издавал характерный звук?

... троллейбусы модели ЗиУ-9 различных модификаций эксплуатируются в нашем городе с 1972 года – 44 года?

... максимальный выпуск троллейбусов на линию зафиксирован в нашем городе в 1990 году – 1076 единиц, а максимальная протяжённость маршрутной сети – 638,5 км – в 1991 году?

... в гараж, сделанный из кузова современного троллейбуса, помещаются две «Волги»?

... за один день все петербургские троллейбусы проезжают расстояние, примерно равное двум экваторам (81 тыс. км), т.е., дважды огибают Землю?

... при запросе по слову «троллейбус» интернет-поисковики выдают около 6 000 000 ссылок?

**О ТРОЛЛЕЙБУСЕ – С ЛЮБОВЬЮ**

За 80 лет своей истории троллейбус часто служил источником вдохновения. «Синий троллейбус» увековечил в своих строках Булат Окуджава. Всего в 3 куплета маленького шедевра группы «Секрет» уместилась пронзительная история, развернувшаяся в салоне троллейбуса. Полночный троллейбус – герой одноимённого произведения народного артиста Олега Погудина. Олицетворением молодости стал фильм «Первый троллейбус». Примеров таких – великое множество. К теме одного из любимых видов транспорта обращаются в своём творчестве и работники Горэлектротранса, их дети. С такой же любовью изображают троллейбус в своих рисунках маленькие участники конкурса «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве». «Петербургские магистрали» представляют поэтические и художественные работы, которые появились в юбилейный год.



«А в городе праздник!»  
 Работа Тимофея Владыкина, 7 лет

Наш троллейбус круче тачек,  
 Он достиг больших высот,  
 И нельзя никак иначе,  
 Ведь его весь город ждёт.

Выйдет в рейс он утром сонным,  
 Целый день круговорот.  
 В полночь развезёт влюблённых  
 И часа на три заснёт.

А потом – опять вперёд,  
 День за днём, за годом год,  
 Потому что он нам нужен,  
 Потому что город ждёт!

**Анастасия Дженджеруха, ДОЛ  
 «Зарница»**



«Дождались!»  
 Работа Полины Романенко, 11 лет



«Тёплый вечер». Работа Кати Новиковой, 9 лет

80 лет назад  
 Он украсил Ленинград –  
 Электрический, бесшумный,  
 Комфортабельный и умный.

Он по Невскому проехал  
 Аж до площади Труда,  
 А теперь мы все считаем,  
 Что троллейбус был всегда.  
 Не пылит и не дымит,  
 Лишь колёсами шуршит,  
 Петербурга – Ленинграда  
 Украшает внешний вид.

Мы водителям желаем  
 Нас всегда перевозить.  
 И билет не забываем  
 У кондуктора купить.

**Настя Поципун, ДОЛ  
 «Зарница»**

В нашем городе чудесном,  
 Что над вольною Невой,  
 Мчит по улицам троллейбус,  
 Мчит и летом, и зимой...

Возит нас семь дней в неделю,  
 И в жару, и в снегопад,  
 Сквозь суровые метели,  
 Сквозь грозу и листопад...

Отправляясь по маршруту,  
 Тормозами чуть вздохнёт...  
 В расписание – по минутам,  
 Пассажиров повезёт...

К проводам протянет штанги,  
 И помчит меня вперёд,  
 Ежедневно, неустанно,  
 Наш «электроскоростной»!

**Наталья Королёва,  
 кондуктор Троллейбусного  
 парка № 1**

Троллейбус наш, ты вечно молодой,  
 И как жених всегда красивый и нарядный.  
 Любимый нами всеми и родной,  
 и ослепительно парадный.

Для горожан ты самый лучший друг,  
 Всегда надёжный, чистый и приятный.  
 Ты ежедневно восполняешь жизни круг –  
 людским потоком необъятным...

Ты нужен всем. Мы шлём тебе привет!  
 Ты лучший транспорт на земле под небесами.  
 С тобой восходит утренний рассвет  
 и наполняется живыми голосами.

**Борис Персиенн,  
 ведущий юристконсульт СПб ГУП  
 «Горэлектротранс»**



«О чём расскажут окна троллейбуса».  
 Работа Софии Султановой

Ах, какой длиннющий ус!  
 Можно зацепиться!  
 Почему бы Вам, дружок,  
 Утром не побриться?!

– Что за странные слова?  
 У меня не ус, а – два!  
 «Нам важней всего усы!» –  
 Скажут все троллей-бу-сы!

**Аня Холмова, ДОЛ «Зарница»**



«Зайчики любят не только трамвайчики».  
 Работа Саши Кузнецова,  
 5 лет