



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

ГЛАВНОЕ – ЭТО ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЁД

Самые современные российские трамваи для города, сохранение движения на время ремонта благодаря технологии стрелочных переводов, рекордное для предприятия обновление парка подвижного состава за счёт собственных средств. Работа «Горэлектротранса» в 2015 году ориентирована на стабильное развитие в будущем. Об итогах года – в традиционном предновогоднем интервью директора предприятия Василия Острякова.



– Василий Андреевич, какие события в жизни предприятия Вы назвали бы главными в 2015 году?

Главнейшее событие всего года – это, безусловно, 70 лет Великой Победы. Мы серьёзно готовились к этой дате, собрали всех, кого могли: участников войны, тружеников тыла, блокадников, ветеранов, которые всю свою жизнь работали на нашем предприятии. Встречали их в музее, в нашем родном коллективе – организовали для них очень тёплый домашний приём, концерт с участием известного артиста Юрия Охочинского. Общение было неформальным и искренним, были танцы, и фотографии с праздника говорят сами за себя.

– Планируя работу предприятия, Вы всегда уделяете большое внимание развитию и внедрению новых технологий. Чем новым запомнится этот год?

Движение вперёд – основа нашей стратегии. В части обновления подвижного состава с этого года у нас действуют два больших договора: за собственные средства к маю 2016-го мы закупаем 14 трамваев и ещё столько же модернизирует ОЭВРЗ. В таких больших объёмах ещё никогда не выступало заказчиком само предприятие. Кроме того, за счёт предприятия в этом году модернизировано 33 вагона.

Всего в 2015 году парк подвижного состава пополнили 3 российских инновационных «Витязя», которые уже хорошо зарекомендовали себя в эксплуатации, 11 трамваев УКВЗ с двухсторонним расположением дверей и 22 троллейбуса Тролза-«Мегаполис».

Удалось улучшить транспортную доступность ряда маршрутов.

Усилены трамвайные маршруты №№ 6, 9, 18, 24, 47, 55, 57, 58 и троллейбусные – №№ 13, 17 и 31, на Ленинском проспекте открылся новый троллейбусный маршрут №32. Безусловно, это положительно сказалось на основных показателях. Среднесуточный выпуск вырос почти на 7% по сравнению с прошлым годом и составил 1121 единицу транспортных средств в рабочие дни. Незначительно, но вырос объём транспортной работы – до 57,8 млн км за 11 месяцев, как и количество пассажиров – свыше 276 млн человек. Что говорит о потенциале нашего предприятия.

Мы продолжили применять технологию смены направления движения трамваев с помощью стрелочного перевода. Двухкабинные вагоны работают на 39 и 3 маршрутах, теперь мы использовали этот опыт для сохранения движения на период ремонта. Так, в этом году удалось обеспечить работу 52 маршрута на проспекте Ветеранов. И те 28 трамваев с двухсторонним расположением дверей, которые мы должны получить, могут работать по системе многих единиц и обходиться без разворотных колец. Дополнительно модернизируются ещё 6 двухкабинных служебных вагонов. Предполагается, что они будут эксплуатироваться на Васильевском острове во время закрытия Тучкова моста. Половина трамвайных путей в городе требует ремонта, значит, нам каждый год придется работать в условиях закрытия движения.

Ещё одна технология, позволяющая быстро решать экстренные вопросы на линии – прямая телефонная связь водителей с диспетчером и аварийными службами. У каждого водителя теперь есть рабочий мобильный телефон, закреплённый за подвижным составом. Также в этом году начался монтаж безизоляционных пересечений контактной сети. Они появились на трёх перекрестках: площадь Ленина, проспекты Энгельса и Просвещения и выезд из трампарка №8 на проспект Стачек. Убедились в том, что это очень эффективно и внесли эту технологию в программу на 2016 год.

– 2015 год прогнозировался как непростой, таким он и получился. За счёт чего удалось обеспечить стабильную работу предприятия?

Действительно, планируя 2015 год, мы исходили из одной экономической ситуации, а реальность оказалась иной. Мы ставили жёсткие амбициозные цели, потому что работа на предприятии шла хорошо, а потом произошли существенные изменения: санкции, рост курса валют, увеличение цен на товары и импортные запчасти и связанное с этим общее снижение активности населения. Сказалось и большое количество ремонтных работ на пассажироёмких маршрутах. Например, на проспекте Косыгина. Но надо отметить, что наш коллектив – это действительно коллектив профессионалов. В самых тяжёлых ситуациях наши люди работают ровно, и их не напугает трудностями, которые возникли в этом году. В некотором плане это часть нашей работы – постоянные трудности: старый подвижной состав, давно просроченные сроки ремонта трамвайных путей, изношенная контактная и кабельная сеть. И мы умеем в таких условиях работать. Кстати, в этом году мы посвятили нашим работникам проект «Люди труда». Он запущен для того, чтобы мы лучше знали своих людей, услышали, что они говорят о своей работе. И главное, чтобы о них знали наши пассажиры.

– Трудностей хватало, однако улучшение условий труда работников не должно зависеть от временных факторов. Что было сделано в «Горэлектротрансе» в этом направлении?

Вопрос улучшения производственных и санитарно-бытовых условий на местах остаётся самым основным. В парках эта работа ведётся постоянно. В этом году в трамвайном парке №7 установлен автоматический моечный комплекс, в траншеях смонтированы светильники специальной конструкции.

► (Окончание на стр. 2)

ВСПОМИНАЯ САМОЕ ГЛАВНОЕ...3



Премьеры, люди, факты, достижения и встречи. Провожая 2015-й год, мы вспоминаем самые главные события в жизни предприятия.

НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ ДЛЯ ДОНБАССА4



В преддверии Нового года работники Автобазы приняли участие в доставке гуманитарной помощи в Донбасс и Луганскую область. Петербургский «Горэлектротранс» уже не в первый раз принимает участие в подобной гуманитарной миссии.

К БУДУЩЕМУ МЕСТУ РАБОТЫ ПРИСМОТРЕЛИСЬ ЗАРАНЕЕ.....4



Студенты Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта побывали на экскурсии в трамвайном парке №8 и на подстанции «Клинская».

В МУЗЕЙ ЗА НОВОГОДНИМ НАСТРОЕНИЕМ4



В период новогодних и рождественских праздников посетителей Музея городского электрического транспорта будут встречать Дед Мороз и Снегурочка.



ГЛАВНОЕ – ЭТО ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЁД

(Окончание.
Начало на стр. 1)

В 8-м парке появились 3 мочных комплекса с оборотным водоснабжением, приобретена компрессорная станция, отремонтированы и оборудованы 5 производственных помещений, изготовлены безопасные эстакады в третьем депо. В 1-м трамвайном реконструированы световые фонари. В троллейбусном парке №3 проведён косметический ремонт и переоборудование двух производственных и трёх бытовых помещений, установлен кондиционер в диспетчерской. В 6-м троллейбусном реконструирована тепловая сеть на участке заявочного ремонта и три смотровые траншеи, установлен мочный комплекс. В СТТП оборудованы рабочие места слесарей и сварщиков, выполнена реконструкция верхнего освещения цеха ремонта трамваев. Также в этом году были отремонтированы здания конечных станций «пр. Солидарности», «ул. Кораблестроителей», «Тихорецкий проспект»,



«Светлановский проспект», а также санитарно-бытовые помещения на конечной станции «Пионерстрой», проведена замена системы отопления на конечной станции «Старая деревня». В то же время остаются и нерешённые вопросы. Например, не во всех парках должным образом налажена организация медосмотров, чтобы работники могли проходить их спокойно, не затрачивая на это много времени. Большое значение имеет правильная организация этой работы. Некоторым директорам парков надо уделять особое внимание данной проблеме.

– В 2015 году на предприятии была проделана большая работа по подготовке кадрового резерва. Каких успехов удалось достичь?

Разработан ряд документов, которые помогут привлечь молодёжь. В том числе положение о молодом специалисте, предусматривающее ряд существенных льгот и гарантий. Для адаптации новичков действует положение о наставничестве. Также «Горэлектротранс» заключил соглашения о сотрудничестве с 4 учебными заведениями: ПГУПС, Политех, АТЭМК, ПТЖТ. Практику на предприятии прошли 175 студентов, 29 выпускников учебных заведений высшего и среднего профессионального образования мы приняли на работу. Учебно-курсовой комбинат подготовил 258 водителей, 230 – прошли повышение квалификации.

– Какие меры были приняты на предприятии для повышения безопасности движения?

Заключены соглашения о сотрудничестве с управлениями ГИБДД по Невскому и Центральному районам, совместно с инспекторами проведено 25 рейдов. Отдельная работа проделана по проспекту Обуховской Обороны, где зафиксировано наибольшее количество ДТП с пешеходами при входе и выходе из трамвая. Принято решение об установке там светофоров нажимного действия, в зоне трамвайных остановок уложены шумовые полосы. В конкурсе профессионального мастерства появилась новая номинация на плавность вождения «Не урони бабушку». Четверо наших водителей в этом году приказом Минтранса удостоены знака «За безаварийную работу» I степени. В то же время положение с обеспечением безопасности движения остаётся тревожным: за 11 месяцев 11 случаев ДТП с пострадавшими по вине водителей предприятия. В ноябре динамика по сравнению с аналогичным периодом отрицательная: 3 случая против 1. В этом году было несколько инцидентов с возгоранием подвижного состава. Много замечаний к работе водителей при посадке-высадке пассажиров, о чем свидетельствует количество жалоб. Основная причина – спешка и невнимательность во время работы на линии.

– Считается, что всегда удается достигать целей, поставленных в преддверии Нового года и Рождества. Какие три основные задачи, связанные с работой наземного городского электро-

транспорта, Вы бы назвали?

Во-первых, чтобы в городе появился документ планирования, который бы опирался на федеральную программу. Она должна включать в себя долгосрочные цели развития общественного транспорта, обеспечивать приоритет городского электротранспорта и обязывать придерживаться избранной транспортной политики. В основе так называемой обеспечивающей сети или транспортного каркаса должны лежать маршруты городского электрического транспорта, который нужно вывести за пределы конкуренции. И тогда мы уйдём от пробок, тогда мы полностью реализуем возможности ГЭТ по объёму перевозок, скорости и комфорту. Во-вторых, важно, чтобы реализовалась схема закупок подвижного состава на базе контрактов жизненного цикла. Считаю, что за этим наше ближайшее будущее. И, в-третьих, необходимо, чтобы обратили внимание на проблему недофинансирования отрасли ГЭТ, чтобы предприятие могло привести своё хозяйство в порядок, обеспечить безопасную работу транспорта для пассажиров, а также достойные условия труда для своих работников.

В новом году желаю всем обязательно сохранить здоровье! Иначе мы будем не бойцы, а нужно думать о завтрашнем дне. Всем работникам нашего предприятия удачи в начинаниях, любви, понимания и благополучия!

Полная версия интервью – на официальном сайте петербургского «Горэлектротранса».

ПРОЕКТ ГОДА

Большой отклик у петербуржцев вызвал в 2015 году проект петербургского «Горэлектротранса» «Люди труда». На официальном сайте предприятия, в газете «Петербургские магистрали» и в социальных сетях регулярно публикуются материалы о наших работниках, которые ежедневно служат своим пассажирам – фотографии, прямая речь, а также аудиозаписи их отзывов о своём деле. Хэштег проекта в соцсетях: #ЛюдиТрудаГЭТ



Елена Щербатенко, водитель трамвая, начальник маршрута трамвайного парка №8

Я работаю на новом современном вагоне «ТрамРус». С одной стороны, здесь гораздо больше комфорта, а с другой – ответственности. Трамвай очень нравится пассажирам, некоторые специально ждут этот вагон на остановке. Самое главное качество водителя трамвая – дисциплина. Новый год по традиции я буду встречать со своей семьёй, ведь этот праздник – один из самых семейных. Всем своим коллегам и пассажирам желаю крепкого здоровья, успехов и благополучия! Пусть 2016 год окажется для всех нас счастливым! Удачи всем на петербургских магистралях!

Мария Рахимова, кондуктор Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка

Я работаю практически на всех трамвайных маршрутах СТТП около пяти лет. Устроиться кондуктором мне посоветовали коллеги, о чём я нисколько не жалею! Профессия интересная: общаешься с людьми, катаешься по городу, наблюдаешь красивые виды. Яркие воспоминания о трамвае у меня сохранились ещё с детства, все дети любят кататься на трамвайчике. Некоторые пассажиры катают своих деток от кольца до кольца, чтобы посмотреть на город, чтобы у них остались хорошие воспоминания. Поэтому желаю петербуржцам и гостям города чаще кататься на трамвайчике, пользоваться троллейбусом! Самое главное качество кондуктора – наверно, терпение. Хочу, чтобы в 2016 году стало спокойнее во всём мире и в нашей стране. Отмечать Новый год буду с семьёй, желаю всем мира, здоровья и больше улыбок!



Виктор Новиков, слесарь-электрик трамвайного парка №1

Работаю в парке вот уже 31 год, так что работа мне нравится! Заниматься приходится всем, что связано с электрикой и электроникой трамвайного вагона, ведь трамвай – это, в первую очередь, электричество. При этом делаешь всё своими руками, видишь результат своего труда. Когда еду в трамвае пассажиром, автоматически прислушиваюсь и присматриваюсь к работе его систем. И если замечаю малейшую неисправность, сразу начинаю прикидывать – что, как и почему. Особых профессиональных секретов у меня нет – надо просто любить свою работу и вникать в неё. Новый год, как всегда, отмечу вместе с семьёй, с детьми. Самое главное в нашей жизни – это здоровье, именно его я и желаю всем своим родным, близким и коллегам в 2016 году!



Александр Мастерских, водитель троллейбусного парка №3

Работаю водителем на 11 маршруте. Троллейбусы – это мечта с детства. Когда я с мамой ездил в детский сад или куда-то ещё, я всегда наблюдал за водителями, и по достижении соответствующего возраста сразу пошёл на учёбу. Тяжело на первых порах не было, потому что это именно та работа, которую я хотел выбрать, а от работы человек должен получать удовольствие. И я его получаю! Мне нравится утром наблюдать, как город просыпается, а вечером – как он засыпает. Наверно, основная сложность моей работы – быть эмоционально устойчивым, потому что на дороге случается разное, и нервная система должна быть на высоте. Поэтому дома надо переключаться на что-то другое. Новый год по традиции буду отмечать в кругу семьи и друзей. Всем желаю взаимопонимания, а сам жду от 2016 года стабильности.



ВСПОМИНАЯ САМОЕ ГЛАВНОЕ. СОБЫТИЯ 2015 ГОДА

Работники года ▼



Двукратным победителем конкурса профессионального мастерства водителей трамвая стала Ольга Второва. Также она вместе со Светланой Гизатуллиной из трампарка №8 победила в номинации «Форменная одежда» на Всероссийском конкурсе в Самаре.



Лучшим водителем троллейбуса по итогам конкурса профмастерства стал Валерий Хребтов из троллейбусного парка №1. Его коллега Валерий Клюкин из 3-го парка признан самым аккуратным водителем года, победив в новой номинации на плавность вождения «Не урони бабушку».



Среди бригад Аварийно-восстановительной службы в этом году не было равных команде Олега Иванова, а гордостью Автобазы в 2015 году стал Дмитрий Сергеев.



Альтернатива года ►

В Петербурге вышли на линию первые в России трамваи и троллейбусы, оплатить проезд в которых можно банковской картой. Новая система заработала для пассажиров центра города: на трамвайном маршруте №3 и на троллейбусном - №5. Инновационная технология реализована путем модернизации оборудования уже действующей системы электронного контроля оплаты проезда (СЭКОП).



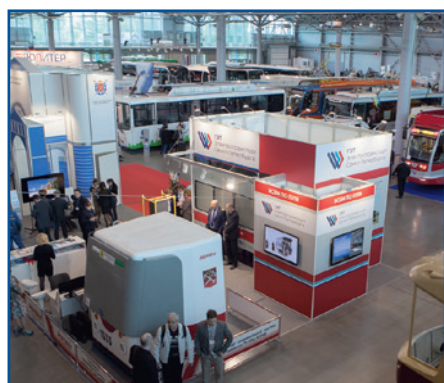
Фаворит года

3 сентября на 100-й маршрут вышли три инновационных трамвая. Летом российскую новинку представили на выставке «Иннопром» в Екатеринбурге Дмитрию Медведеву. Петербуржцы тоже оценили комфортные и красивые «Витязи»: до сих пор пассажиры делают селфи на фоне современных трамваев.



Трасса года ▼

Новый маршрут в подарок любимому городу. Так троллейбусный парк №1 поздравил своих пассажиров с 14 февраля. На юго-западе города открылся 32-й маршрут, который в этом году дважды становился лучшим, побеждая в рейтинге предприятия. Новый маршрут на Ленинском проспекте, от троллейбусного парка №1 до проспекта Героев - почти до побережья Финского залива, стал значительным подспорьем для жителей района новостроек и пользуется у них большой популярностью.



Инновации и развитие

В мае «Горэлектротранс» на первом Санкт-Петербургском международном инновационном форуме пассажирского транспорта принял трамвай тактического назначения, представил уникальный тренажёр для водителей трамвая, презентовал продукцию нового цеха композитных материалов и подписал 5 соглашений о стратегическом сотрудничестве.

Праздник отрасли ▼

6 ноября полуденный выстрел был дан в честь 25-летия Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ). В Петропавловской крепости в этот день собрались ветераны Ассоциации, специалисты отрасли со всей страны. Их поздравили губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, спикер ЗакСа Вячеслав Макаров, вице-губернатор Игорь Албин, президент МАП ГЭТ Василий Остряков. Заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул наградил активных членов Ассоциации грамотами министра транспорта РФ.



Великая Победа ▼

2015 год прошёл под знаком 70-летия Победы в Великой Отечественной войне. Ветераны предприятия встретились в канун 9 мая в Музее городского электрического транспорта, где для них выступили известные артисты. В честь праздника на улицы города вышли музейные трамваи военной эпохи, среди них новый экспонат музея – грузовой поезд. Работники предприятия почтили память своих коллег на Пискаревском кладбище, прошли по Невскому проспекту в рядах Бессмертного полка. Для своих читателей «Петербургские магистрали» опубликовали цикл материалов о людях и событиях военной поры, связанных с деятельностью ленинградского ТТУ.



Живем экологично ▲

В ходе Европейской недели мобильности, которая прошла в Петербурге в сентябре, работники «Горэлектротранса» приняли участие в закладке Аллеи Транспортников в Невском районе. Во Всемирный день без автомобиля на Невском проспекте состоялся парад ретро троллейбусов, а пассажиров общественного транспорта приветствовали ведущие «Питер ФМ» и рассказывали о пользе и экологичности трамваев и троллейбусов.

Артисты года ►

Около девяти сот ребят отдохнули в этом году в ДОЛ «Зарница», из них половина – дети работников «Горэлектротранса». Сезон провели, как всегда, активно. Отметим День ВМФ спектаклем про кота Матроскина, поставили мюзикл «Бременские музыканты» ко дню рождения лагеря, побывали на фестивале «Краски лета», участвовали в конкурсах «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве» и «Мы - будущее профсоюзов!». Осенью самых талантливых ребят по традиции чествовали во Дворце труда.



Юбиляры года

Полвека служит своим пассажирам троллейбусный парк №3 – парк, который всегда на передовой. Именно это предприятие считается «лицом» городского электротранспорта, так как обслуживает маршруты исторического центра Петербурга. Троллейбусный парк №6 моложе на 20 лет, однако миссия его не менее важна – он обеспечивает перевозки в активно развивающихся районах.



НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ ДЛЯ ДОНБАССА

Работники Автобазы вновь выполнили необычную, но почётную миссию. В середине декабря они приняли участие в доставке гуманитарной помощи в Донбасс и Луганскую область. Сбор помощи в преддверии Нового года был организован во всех субъектах России, Петербург тоже не остался в стороне.

Честь доставить гуманитарный груз из Петербурга до формировавшейся в подмосковном Ногинске колонны вновь выпала Автобазе петербургского «Горэлектротранса». Её водители могут работать не только на автобусах, но и на другой большегрузной технике. За руль КамАЗа с новогодними подарками, собранными петербуржцами, сел водитель с 30-летним стажем Сергей Волков – неодно-

кратный участник конкурсов профессионального мастерства. Так, в августе нынешнего года Сергей Волков со своими коллегами Олегом Алексеевым и Дмитрием Жуковым вышел в финал XVIII открытого конкурса профессионального мастерства водителей автобусов, где получил Кубок.

Сергей Волков благополучно доставил ценный груз до места назначения, после чего рос-

сийская «новогодняя» колонна МЧС отправилась из Подмосковья в сторону Украины.

Петербургский «Горэлектротранс» уже не в первый раз принимает участие в подобной гуманитарной миссии. В преддверии нового учебного года водители Автобазы были задействованы в доставке школьных принадлежностей, собранных для детей Донбасса и Луганской области. К 1 сентя-



бря в их школы привезли из России учебные пособия, тетради, ручки, карандаши и пеналы.

К БУДУЩЕМУ МЕСТУ РАБОТЫ ПРИСМОТРЕЛИСЬ ЗАРАНЕЕ

Студенты Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта побывали на экскурсии в трамвайном парке №8 и на подстанции «Клинская». Ребята прокатились на вагоне «ТрамРус», а также лично опробовали работу аварийной вышки Энергохозяйства.

Экскурсию по трампарку провела 10 декабря его директор Надежда Минакова. Она рассказала ребятам, обучающимся по специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», об истории парка, организации производства и выпуска трамваев на линию, а также о работе цехов по ремонту и обслуживанию подвижного состава. Особое впечатление на студентов ожидаемо произвёл вагон «ТрамРус», на котором они совершили обзорную поездку по парку.

Ребята заинтересовались, какой квалификацией нужно обладать, чтобы работать на таком вагоне или обслуживать его.

«Вы сами видите, что этот трамвай – как космическая станция, так что квалификация должна быть соответствующей»,

– пояснила Надежда Минакова. В завершении экскурсии учащиеся техникума почтили подвиг ленинградских трамвайщиков у расположенного на проспекте Стачек памятни-

ка Блокадному трамваю. А 17 декабря студенты техникума железнодорожного транспорта, обучающиеся по специальности «Электроснабжение», побывали в районном диспетчерском пункте №2 тяговых подстанций Энергохозяйства, на территории которого располагается подстанция «Клинская». Проводившая экскурсию главный инженер тяговых подстанций Екатерина Гуртовая подчеркнула, что летом ребят ждут в Энергохозяйстве на производственную практику.



ТРАМВАЙ ДО «ПЛОЩАДИ АНЕКДОТОВ»

18 декабря Юрию Никулину исполнилось бы 94 года. В честь дня рождения самого народного клоуна на улицы Петербурга вышел Праздничный трамвай.

На окнах вагона были размещены портреты Юрия Никулина, в салоне играла музыка из кинофильмов с его участием, а прохожих приглашали присоединиться к поездке в обмен на 10 широких улыбок.



Для рейса специально выбрали музейную новинку – Праздничный вагон, чья «профессиональная обязанность» – создавать хорошее настроение. Внешне он похож на «Стилягу» – любимый горожанами ЛМ-57. А вот салон новичка можно спутать с уютным зрительным залом: мягкие сиденья соседствуют со столиками, сидя за которыми приятно скоротать время в поездке. Есть и свое-



образная «сцена» – специальная стойка для ведущего праздничной программы. Она как раз не пустовала, ведь именно в салоне трамвая развернулась «Площадь анекдотов». Пассажиры должны были сразиться в умении рассказывать забавные истории. Судьями шуточного турнира выступали артисты театра «МИГРАнты» вместе с известным ведущим Сергеем Ростом.



Мемориальная табличка – на здании Музея

На фасаде дома 77 по Среднему проспекту В.О., в котором располагается Музей городского электрического транспорта, появилась мемориальная доска. Она информирует посетителей музея о статусе депо как объекта культурного наследия регионального значения. Такой статус был присвоен комплексу зданий, в которых располагался Василеостровский трамвайный парк, решением Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры. Сейчас этот комплекс представляет собой три вагонных депо, а также один жилой дом и административное здание в доме №79. Там тоже установлены мемориальные доски.



В Музей за новогодним настроением

Музей городского электрического транспорта на Среднем проспекте В.О., 77 будет радовать своих посетителей и в новогодние праздники. Осмотреть уникальную ретротехнику в украшенном к Новому году депо можно будет уже со 2-го января (31 декабря и 1 января музей закрыт). Во время зимних каникул музей будет работать в режиме выходного дня, с 10:00 до 16:30. Экскурсии будут начинаться в 10:00, 11:30, 14:00, 16:00. Об истории и развитии трамвайного и троллейбусного движения в нашем городе расскажут Дед Мороз со Снегурочкой. Желающие смогут воспользоваться мини-маршрутом, совершив поездку по парку на старинном трамвае. 11 и 12 января в Музее городского электрического транспорта выходной, а с 13 числа он будет работать в обычном режиме.

