

УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

ЛЮДИ ХОТЯТ ЧИСТОТЫ

Наибольшее увеличение объёма пассажирских перевозок за последние пять лет, расширение маршрутной сети, возвращение трамвая на Троицкий мост, возобновление работы Василеостровского трамвайного парка... Петербург присоединился к мировой тенденции по развитию ГЭТ. В Год экологии, которым объявлен 2017-й, на предприятии также надеются продолжать работу по внедрению техники нового поколения. Об итогах 2016 года и планах на будущее рассказывает директор Горэлектротранса Василий Остряков.



Внимание – пассажиру

– Василий Андреевич, каким выдался для городского электротранспорта 2016 год?

– Наша главная задача – обеспечивать безопасное, быстрое, удобное перемещение по Санкт-Петербургу. Общими усилиями нам удалось достичь наибольшего за последнюю пятилетку прироста пассажиропотока: почти на 2% относительно прошлого года (в 2012-2015 гг. этот показатель варьировался от 0,3 до 0,6%). То есть у электротранспорта есть потенциал даже на фоне общегородской тенденции сокращения пассажиропотока. Это важно, поскольку предприятие обеспечивает себя на 50%, остальные средства выплачиваются в виде субсидий. Ещё по основным показателям работы отмечу снижение количества жалоб и ДТП.

Необходимо развивать присутствие в городе нашего удобного и любимого петербуржцами транспорта. Мы открыли новый троллейбусный маршрут №44, впервые за 10 лет возобновилось линейное движение по Троицкому мосту, по которому поехала знаменитая «тройка».

– Работу «шестого» трамвая по обе стороны закрытого на ремонт Тучкова моста также удалось сохранить. Как готовили предприятие, по сути, к спасению Васильевского острова от транспортной блокады?

– Нам стоило немалых усилий

ещё доказать, что эту работу нужно доверить именно Горэлектротрансу. Никакой другой наземный транспорт не может сравниться с возможностями трамваев – их вместимостью и скоростью. В случае иного решения жители целого района просто лишились бы трамвайного сообщения.

Программа подготовки состояла из трёх важных аспектов – закупка подвижного состава, приспособленного для работы без разворотных колец; организация выпуска из Василеостровского трампарка; укладка трамвайных съездов. Организация движения оправдала себя. Именно в этой работе ожидалась сложность, но как раз по ней серьёзных проблем нет. Были определённые недостатки. В первую очередь, они касались подвижного состава. Эти вопросы решались напрямую с производителями. Также есть особенности, связанные с организацией работы депо, но с этим мы тоже справимся.

– Что нового электротранспорт Петербурга предлагает своим пассажирам, стал ли он удобнее и комфортнее за год?

– Транспорт современного мегаполиса обязан успевать за новыми технологиями, призванными упростить многие процессы. Мы начали тестировать систему оплаты проезда с помощью QR-кода и бесплатный Wi-Fi. На 47-м троллейбусном маршруте тестируем электронную систему учёта пассажиропотока, которая, кроме того, позволяет водителю контролировать оплату

проезда, а пассажирам – купить билет без участия кондуктора. Стартовала программа по оснащению подвижного состава видеорегистраторами, фиксирующими ситуацию в салоне, что поможет дополнительно обезопасить пассажиров при посадке-высадке. Ещё одна маленькая радость для пассажиров – USB-разъёмы для зарядки мобильных устройств, которые благодаря нашим специалистам начали появляться в трамваях.

Ренессанс ЭКОтранспорта

– Трамвай №3 вернулся на историческую трассу – через всю Садовую улицу и Троицкий мост. Значит ли это, что в дискуссии относительно приоритета электротранспорта город занял чёткую позицию?

– Общегородская тенденция развития электротранспорта, особенно трамвая, имеет поддержку и в Петербурге. Решение по «тройке» – наглядный тому пример. Новые технологии дали трамваю ещё массу преимуществ и сделали его самым желанным транспортом в городах. Инновационные решения укладки рельсов и конструкции тележек позволяют рельсовому транспорту быть бесшумным, плавным. Трамвай стал большим, просторным, он может варьироваться по своей длине. Появились новые возможности по комфортной перевозке маломобильных пассажиров.

Пока движение другого транспорта на маршруте «тройки» в целом не подчинено приоритету трамвайного движения. Но мы видим, что этот вопрос двигается, готовятся дальнейшие изменения в организацию движения, чтобы дать развитие трамваю.

– Среди значимых объективных преимуществ электротранспорта – экологичность. Какие предпосылки к его развитию показал второй инновационный форум «SmartTRANSPORT»?

– Самое серьёзное и интересное, что было представлено на форуме – это водородная батарея, топливный элемент, который может применяться как источник питания для трамвая и троллейбуса.

► (Окончание на стр. 2)

ЗАПОМИНЯЯ ГЛАВНОЕ 3



2016-й год подарил много насыщенных и ярких дней. Чем он запомнится в Горэлектротрансе: лица, факты, судьбы, встречи.

ТЕБЕ БЛАГОДАРЯ..... 4



И есть лишь миг, чтоб узнать – время плыть или время ждать. Стали ли мы счастливее, мудрее и лучше в 2016-м? Что рассказали наши коллеги.

НОВОГОДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ МУЗЕЯ 4



Праздничная программа и расписание работы в новогодние каникулы Музея городского электрического транспорта.

НА ВЕСЬ ТРОЛЛЕЙБУС – ПРИВЕТ! 2



«Много доброго можно сделать, если у тебя хорошее настроение», – говорил Юрий Никулин. Известные петербуржцы оформили троллейбус в честь 95-летия всенародно любимого артиста.



ЛЮДИ ХОТЯТ ЧИСТОТЫ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Наличие на выставке только этого новшества делает её суперзначимой. Было подписано четырёхстороннее соглашение между Горэлектротрансом, производителями трамваев, топливного элемента и привода. Думаю, что дата подписания этого соглашения может остаться в истории. Если мы когда-нибудь действительно перейдём на источники питания от водорода, то это изменит мир в целом.



Водородная батарея (топливный элемент)

– 2016 год прошёл под знаком 80-летия петербургского троллейбуса. Обычно благодаря осмысленно пройденного пути юбилейная дата становится ещё и точкой роста. Каким будет «завтрашний день» нашего троллейбуса?

– Это очень существенная и значимая дата. Может быть, в чём-то благодаря юбилею, хотя, конечно, больше это связано с желанием развивать экологический транспорт губернатор Георгий Сергеевич Полтавченко согласовал выделение 2 млрд рублей на закупку троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Много высказывается мнений, где лучше применять этот подвижной состав. Я думаю, что надо продлевать действующие маршруты, потому что очень важно привести в новые районы именно экологичный транспорт, а не загрязнять их автобусами и «Газелями». Люди хотят чистоты. Покупая квартиру в спальном районе, они надеются дышать чистым воздухом.

Народный юбилей

– Юбилей троллейбуса стал по-настоящему народным праздником, почему?

– Мы устроили большую выставку возле Зимнего дворца, чтобы люди ощутили себя вместе со своим любимым транспортом в центре внимания. Дворцовая площадь для народного транспорта –

очень важный посыл. И то, что это поддержал директор Государственного Эрмитажа Михаил Борисович Пиотровский говорит о том, что наш транспорт любят представители всех профессий и должностей.

Коллеги из Москвы прислали для участия в выставке старинный троллейбус, а на самом празднике побывал директор Мосгортранса. По собственному желанию приехали руководители московских парков. Гости из Белоруссии привезли электробус. На Дворцовой площади можно было посмотреть, какими были троллейбусы в начале своей истории и какими они стали сегодня.

– А сами петербуржцы как приветствовали юбиляра?

– Радует, что вместе с горожанами на Дворцовую площадь со своими семьями приходили наши бывшие и нынешние работники, рассказывали о своей профессии. Им самим было интересно – несмотря на то, что они каждый день занимаются этим делом, знают этот транспорт «изнутри».

Кстати, основой для праздничной эмблемы 80-летия послужила работа, присланная на конкурс «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве». Это тоже во многом знаковый посыл: подрастающее поколение активно участвует в формировании представления о городском транспорте.

Наши

– В честь юбилея Петербург впервые принимал Всероссийский конкурс водителей троллейбуса. Какой уровень показали наши водители?

– Конкурс проводится с 1973 года, и ни разу он не проходил у нас. Это накладывало определённые обязательства. Впоследствии замминистра транспорта Николай Анатольевич Асаул отметил высокий уровень организации. В интернете шла прямая трансляция конкурса, также за ним следили на форуме «SmartTRANSPORT».

К нам приехали 42 представителя из 39 городов. Наши водители вошли в пятёрку лидеров, заняв второе и четвёртое места, что говорит о справедливости судейства. Судили по новой технологии, где скорость исполнения не была приоритетным критерием, на первом месте стояло качество обслуживания

пассажиров. Впервые на всероссийском уровне оценивалась плавность вождения, знакомая нашим водителям по городской номинации «Не урони бабушку». Это правильно, поскольку мастерство водителя должно быть нацелено на конкретный результат – удобство и удовольствие пассажиров.

– Как в этом году проходила работа по улучшению условий и организации труда сотрудников предприятия?

– Улучшение условий труда – наша общая политика. Как пример можно привести возобновление работы депо на Васильевском острове, где мы восстанавливали раздевалки, туалеты, душевые. Бывают, конечно, курьёзы, когда кафель положат, а об элементарных мыльницах и крючках для одежды забудут. В нашей жизни пока ещё много косности, оставшейся с советских времён. В том числе и поэтому мы начали обучение бережливому производству по общей теме «Менеджмент качества». Это трёхлетняя программа, которая охватывает всех руководителей – от директора до мастера. Занятия проводит признанный эксперт в этой области, американский специалист Майкл Вейдер. От внедрения новых технологий мы ожидаем экономии средств, правильной организации труда и создания таких условий, при которых люди будут работать с удовольствием.

Непрерывное движение

– Горэлектротранс активно выступает за то, чтобы в основе обеспечивающей транспортной сети лежала инфраструктура ГЭТ. Что ещё должна учесть новая транспортная Стратегия-2030?

– Наши предложения делятся на те, которые не требуют больших финансовых и временных затрат, и на предложения, связанные с организацией федеральных программ, где без затрат уже не обойтись.

Общественный транспорт должен быть доступным, поэтому стоимость проезда регулируется. При таких условиях государство должно иметь обязанность восполнять перевозчикам недополученные доходы, но на сегодняшний день её нет. Среди других предложений – выстроить эффективную систему

контроля оплаты проезда; исключить «дикий запад» на пассажирских перевозках и ликвидировать избыточное дублирование маршрутов зависимого от инфраструктуры электротранспорта; предусмотреть особые условия оплаты электроэнергии в соответствии с социальным уровнем цен; позволить ГЭТ строиться в непосредственной близости от жилых домов и даже внутри строений. Вот пять положений для внесения в Стратегию, которые не требуют денег. Плюс программы развития производителей, особенно тех, которые делают современную технику, программы обновления подвижного состава, энергохозяйства. Государство должно быть в этом заинтересовано, это даёт огромную экономию потребления электроэнергии.

– С какими задачами Горэлектротранс вступает в новый год?

– В следующем году встречаем 110-летие трамвайного движения в нашем городе. Мы уже вышли с предложением провести в Петербурге Всероссийский конкурс водителей трамвая.

2017-й – это ещё и год Кубка конфедераций, по выделенной линии на Савушкина пройдёт подвозной маршрут к стадиону.

Мы продолжим заниматься депо на Васильевском острове; всю работу будет развёрнута работа по концессионному соглашению в Красногвардейском районе; при капитальном ремонте вагонов ЛВС-86 ставится задача максимально повысить удобство трамваев, чтобы наши пассажиры чувствовали себя уютно и комфортно.

Но главная задача, которую предстоит решать в Год экологии – подготовка к эксплуатации троллейбусов с увеличенным автономным ходом.

– В преддверии Нового года Вы всегда находите особые слова для работников предприятия. Что пожелаете транспортникам на 2017 год?

– Мне вспоминаются слова из песни Вячеслава Добрынина: «Так будьте счастливы, друзья мои, пусть будут ясными все ваши дни, пусть ваши чувства будут сильными, дела красивыми, сердца достойными любви!» Как же это важно для всех!



Андрей Ургант, актёр, телеведущий

НА ВЕСЬ ТРОЛЛЕЙБУС – ПРИВЕТ!

Кисти, краски, два борта. Андрей Ургант, Сергей Мигицко, Иван Краско, Олег Гаркуша и Валерий Кефт присоединились к художественному привету, задуманному «мимИГРАнтами» и «митьками» в честь 95-летнего юбилея Юрия Никулина.

Художники и известные петербуржцы рассказали историю творческой жизни всенародно любимого артиста с помощью рисунков на троллейбусе. Узнаваемые сюжеты и символы, как кинокадры, застыли на бортах городского транспорта, чтобы дарить пассажирам улыбки и хорошее настроение. Ведь как говорил сам

Юрий Никулин: «Много доброго можно сделать, если у тебя хорошее настроение».



Народный артист Сергей Мигицко



ЗАПОМИНАЯ 2016 ГОД. ГЛАВНОЕ

Побеждая красиво



В два счёта! Вячеслав Сулиз из Троллейбусного парка № 1 сначала победил в городском конкурсе, а затем подтвердил профессиональный успех, став серебряным призёром Всероссийских соревнований.



▲ Самая аккуратная и обаятельная. Елена Плисова из СТТП продемонстрировала самую плавную езду на профессиональном конкурсе водителей трамвая, победив в номинации «Сбереги бабушку».



▲ «Великолепная семёрка». Олег Матюшенков из трампарка № 7 – лучший вагоновожатый Петербурга-2016.

Полны энергии. Дмитрий Шекунов из СТТП и Максим Скоробогатов из седьмого трамвайного – лучшие слесари-электрики по ремонту электрооборудования в 2016 году.



Катание на «тройке»

– Куда нам сегодня податься,
Где нам от забот отдохнуть?
– Поедем на «тройке» кататься!
– Ты шутишь, мой милый?
– Ничуть!
Стук колёс на Троицком мосту зазвучал под ритм стихотворения Геннадия Григорьева 1979 года: в 2016-м сюда вернулся трамвай №3.

Троллейбусный ответ

Трасса открытого в августе нового 44-го маршрута соединила сразу три района (Красносельский, Кировский и Московский) и две линии метро.



Культурный прорыв

В музей ГЭТ пришёл мир. Здесь прошла выставка английского художника Ричарда Помероя, а в пленэре «Транспорт глазами художников» вместе с российскими мастерами приняли участие живописцы из Швеции и Китая.



Спортивный триумф Автобазы!

◀ Спартакиада 2015-2016 в третий раз завершилась победой Автобазы. Победу и участие отпраздновали вместе с коллегами под Зеленогорском.



По волнам фантазии

▲ Горэлектротранс и ППО ГУП «ГЭТ» награждены Межрегиональным профсоюзом работников жилищно-коммунальных организаций и сферы обслуживания Петербурга и Ленобласти за организацию и проведение III городского конкурса детских рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве».

Следующая остановка: «Семья»!

На юбилей троллейбуса курсант Артур Иванов прямо на Дворцовой площади вручил своей избраннице обручальное кольцо. Будущие молодожёны познакомились в троллейбусе №10.



Отдых со вкусом

Традиционную Масленицу в ДОЛ «Зарница» отметили по-семейному. Самые яркие впечатления подарил конкурс кулинарного мастерства, проведённый впервые. Главным судьёй выступил один из ведущих шеф-поваров Петербурга Илья Лазерсон.



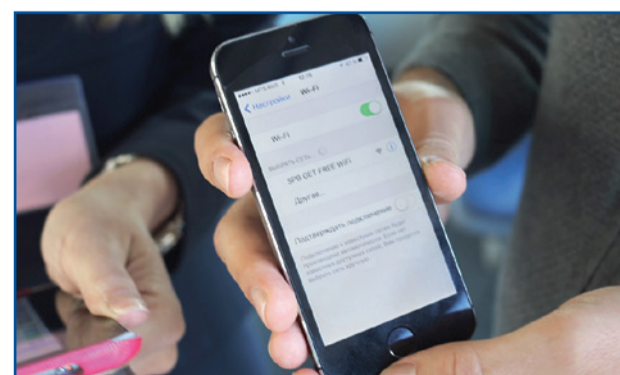
Кинолето «Зарницы»

◀ Год российского кино отметили в детском лагере зрелищным спектаклем. А самые интересные события каникул нашли отражение в литературном конкурсе «Моё лето в «Зарнице»».



Mobilis in mobile

Ехать по городу, не выходя из интернета. Первый свободный Wi-Fi стал появляться на маршрутах электротранспорта, в планах – предоставить сервис во всех трамваях и троллейбусах.





НОВОГОДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ МУЗЕЯ

Современные технологии пришли в старинное депо на Васильевском острове. В Музее городского электрического транспорта появился Wi-Fi, а на уникальных экспонатах разместили специальные QR-коды. Теперь используя мобильные телефоны как своеобразные гиды, гости могут получить визуальную и аудиоинформацию о моделях ретроавтомобилей. Также здесь вошли в обиход и классические аудиогиды.

Программа музея в новогодние каникулы
Экспозиция «80 лет троллейбусу в Петербурге»;
Выставка работ художника Леонида Грольмана «Метафора»;
Выставка «Электрический транспорт в миниатюре».

Новогоднее расписание
В праздничные дни музей будет работать с 10.00 до 18.00, касса открыта до 17.00. 31 декабря и 1 января – выходные дни. С 9-го января музей переходит на свой обычный график работы.



ТЕБЕ БЛАГОДАря

2016-й год отсчитывает свои последние дни. Совсем скоро в волшебную ночь мы соберёмся за праздничным столом в кругу родных и друзей. Под бой курантов и звон бокалов загадаем, чтобы исполнились наши самые сокровенные и заветные желания. А пока давайте поблагодарим уходящий год за всё хорошее, что он нам принёс. Ведь какие бы события ни происходили с нами, хочется надеяться, что все мы стали за год счастливее, мудрее и лучше.

Александр Фёдоров, водитель троллейбуса – наставник СТТ

В качестве пассажира ЗиУ-9 я участвовал в параде в честь 80-летия троллейбуса. Отметим юбилей парка, приятно, что очень много молодых водителей пришло к нам в этом году. Впервые в жизни побывал в Рускеале, в зоопарке копытных. Сын Юра был в восторге! В следующем году хотелось бы, чтобы открыли новые маршруты, освоили новый подвижной состав. А себе хочу пожелать достроить баню на даче в Белоострове!



Юлия Яковлева, экскурсовод Музея городского электрического транспорта

Было много интересных встреч, поездок, плодотворной работы. Счастлива, что моя младшая дочка поступила в гимназию в первый класс, в музыкальную школу поступила на скрипку. Старшая дочка много призовых мест получила, она танцами занимается. В будущем году в музее и мною лично должны быть реализованы несколько проектов и программ. Близким и друзьям – здоровья, терпения, творческого настроения!



Светлана Козина, водитель Трамвайного парка № 8

Придя в парк в конце 2015 года, я встретила свою любовь. Долго ждала, пока он подойдёт, и в конце этого лета он подошёл. Мы встречаемся, есть далеко идущие планы. На работе очень интересные соревнования профком устраивает. На турнире по картингу я заняла второе место. От нового года жду, самое главное, стабильности и уверенности в завтрашнем дне.



Сергей Борисов, водитель Трамвайного парка № 1

У меня хорошие отношения с девушкой, мы счастливы. Это и есть главное событие года. Водитель нашего парка Дмитрий Плетнёв под моим руководством занял второе место на городском конкурсе профмастерства. Побывал также на концерте группы In Extremo. В «Формуле-1», которой я увлекаюсь, Нико Росберг впервые стал чемпионом мира. Правда, он тут же карьеру и завершил. В новом году я попросил бы у Деда Мороза новый автомобиль вместо ВАЗ-2115.



Александр Абельмахьянов, водитель Трамвайного парка № 7

В этом году новый маршрут запустили очень красивый, наконец-то трамвай вернулся в центр города. Достроил дом маме, который строил больше пяти лет, печку поставил. Внуку Михаилу исполнился год, зубы полезли. Дом есть, внук есть, что ещё надо? Только здоровья для мамы! Она старенькая у меня, ребёнок войны.



Николай Секиркин, сварщик Троллейбусного парка № 6

Уходящему году я благодарен, прежде всего, за то, что всё было нормально в семье! В парке плотно работали с новой техникой, трудились, вникали. В новом году для всех коллег я бы попросил здоровья, а также трудиться не покладая рук, двигаться вперёд, решать проблемы, даже если они кажутся невыполнимыми. А самое главное – не забывать в нашей жизни Бога!



Юрий Жоров, водитель Троллейбусного парка № 3

В этом году я помог жене завершить декоративные работы на даче под Кингисеппом, колодец достроили. Дочка друга хорошего нашла, может, и замуж выйдет. В парк только что поступил новый белорусский троллейбус, на котором мне предложено работать. Правда, я пока не знакомился с ним. Много было успехов в спорте. Хочу пожелать, чтобы в новом году у дочери и сына было всё нормально, и родители чтобы здоровы были!



Дмитрий Хабаров, помощник директора по безопасности движения Трамвайного парка № 5

Очень рад, что перешёл в Трамвайный парк № 5! Старший сын окончил университет и трудится теперь помощником судьи. Ребёнок встал на ноги, чем я горжусь! В будущем году хотелось бы, чтобы снизилось количество ДТП, поменьше получать нареканий от руководства. А в личном плане – исполнения желаний, которые я с детства загадываю в новогоднюю ночь под бой курантов!



Владимир Казёнкин, кондуктор Трамвайного парка № 3

Главное событие года для меня – знакомство с Артёмом Дзюбой, после чего всё изменилось к лучшему. Мне все стали улыбаться, я познакомился с водителями, с которыми до этого не общался. Переехал ещё ближе к работе – парк теперь вижу в окошке как на ладони. Работаю сейчас только на новых вагонах. В новом году хочу пройти курс обучения массажу, которым я увлекаюсь уже лет 15. Ещё хотел бы выиграть в лотерею, чтобы помочь знакомым, у которых плохо с работой.



Геннадий Косолапов, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования Троллейбусного парка № 1

Кое-какой инструмент для парка получили, изготавливаем машину, чтобы стёкла в троллейбусах приклеивать, а не вручную их поднимать. Благодарность министра транспорта я получил – приятно, столько лет отработал, и вот такая награда! Дети работают, внучка учится, цветы на даче выращиваем для души. В новом году желаю, чтобы у детей всё было хорошо, жена чтобы не болела, да и самому мне хворать нельзя.

