

УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

## НОВЫЕ ТРАМВАИ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ ДЛЯ ПЕТЕРБУРГА

Обновление подвижного состава является одним из приоритетных направлений деятельности СПб ГУП «Горэлектротранс». Подводя итоги 2015 года, можно констатировать: несмотря на непростую экономическую ситуацию в стране, хорошим подарком для петербуржцев стали 14 новых трамваев и 20 троллейбусов.



Одна из главных «премьер» уходящего года – вагоны «Витязь», приобретённые по государственному контракту с ООО «ПК Транспортные системы». Это первые отечественные трамваи с полностью низким полом, они изготовлены на Тверском вагоностроительном заводе. «Витязи», работающие на маршруте №100 Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка, сразу полюбили жителей северных районов города. Водители рассказывают, что пассажиры увлечённо дела-

ют селфи на фоне новинки. В 2015 году было закуплено 3 «Витязя», а всего до конца 2017 года в Петербурге должны появиться 10 таких трамваев.

Трамвайный парк «Горэлектротранса» пополнили в 2015 году и 11 трамваев тактического назначения производства Усть-Катавского вагоностроительного завода. Одиночные вагоны с частично низким полом и двухсторонним расположением дверей могут работать в режиме челнока по системе многих единиц. 9 таких вагонов были закуплены

на собственные средства СПб ГУП «Горэлектротранс» по договору с ОАО «Нацконтракт». Новинки работают на маршрутах трамвайных парков №№7 и 3. Кроме того, два таких же вагона закуплены по госконтракту с ООО «Электротранспорт», эти трамваи тоже эксплуатируются в трамвайном парке №7.

Троллейбусный парк «Горэлектротранса» увеличился в уходящем году на 20 новых машин. Одиночные, полностью низкопольные троллейбусы модели 5265 «Мегаполис» с увеличенным автономным ходом были закуплены по государственному контракту с ОАО «Тролза-Маркет». Первые такие троллейбусы прибыли в Петербург на опытную эксплуатацию из города Энгельса в мае 2014 года, и сразу показали себя. Тогда, демонстрируя свои преимущества, «Мегаполис» своим ходом доехал до Смольного, где проходило рабочее совещание с участием губернатора Георгия Полтавченко. А ведь у резиденции городского правительства, как известно, контактной сети нет. На сегодняшний день в Петербурге работают уже 113 троллейбусов «Мегаполис».

Программа закупки подвижного состава для Петербурга в 2015 году выполнена полностью.

## ЮБИЛЕЙ МАП ГЭТ ОТМЕТИЛИ НА РОДИНЕ ТРАМВАЯ

Международная ассоциация предприятий городского электрического транспорта служит профессиональной площадкой для обсуждения наиболее эффективных решений, которые могут быть внедрены в отрасли ГЭТ. Всего в её составе – 180 организаций из 8 стран. Президентом Ассоциации в феврале 2015-го года был избран директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков. Проведение юбилейных торжеств в Петербурге стало для предприятия большой честью и столь же большой ответственностью. Участники и гости праздника говорят: организация юбилея прошла на самом высоком уровне.

### «ЮБИЛЕЙНЫЙ» ВЫСТРЕЛ

Центральным событием 25-летнего юбилея МАП ГЭТ стало торжественное заседание в атриуме Комендантского дома Петропавловской крепости. Поздравляя собравшихся, губернатор Петербурга **Георгий Полтавченко** напомнил, что в своё время наш город по протяжённости трамвайных путей входил в Книгу рекордов Гиннесса.

«Сегодня у нас есть все шансы, чтобы возродить петербургский трамвай, наполнив его новым звучанием, новыми технологиями, сде-

лав его максимально комфортным для жителей»

– отметил глава города.

Георгий Полтавченко сообщил, что в городе активно развивается и троллейбусное движение.

Спикер Законодательного Собрания Петербурга Вячеслав Макаров отметил, что с развитием метро схема организации дорожного движения становится несколько иной, однако наземный электротранспорт продолжает выполнять функцию транспортных сосудов таких мегаполисов, как Петербург.



Губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко и председатель Законодательного Собрания Вячеслав Макаров поздравляют членов МАП ГЭТ

► (Окончание на стр. 2)

25-ЛЕТИЕ МАП ГЭТ ОТМЕТИЛИ В ПЕТЕРБУРГЕ..... 1, 2



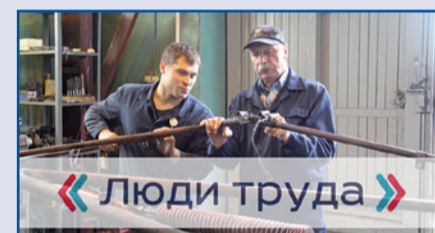
Международную ассоциацию предприятий городского электрического транспорта поздравили первые лица города и отрасли. По случаю юбилея был дан выстрел из пушки Петропавловской крепости.

РАБОТНИКАМ ГЭТ – СВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК ..... 2



В Петербурге выступили с инициативой учредить в России новую праздничную дату, которая объединила бы работников городского электрического транспорта.

ЛЮДИ ТРУДА ..... 3



«Петербургские магистрали» продолжают знакомить с Людьми труда – теми, кто обеспечивает бесперебойное движение электротранспорта в городе, но чьи имена неизвестны петербуржцам

ВОСПИТАННИКОВ ДОЛ «ЗАРНИЦА» НАГРАДИЛИ ВО ДВОРЦЕ ТРУДА..... 4



Ребята традиционно приняли участие в конкурсе детских работ «Мы – будущее профсоюзов!». Награды юным художникам вручал председатель Ленинградской федерации профсоюзов Владимир Дербин.

# ЮБИЛЕЙ МАП ГЭТ ОТМЕТИЛИ НА РОДИНЕ ТРАМВАЯ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, поздравляя членов МАП ГЭТ с юбилеем, отметил, что отрасль городского наземного электрического транспорта носит ярко выраженный региональный характер.



Губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, вице-губернатор Игорь Албин и директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков осматривают выставку «Люди труда» в Петропавловской крепости.



Заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул (справа) награждает членов МАП ГЭТ

«Тем важнее роль объединяющей силы Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта, которая может на равных разговаривать с федеральными органами власти, отстаивая интересы отрасли»,

– сказал **Николай Асаул**. Он наградил активных членов Ассоциации грамотами министра транспорта РФ; директор СПб ГУП «Горэлектротранс», президент МАП ГЭТ Василий Остряков вручил свидетельства ветеранов Ассоциации заслуженным работникам отрасли.

В полдень в честь юбилея Ассоциации был дан выстрел из пушки Нарышкина бастиона Петропавловской крепости.



Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков награждает ветеранов МАП ГЭТ



## СЕКРЕТЫ

### ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ

Центральной частью деловой программы юбилея МАП ГЭТ стало заседание технического совета, на которое собрались эксперты со всей России и из соседних государств.

Главный вопрос - как сделать использование электротранспорта ещё более эффективным. Об опыте петербургского «Горэлектротранса» рассказал советник директора предприятия **Сергей Кумаев**:

«Современное оборудование позволяет повысить энергоэффективность тяговой подстанции на 15-20% за счёт массово-габаритных характеристик, применения современных материалов и электроники, отсутствия дополнительного охлаждения. А на подвижном составе внедряется тяговый привод на IGBT-транзисторах и используется рекуперация энергии при движении. Возвращённая энергия идёт на освещение, отопление и кондиционирование салона подвижного состава. Уже сейчас ежедневно мы получаем экономию в 25-30% за счёт таких технологий».

Важный вопрос, который также подняли сотрудники петербургского «Горэлектротранса»: импортозамещение. Начальник Энергохозяйства **Михаил Голубев** рассказал об опыте использования синтетической подвески для контактной сети. Её российский аналог сейчас разрабатывается.



Начальник Энергохозяйства СПб ГУП «Горэлектротранс» Михаил Голубев

## РАБОТНИКАМ ОТРАСЛИ – СВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

Во время празднования 25-летия МАП ГЭТ в Петербурге выступили с инициативой учредить в России новый профессиональный праздник, который объединил бы работников городского электрического транспорта.

Такое предложение озвучил председатель Общероссийского профессионального союза ра-



Председатель Общероссийского профессионального союза работников жизнеобеспечения Александр Василевский

ботников жизнеобеспечения Александр Василевский. Он напомнил, что юбилейные торжества проходят в городе, в котором 135 лет назад был изобретён первый электрический трамвай. Однако своего профессионального праздника у работников городского электротранспорта почти за полтора века пока не появилось.

«Такой праздник есть у бухгалтеров, у журналистов, у железнодорожников. Он есть у всех, а у вас – нет!»

– посетовал глава **Общероссийского профессионального союза работников жизнеобеспечения**.

Александр Василевский предложил членам МАП ГЭТ обратиться с соответствующей инициативой к министру транспорта России, пообещав поддержать это предложение со стороны профсоюзов. Участники юбилейного заседания МАП ГЭТ согласились, что новой праздничной датой могло бы стать 3 сентября – День рождения российского трамвая. Это предложение было поддержано единогласно.

## ИЗ ПЕТЕРБУРГА – С ЛЮБОВЬЮ

На празднование юбилея МАП ГЭТ в Петербург собрались ветераны электротранспортной отрасли, посвятившие ей всю свою жизнь. СПб ГУП «Горэлектротранс» организовал размещение почётных гостей в комфортабельном санатории на берегу Финского залива, а также подготовил для своих коллег обширную культурную программу.

Ветераны из других городов и стран СНГ ранее уже бывали в Ленинграде – Петербурге, однако были счастливы вновь оказаться здесь. Бывший генеральный директор предприятия минского городского электрического транспорта **Роман Джагетян** полюбил наш город ещё со времён срочной службы в армии, которую проходил здесь в 60-х годах.

Ему было вдвойне приятно увидеть на улицах Петербурга трамваи и троллейбусы, произведённые в родной Белоруссии. Особое внимание Роман Романович обратил на профилактические меры, предпринимаемые в СПб ГУП «Горэлектротранс» в целях безопасности дорожного движения. В частности, на троллейбусы с «колобками», на бортах которых размещены номера телефонов для сообщений о нарушении правил дорожного движения. Роман Джагетян намерен предложить минским транспортникам взять этот метод на вооружение.

Работа петербургского наземного городского электрического

транспорта впечатлила и **Виктора Мишина**, который с 1980-го по 2014-й годы работал директором Троллейбусного управления города Коврова.

«Трамваи и троллейбусы – это спасение для Петербурга как сокровищницы архитектуры, ведь выхлопные газы автомобилей



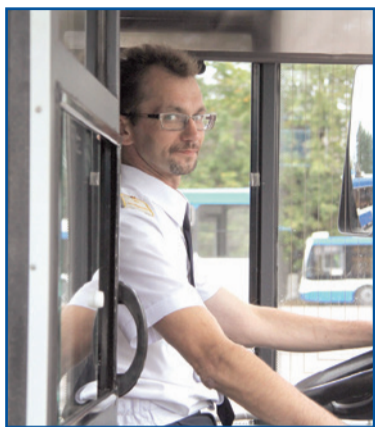
оказывают вредное воздействие на известняк, который применялся при строительстве многих исторических шедевров».

За время пребывания в Петербурге ветераны МАП ГЭТ побывали на обзорной экскурсии по городу, в Театре музыкальной комедии и Музее Фаберже, осмотрели Музей городского электрического транспорта.

# ЛЮДИ ТРУДА

«Петербургские магистрали» продолжают знакомить с Людьми труда. Проект посвящён работникам предприятия, которые ежедневно служат своим пассажирам. На официальном сайте СПб ГУП «Горэлектротранс» можно ежедневно увидеть фотографии Людей труда, их прямую речь, а также услышать аудиозаписи отзывов о своём деле. Следить за историями современных тружеников в социальных сетях можно по хэштегу #ЛюдиТрудаГЭТ

## Андрей Чувев, водитель-наставник троллейбусного парка №3



В 1991 году, когда пришло время выбирать профессию, разваливался Советский Союз. Вместе с ним разваливались и многие предприятия, поэтому я выбрал транспорт, потому что он вечен. За рулём троллейбуса работаю с 1992 года. Работа нравится мне своей ответственностью перед теми, кого ты везёшь. Ведь и благодарности водитель получает в первую очередь от своих пассажиров. А главная трудность моей работы – в сложной дорожной обстановке. Поэтому самое главное качество водителя троллейбуса, на мой взгляд – хорошая реакция и спокойствие.

## Павел Кабанов, модельщик Цеха композитных материалов Службы подвижного состава

Я занимаюсь разработкой технологии изготовления матриц. Работу выбрал не случайно – в своё время я окончил Школу искусств, занимался скульптурой, потом делал спортивные гоночные автомобили, а затем перешёл на общественный транспорт. Работа с одной стороны механическая, а с другой – творческая, очень сложная, требующая большого количества знаний. Важно всё, даже температура помещения. Однажды был случай, когда во время проводимого мною опыта по разработке модели ночью на улице резко упала температура. В результате

термическая реакция пошла совсем не так, и на исправление ушло три дня. Всегда узнаю на улицах троллейбусы и трамваи, детали которых выполнены по моим матрицам. А я очень придиричивый человек – стараюсь, чтобы всё было как в аптеке.



## Оксана Красноперова, кондуктор трамвайного парка №8

Моя работа мне нравится общением с людьми, а также тем, что в течение смены ты можешь увидеть много достопримечательностей Петербурга. Кондуктор, в первую очередь, должен быть человеком коммуникабельным, относиться к пассажирам с уважением. Если случаются какие-нибудь сложные ситуации, лучше их не обострять, а просто улыбнуться и лишний раз извиниться.

## Василий Кукушкин, электромеханик трамвайного парка №1



Я обслуживаю трамвайное бортовое электронное оборудование – СЭКОП, ГЛОНАСС, видеорегистраторы. Работа требует большого внимания и усидчивости, но, в то же время, очень интересная. Электроника постоянно совершенствуется, внедряется новое оборудование, соответственно, расширяются собственные познания. При этом обращаю внимание на работу оборудования даже тогда, когда еду на трамвае в качестве пассажира – смотрю, считаются ли валидаторами электронные проездные билеты.

## Екатерина Емельянова, водитель троллейбуса троллейбусного парка №1

Когда я была маленькой, мне очень нравилось ездить на троллейбусах, поэтому я с детства хотела стать водителем, и в 21 год пошла учиться. Работаю уже третий год, и ожидания меня не обманули. Мне нравит-

ся, что я сижу за рулём такой большой машины, везу пассажиров, обеспечиваю их безопасность. Самое главное в моей работе – это внимание и бдительность, хорошая реакция, умение вовремя сориентироваться.



## КОНСТАНТИН СЕВАСТЬЯНОВ: САМОЕ ГЛАВНОЕ КАЧЕСТВО ВОДИТЕЛЯ – ЭТО ЧУВСТВО ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЧУЖИЕ ЖИЗНИ

Водитель троллейбуса Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка Константин Севастьянов стал одним из четырёх водителей петербургского «Горэлектротранса», приказом Министерства транспорта награждённых в 2015 году знаком «За безаварийную работу» I степени. Это особо почётная награда, ведь от безопасной работы на линии зависят жизни и здоровье пассажиров. Константин Викторович рассказал «Петербургским магистралям» о том, что является залогом безаварийной работы, а также о том, что считает самым сложным и самым интересным в его работе.

Стать водителем я мечтал с детства. Мне всегда казалось интересным перевозить людей, путешествуя при этом по городу. Ожидания меня не обманули, тем более что у меня вечерняя смена, а ночью город очень красив. Когда едешь, очень много интересного наблюдаешь на маршруте.

Работать без аварий мне помогают внимание и спокойствие. Нужно всегда быть уверенным в себе, не полагаясь, однако, только на свои силы. Ведь даже если ты всё делаешь правильно, всегда есть другие участники движения, действия которых тоже нуж-

но учитывать. Кстати, именно сторонние участники дорожного движения, особенно молодые, а также водители маршрутных такси – это самое сложное в моей работе. Тяжело работать, когда на улицах творится такое безумие! Ведь на дороге требуется уважение. Уступайте дорогу троллейбусу, и тогда сотни пассажиров скажут вам «спасибо!»

Самое главное качество водителя электротранспорта – это осознание ответственности за чужие жизни, причём не только пассажиров, сидящих за твоей спиной, но и всех



остальных участников дорожного движения.

Мой самый любимый маршрут, пожалуй, 38-й. Там самые хорошие пассажиры, а когда люди отзывчивы и добры, это всегда способствует хорошей работе. А вообще чем маршрут длиннее, тем он для меня лучше.

Помимо Константина Севастьянова, знаком «За безаварийную работу» I степени в 2015 году награждены Виктор Альфир (трамвайный парк №8), Александр Ермаков (СТП), Виктор Серов (троллейбусный парк №3).

## ВАЖНО!

В России продолжается пенсионная реформа. Всего один месяц остался до окончания её очередного важного этапа. До конца 2015 года каждый гражданин 1967 года рождения и моложе должен выбрать свой вариант пенсионного обеспечения: направить всю сумму страховых взносов на формирование страховой пенсии или на формирование страховой и накопительной пенсий. От этого зависит, каким образом будет распределяться тариф страховых взносов на обязательное пенсионное страхование. Если выбор не сделать, то у работника будет автоматически формироваться только страховая пенсия. При этом необходимо помнить, что накопительная пенсия государством не индексируется. При инвестировании пенсионных накоплений можно получить не только прибыль, но и оказаться в убытке.



Варианты пенсионного обеспечения на примере распределения 22% от размера заработной платы работника

Подробную информацию о пенсионной реформе и вариантах пенсионного обеспечения можно получить на сайте Пенсионного фонда РФ <http://www.pfrf.ru>



## МАЛЕНЬКИХ ХУДОЖНИКОВ ДОЛ «ЗАРНИЦА» ЧЕСТВОВАЛИ ВО ДВОРЦЕ ТРУДА

В Петербурге состоялась церемония награждения победителей конкурса детских работ «Мы – будущее профсоюзов!». В творческом состязании участвовали воспитанники детских оздоровительных лагерей, в том числе принадлежащего петербургскому «Горэлектротрансу» ДОЛ «Зарница». 15 самых талантливых ребят из «Зарницы» стали призёрами творческого состязания.

Конкурс детских работ «Мы – будущее профсоюзов!» проводится с 2009 года. В этом году 155 детей представили 170 работ, их оценивало жюри, в которое вошли члены Ленинградской федерации профсоюзов.

«Я очень рад, что с каждым годом участников конкурса становится всё больше,

– обратился к ребятам и воспитателям председатель федерации **Владимир Дербин**.

– Но больше всего меня радует тот факт, что детей в детских лагерях в этом году отдохнуло вдвое больше, чем в прошлом!»

Победителей конкурса из ДОЛ «Зарница» вместе с ребятами



Воспитанник ДОЛ «Зарница» Дима Логинов

из других лагерей наградили Почётными грамотами, также они получили в подарок планшеты.

«Это самый классный подарок, я так давно об этом мечтал!»

– признался воспитанник «Зарницы» **Дима Капельников**, дедушка которого работает водителем троллейбуса. Среди победителей – и Егор Варва-



рычев. Его клип об отдыхе в родном лагере вошёл в тройку лучших видеоработ, которые ребята подготовили как раз к торжественной церемонии награждения. Директор ДОЛ «Зарница» **Татьяна Белоусова**, а также руководители кружков получили за организацию детского отдыха дипломы Ленинградской федерации профсоюзов.

Церемонии награждения предшествовало открытие во Дворце труда выставки детских работ, с которой могли ознакомиться все желающие.

## УСПЕХИ В ПОДГОТОВКЕ КАДРОВОГО РЕЗЕРВА ОТМЕЧЕНЫ КОМИТЕТОМ ПО ТРАНСПОРТУ

В Петербурге с 19 по 25 ноября прошла Неделя науки и профессионального образования. Специалисты петербургского «Горэлектротранса» в рамках Недели приняли участие в круглом столе на тему «Взаимодействие профессионального образования и работодателей в вопросах подготовки кадров для регионального транспортного кластера». Круглый стол прошёл под руководством заместителя председателя Комитета по транспорту **Олега Матвеева**. Мероприятие состоялось в Автотранспортном и электромеханическом колледже, с которым СПб ГУП «Горэлектротранс» связывает общая история и многолетнее сотрудничество.

О подготовке кадрового резерва на примере сотрудничества с СПб ГБОУ «АТЭМК» рассказала начальник отдела по набору, подготовке и обучению персонала СПб ГУП «Горэлектротранс» **Ирина Толстуха**. Студенты АТЭМК ежегодно проходят на предприятии производственную и преддипломную практику, причём на период производственной практики их принимают на оплачиваемые рабочие места по второму

квалификационному разряду. После окончания практики студенты обсуждают её итоги с членами рабочей группы «Горэлектротранса» по формированию кадрового резерва, делятся своими впечатлениями и пожеланиями. При этом самые активные и целеустремлённые студенты III курса, хорошо рекомендовавшие себя в учёбе и практике, могут заключить с СПб ГУП «Горэлектротранс» договор о целевой подготовке. Он гарантирует рабочее место для прохождения дальнейшей практики, ежемесячную надбавку к стипендии, оплату студенческого проездного билета и питания. Студенты, в свою очередь, обязуются проработать на предприятии опреде-

лённый срок. Первая группа выпускников Автотранспортного и электромеханического колледжа, заключивших такой договор, в этом году уже пришла на работу в трамвайные и троллейбусные парки «Горэлектротранса».

Всего в этом году на предприятии было трудоустроено 12 выпускников АТЭМК.

По результатам круглого стола работа СПб ГУП «Горэлектротранс» в области профориентации молодёжи, целевого обучения студентов, а также грамотная организация на предприятии практики и наставничества была отмечена заместителем председателя Комитета по транспорту **Олегом Матвеевым**.



## НАШИ ЮБИЛЯРЫ

В ноябре отметили юбилей уважаемые работники СПб ГУП «Горэлектротранс», трудящиеся на предприятии многие годы.

5 ноября исполнилось 60 лет **Евгению Михайловичу Учителю**, водителю-наставнику троллейбусного парка №3. За 35 лет работы в парке он передал свой опыт и знания многим водителям, внёс неоценимый вклад в развитие коллектива.

«Сердечно поздравляем с юбилеем, желаем дальнейших успехов в работе!»

– передаёт Евгению Михайловичу свои пожелания родной коллектив.

\* \* \*

6 ноября исполнилось 60 лет водителю Автобазы **Виктору Уркунову**. Виктор Степанович работает на предприятии с 1997-го года. Отмечен многочисленными благодарностями, неоднократно премировался и награждался грамотами.

«Правь рулём без раздражений, ПДД не нарушай. Счастья, радости, везенья, Опыт свой передавай!»

– поздравляют Виктора Степановича Уркунова его коллеги.

\* \* \*

6 ноября принимала поздравления с 50-летием **Вера Ларина**, вагонножатая трамвайного парка №7. Вера Николаевна работает на предприятии с 1984 года. Хорошо знает маршрутную сеть, все типы эксплуатируемого в парке подвижного состава. Вера Николаевна пользуется в коллективе заслуженным авторитетом и уважением, активно участвует в общественной и профсоюзной жизни.

\* \* \*

26 ноября праздновала 60-летний юбилей кассир-контролёр трамвайного парка №8 **Надежда Еришова**. Надежда Анатольевна пришла на предприятие в 1974 году учеником водителя трамвая, впоследствии стала наставником. Сейчас она выдаёт билеты кондукторам и принимает выручку.

«Надежда Анатольевна доброжелательна, отзывчива, одним словом – хороший человек!»

– говорят о ней коллеги.

«Петербургские магистрали» присоединяются к поздравлениям, и желают юбилярам крепкого здоровья, успехов в работе и семейного благополучия!

### УЧЕБНО-КУРСОВОМУ КОМБИНАТУ ТРЕБУЕТСЯ МАСТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ (ТРОЛЛЕЙБУС)

**Требования к кандидату:** образование не ниже среднего профессионального (техникум); стаж работы водителем троллейбуса не менее пяти лет; 5-й или 6-й разряд водителя троллейбуса.

**Обязанности:** организация работы учеников – водителей троллейбуса и водителей троллейбуса – наставников в период производственной практики.

**График работы:** 5x2 с 8.15 до 17.00.

**Зарботная плата:** от 29 000 рублей.

**Контактный телефон:** 244-18-20, доб. 4022, Станислав Иванович Денисенко, заместитель директора по учебно-производственной работе.

«Петербургские магистрали» с глубоким прискорбием сообщают об уходе из жизни Героя Советского Союза, работника Трамвайно-троллейбусного управления Ленинграда **Алексея Павловича Румянцева**.

С ТТУ были связаны 10 лет жизни **Алексея Павловича** – с 1963 по 1973 год он работал сначала водителем, а затем слесарем в 1-м троллейбусном парке, трамвайном парке имени Блохина. Звание Героя СССР **Алексей Румянцев** получил за бои под Мелитополем в октябре 43-го года, которые историки впоследствии назовут «малым Сталинградом». Освобождая Родину, **Алексей**

**Павлович** дошёл почти до Берлина – 9 мая 1945 года он встретил в Вайсзее, пригороде германской столицы. Помимо медали Героя СССР «Золотая Звезда», **Алексей Павлович Румянцев** награждён орденом Ленина, орденом Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, орденом Красного Знамени, медалями «За отвагу» и «За оборону Сталинграда». 24 апреля 2015 года **Алек-**

**сею Павловичу Румянцеву** исполнилось 94 года. В этот день представители СПб ГУП «Горэлектротранс» навестили Героя. **Алексей Павлович** очень хотел принять участие в торжествах для ветеранов нашего предприятия по случаю 70-летия Великой Победы, однако здоровье уже не позволило. 14 ноября 2015 года **Алексея Павловича** не стало. Героя Советского Союза похоро-

нили с воинскими почестями на Серафимовском мемориальном кладбище, рядом с Вечным огнём.

СПб ГУП «Горэлектротранс» выражает искренние соболезнования родным и близким **Алексея Павловича Румянцева**. Его имя навсегда вписано золотыми буквами в историю предприятия. Память об **Алексее Павловиче** навечно сохранится в наших сердцах.

