



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.



Алексей Павлович Румянцев родился 24 апреля 1921 года на хуторе Борьба ныне Угранского района Смоленской области в крестьянской семье. Окончил 2 курса железнодорожного техникума. Специальность – радиомеханик. Работал монтером городской радиотрансляционной сети в Москве. В действующую армию был призван в 1940 году из подмосковного Голицыно – попал в стройбат и поехал служить на Дальний Восток. Война застала Алексея Румянцева в Благовещенске, где его часть работала на деревообрабатывающем комбинате. В 1942 году её направили под Сталинград – в распоряжение 2-й Гвардейской армии. На фронте Алексей Павлович сменил несколько специальностей. Сначала был радистом, связистом, был ранен, налаживая связь под пулями. После ранения и госпиталя попал в запасной полк, где узнал о формировании 8-й противотанковой артиллерийской бригады. Именно артиллерию Алексей Румянцев считал самой значимой военной силой, поэтому попросил командование направить его в восьмую бригаду.

В октябре 1943 года комсомолец сержант Алексей Румянцев – командир легендарной «сорокапятки» 435-го истребительно-противотанкового артиллерийского полка 8-й отдельной истребительно-противотанковой артиллерийской бригады 51-й армии 4-го Украинского фронта. В период с 13 по 23 октября в боях за город Мелитополь Запорожской области артиллерийский расчет сержанта Румянцева закрепился в пригородном саду, контролируя сразу две магистрали. Отбив в первом же бою натиск против-

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ГЕРОЯ

24 апреля исполнилось 94 года Герою Советского Союза Алексею Павловичу Румянцеву. Поздравить ветерана с днём рождения приехали в этот день представители СПб ГУП «Горэлектротранс» – с 1963 по 1973 год Алексей Павлович трудился в ленинградском Трамвайно-троллейбусном управлении.

ника, Румянцев закрыл дорогу на Мелитополь, являвшийся важным стратегическим пунктом. Бои за этот город историки впоследствии назовут «малым Сталинградом» – настолько они были ожесточённые.

«Свист пуль – это не просто красивое выражение,
– говорит Алексей Павлович.

– Это реальность. Мне не раз приходилось уворачиваться от пуль, и звук пронзающей пули мне знаком не понаслышке».

В представлении на присвоение Алексею Павловичу Румянцеву звания Героя Советского Союза за подписью командира полка гвардии майора Лаптева говорится:

«Допустив вражеских автоматчиков на расстояние 60 – 70 метров, он открыл огонь картечью, уничтожив до двух взводов пехоты противника. Допустив танк «Тигр» на расстояние 500 метров, со второго выстрела танк был уничтожен. Лозунг т. Румянцева – уничтожить немецких гадов, где бы они ни появлялись и сколько бы их не было. Достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 ноября 1943 года за образцовое выполнение боевых задач командования и проявленные при этом мужество и героизм Алексею Павловичу Румянцеву

было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Тогда ему было всего 22 года. Также Алексей Павлович награждён орденом Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, орденом Красного Знамени, медалями «За отвагу» и «За оборону Сталинграда». Освобождая Родину, Алексей Павлович прошел почти до Берлина – 9 мая 1945 года он встретил в Вайсзее, пригороде германской столицы. На фоне разрушенного Рейхстага сержант Румянцев сфотографировался уже после капитуляции Германии.

После демобилизации в 1947 году Алексей Павлович обосновался в Ленинграде. Получил профессию геофизика, работал в составе геологоразведочных экспедиций на территории всего Советского Союза. Также трудился радиомехаником, шофёром в городском управлении связи. 10 лет жизни Алексея Павловича были связаны с Трамвайно-троллейбусным управлением – с 1963 по 1973 год он трудился сначала водителем, а затем слесарем в 1-м троллейбусном парке, трамвайном парке имени Блохина. В личной карточке Алексея Павловича в разделе «Взыскания» не имеется ни одной записи. Зато раздел «Поощрения» заполнен практически полностью.

► (Окончание на стр. 2)



А.П. Румянцев в Берлине

МОЙ ДЕДУШКА ЖИЛ ТРАМВАЕМ ДО САМОГО ПОСЛЕДНЕГО ДНЯ ...2



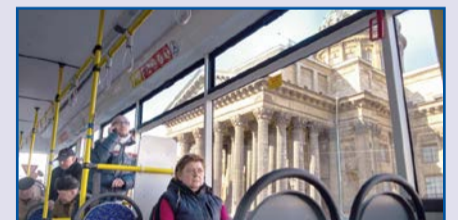
В 73 годовщину возобновления трамвайного движения в блокадном Ленинграде воспоминаниями о «командире блокадного трамвая» М.Х. Сороке поделились его родственники.

ЗА РЕЙДОМ – РЕЙД ...3



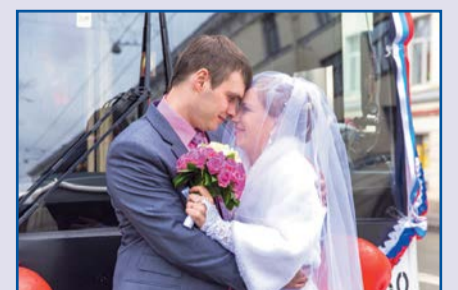
«Горэлектротранс» расширяет «географию» совместных рейдов с ГИБДД. Теперь уже в трёх районах автомобилистов учат с уважением относиться к электротранспорту.

БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ ПАССАЖИРОВ ...4



Кондуктора троллейбуса 22 маршрута пассажиры поблагодарили за благодарный поступок и позитивное отношение к людям.

НА ТРОЛЛЕЙБУСЕ – В ЗАГС! ...4



Водитель Владислав Котов и диспетчер Анна Перминова познакомились 3 года назад в троллейбусном парке №1. Во Дворце бракосочетаний на Английской набережной влюблённые приехали на троллейбусе.

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ГЕРОЯ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Сейчас Алексей Павлович Румянцев проживает в Приморском районе Санкт-Петербурга, у него четыре правнука. 24 апреля 2015 года ему исполнилось 94 года. Несмотря на возраст, фронтовая закалка сказывается до сих пор. Несколько лет назад в парадной на него напали хулиганы – выследили в отделении банка при получении пенсии. Герой Советского Союза был избит и ограблен. Алексей Павлович решил, во что бы то ни стало, найти преступников, и предложил себя полиции в качестве «подсадной утки» – с его помощью грабителей ловили, что называется, «на живца».

Коллектив петербургского «Горэлектротранса» поздравляет своего колле-

гу, Героя Советского Союза Алексея Павловича Румянцева с днём рождения и благодарит за героизм, проявленный как в ратное, так и в мирное время!

Алексей Павлович Румянцев – один из четырёх Героев Советского Союза, чья трудовая деятельность была связана с ленинградским Трамвайно-троллейбусным управлением. Также звание Героя СССР было присвоено трудившимся в ТТУ Евгению Петровичу Дранищеву, Владимиру Ивановичу Немчинову и Евгению Ивановичу Красуцкому. Именем последнего названа улица в Петербурге, прилегающая к трампарку №1. Также его имя носил бывший Грузовой трамвайный парк.



А.П. Румянцев с начальником Службы социальных объектов «Горэлектротранса» Н.Н. Слепцовой (слева) и начальником Управления по персоналу «Горэлектротранса» Ю.Е. Барановой

РАНЕННЫЕ ТРАМВАИ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА

2-3 января 1942 года на город упал туман, но не белый, клочковатый, а в виде стеклянных нитей с крошечными бусинками на каждой. И никакого движения: ни воздуха, ни пешеходов. Говорят, у серого есть 50 оттенков, так вот все они присутствовали в этом ожерелье. Спустя два – три десятилетия Высоцкий нашёл точные слова, характеризующие это состояние: «Живём в заколованном дилом лесу, отсюда уйти невозможно».

Идём с мамой в «железнодорожный» магазин, к которому были прикреплены наши карточки – располагался он напротив нынешней станции метро «Пушкинская», слева к нему теперь пристроен «Макдоналдс». И вдруг на Загородном проспекте вижу силуэт ни то комода, застрявшего в трамвайных путях, ни то какое-то сказочное животное сгруппировалось, приготовившись к прыжку, да зацепилось за рельсы.

В ту зиму трамвайные пути представляли серьёзное препятствие: занесён-

ные снегом, обледенелые, замусоренные. Вот что написала моя старшая сестра в своём блокадном дневнике: «Сегодня с мамой ходили за дровами, это далеко. Мы везли на саночках четыре доски полугнилых, но сухих. И только один раз застряли на линии трамвая. Попросили какого-то военного подтолкнуть сзади и выехали благополучно, хотя порядком помучились». Сестра также фиксирует: «24 января 1942 г. мороз 37 градусов».

И снова вернёмся к нашему предмету-силуэту. Им оказался трамвайный вагон, который «не доехал» до своего парка – отключили электричество. А за дело взялись метели и морозы и превратили его в сугроб. Однако от обычного сугроба он отличался тем, что когда его освещало солнышко, он начинал светиться изнутри. И это зрелище прямо завораживало. Статистика говорит, что таких трамваев по городу было 52, и простояли они 66 дней. Из ледяного плена этот вагон освободил начальник Трамвайно-троллей-

бусного управления Михаил Хрисанфович Сорока с группой сотрудников, вероятно, 1-го парка (см. «Фронтовой трамвай» М.Х. Сорока, издательство «Северная звезда», 2015 год, стр. 124-126).

После освобождения трамвайных путей от таких замороженных вагончиков и расчистки ото льда, снега, мусора 7 марта 1942 года первые грузовые трамваи вышли из 1-го трамвайного парка имени Коняшина. 8 марта 1942 года состоялся субботник по очистке города, где и трудились эти вагоны. В субботнике приняла участие и моя мама, они втроём вывозили на фанерном листе снег со двора. Потом был ещё субботник 15 марта 1942 года. И стараниями населения и работников трампарков удалось подготовить город к открытию пассажирского движения 15 апреля 1942 года.

Слава труженикам той блокадной поры, Города-героя Ленинграда!

Кондуктор трамвайного парка №1 Валентин Григорьевич Кузьминский

ВНУЧКА МИХАИЛА СОРОКИ: МОЙ ДЕДУШКА ЖИЛ ТРАМВАЕМ ДО САМОГО ПОСЛЕДНЕГО ДНЯ

15 апреля в Музее городского электрического транспорта отметили 73 годовщину «второго рождения трамвая» – возобновления трамвайного движения в блокадном Ленинграде.



Почтить память работников ленинградского Трамвайно-троллейбусного управления в этот день пришли все поколения петербуржцев: ветераны, блокадники, школьники и воспитанники детского сада. Среди гостей были и родственники Михаила Хрисанфовича Сороки – начальника ленинградского Трамвайно-троллейбусного управления в годы войны. «Петербургские магистрали» побеседовали с внучкой «командира блокадного трамвая» – Викторией Медведевой.

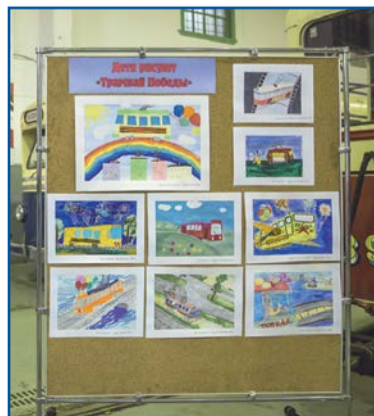
– Виктория Борисовна, мы хорошо знаем, каким

блестящим руководителем был Михаил Хрисанфович Сорока, но мало знаем, каким он был в обычной жизни. Расскажите о своём дедушке.



– Михаил Хрисанфович был очень простым человеком! Он с огромной теплотой вспоминал рядовых трамвайщиков: вагоновожатых, путейцев, монтеров, помнил их всех по именам, по фамилиям... Всегда старался участвовать в общественной жизни, интересовался всем до мелочей, а трамваем жил до самого

последнего дня. Например, если изменяли какой-то трамвайный маршрут, он обязательно куда-то звонил, выяснял. А потом с гордостью говорил – мол, после моего звонка сделали то-то и то-то. А ещё он был очень справедливым и очень заботливым дедушкой. Он всегда находил время, чтобы показать мне в городе места, связанные с работой трамвайщиков. Нашим любимым был 13 маршрут. (В 70-х годах XX века пролегал из Невского района до площади Стачек



через 2-ю Советскую улицу, упразднён в 2002 году. – прим. Ред). Выйдя из дома, мы доходили с дедушкой до 2-й Советской, садились на трамвай и ехали на нём до конца и обратно. По дороге Михаил Хрисанфович рассказывал о событиях, которые происходили здесь в годы блокады. Причём рассказывал настолько живо, что я как бы сама присутствовала при них! Поэтому до сих пор в нашей семье самыми святыми праздниками являются День освобождения Ленинграда от блокады и День Победы. В эти дни мы обязательно собираемся за большим столом, вновь открываем книгу «Фронтовой трамвай», ездим по городу, и я рассказываю детям то, что сама слышала от дедушки. Надеюсь, что и они, в свою очередь, передадут



всё это своим детям. А ещё мой дедушка так любил этот чудесный трамвайный звон!

Во время памятной акции в Музее городского электрического транспорта Викторией Медведевой, как и другим гостям, торжественно вручили подарочное, юбилейное издание книги «Фронтовой трамвай», переизданное «Горэлектротрансом» в преддверии 70-летия Великой Победы. Участники акции совершили поездку на исторических вагонах МС.

В «ДОБРОМ ТРАМВАЕ» ПРОШЁЛ ВЫЕЗДНОЙ УРОК БЕЗОПАСНОСТИ

Сотрудники трамвайного парка №7 совместно с представителями ОГИБДД по Невскому району провели первый выездной урок для шестиклассников школы №341. Совместная акция была направлена на предупреждение ДТП с участием детей и случаев детского травматизма на транспорте. «Добрый трамвай» проследовал от конечной станции «Река Оккервиль» в Музей городского электрического транспорта.

Урок для детей провели 1 апреля работники трамвайного парка №7 Вячеслав Волков и Любовь Орлова, а также инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отдела ГИБДД по Невскому району Наталья Иванова. В ходе поездки школьникам напомнили об основных правилах – при посадке в трамвай и выходя из него, убедиться, что машины остановились, чтобы пропустить пешехода, в течение самой поездки обязательно держаться за поручни.

Шестиклассники и в самом деле были довольны интерактивной поездкой в «Добром трамвае». Чтобы урок был не только познавательным, но и зрелищным,



детям в ходе поездки демонстрировали мультфильмы, в которых мудрая сова на примерах рассказывала об основных правилах безопасности.

Наталья Иванова: «Конечно же, полезно проводить подобные мероприятия. По той простой причине, что дети могут воочию увидеть то, что им преподают в теории на уроках ПДД. Вероятность того, что у детей это отложится в голове, гораздо больше. К тому же с сотрудником ГИБДД им это делать вдвойне веселее. Раньше таких лекций мы не проводили, это новая

практика, и я считаю, что это очень положительно отразится на знаниях школьниками правил дорожного движения».

«Урок безопасности» оказался полезен не только детям, но и сопровождавшим их взрослым – они с удивлением узнали, что несколько лет назад было отменено правило, которому их обучали с детства: трамвай обходить спереди, а автобус сзади. Как пояснила инспектор ГИБДД, теперь вышедший из салона пассажир обязан сначала дойти до ближайшего к остановке пешеходного перехода, и уже затем переходить дорогу.

ПОКАЗАТЕЛИ РОСТА

В петербургском «Горэлектротрансе» под председательством главы Комитета по транспорту Александра Воробьева состоялось заседание Балансовой комиссии. Директор Василий Остряков доложил об исполнении плана финансово-хозяйственной деятельности предприятия за 2014 год.

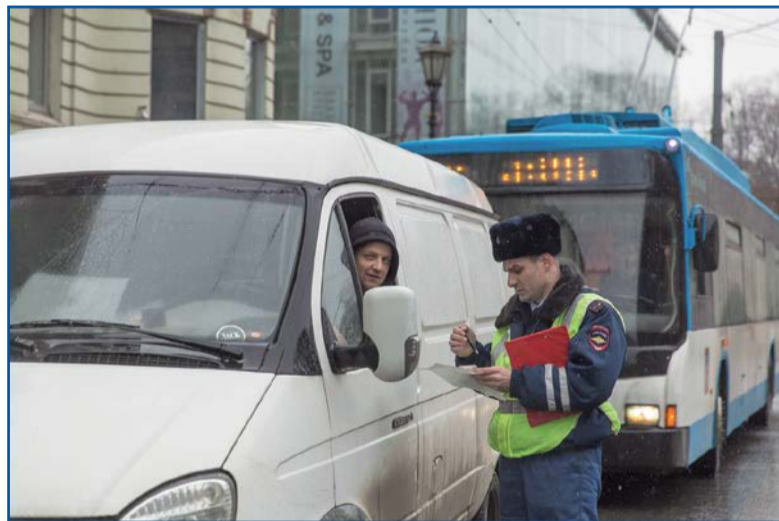
За этот период достигнута положительная динамика основных производственных показателей: объём транспортной работы перевыполнен относительно плана на 0,1% и составил 62 008,3 тыс. км, среднесуточный выпуск в рабочие дни перевыполнен на 5,3% и составил 1 110 единиц. План перевозок пассажиров выполнен на 101,1%, за 2014 год наземным электро-транспортом перевезено 327,1 млн пассажиров. В среднем, ежедневно СПб ГУП «Горэлектротранс» перевозит почти миллион пассажиров. Средний доход, полученный с одного перевезенного пассажира, составил в 2014 году 13,37 рубля при себесто-

имости перевозки одного пассажира в 28,29 рубля. Самыми эффективными маршрутами (перевозят более 100 пассажиров в час) в 2014 году названы трамвайные маршруты №№ 100, 18, 62, 47 и троллейбусные маршруты №№ 37 и 20. Среднесписочная численность предприятия увеличилась на 244 работника, в основном за счет водителя трамвая и троллейбуса и ремонтно-вспомогательных рабочих. На сегодняшний день в СПб ГУП «Горэлектротранс» трудятся свыше 11 тысяч человек.

По итогам балансовой комиссии работа СПб ГУП «Горэлектротранс» признана удовлетворительной.

За отчетный период с участием транспорта предприятия было совершено 1765 дорожно-транспортных происшествий, что на 44 случая меньше, чем за тот же период прошлого года, количество ДТП по вине водителей предприятия сократилось на 52 случая относительно 2013 года.

ЗА РЕЙДОМ – РЕЙД



Совместные рейды с ОГИБДД Центрального района представители трамвайного парка №1 проводят уже не первый месяц. Они проходят в злополучной так называемой «коробочке», ограниченной Лиговским проспектом, улицей Марата, Кузнечным и Свечным переулками. Порядка 30% всех ДТП по 1-му трамвайному парку приходится именно на этот участок. Ещё в конце 2014 года ситуация в «коробочке» была близка к критической. Автомобилисты бросали свои машины практически на трамвайных путях, однако результат рейдов – налицо. 30 марта было выписано лишь три

протокола, эвакуированы на штрафстоянку 2 машины, не было зафиксировано ни одного нарушения при посадке-высадке пассажиров.

А вот у Казанского собора, в месте разворотного кольца троллейбуса 17-го маршрута, автомобилистов ещё только предстоит воспитать. По словам заместителя начальника ОГИБДД по Центральному району Романа Чугина, после демонтажа строительной площадки на набережной канала Грибоедова ни разметка, ни организация дорожного движения «не приобрели должного уровня, который стал бы чётко понятен автомобилистам».

«Горэлектротранс» расширяет «географию» совместных рейдов с ОГИБДД. Теперь они проходят уже в трёх районах – в Центральном, Невском и Фрунзенском. Главная цель мероприятий – профилактика ДТП с участием электро-транспорта и пресечение нарушений правил дорожного движения водителями, которые своими действиями препятствуют движению трамваев и троллейбусов.

Недобросовестные водители, паркуясь, препятствуют движению электро-транспорта. Один из них заблокировал движение троллейбуса №17 прямо на глазах у участников рейда. Заместитель начальника отдела эксплуатации троллейбусного парка №1 Александр Дежин отметил, что такие ситуации происходят ежедневно, поэтому нарушителей нужно наказывать жестче.

В Невском районе представители трамвайного парка №7 и районного ОГИБДД провели профилактический рейд «Внимание, пешеход!». Трамвайная остановка напротив входа в Парк им. Бабушкина на путях, совмещенных с проезжей частью, зачастую становится местом ДТП с участием пешеходов. Статистика неутешительная: здесь только за три месяца текущего года – два несчастных случая, при которых были сбиты пешеходы, направляющиеся по переходу к стоящему трамваю.

Три водителя прослушали экспресс-курс по безопасности дорожного движения в специальном классе в салоне «Доброго трамвая» – взамен штрафа за нарушение ПДД.

7 апреля совместный рейд впервые прошёл во Фрунзенском районе – его провели представители трамвайного парка №1 и районного ОГИБДД. Рейд прошёл на одном из наиболее напряжённых участков – пересечении Бухарестской улицы с улицей Салова. По словам помощника директора по безопасности трамвайного парка №1 Андрея Кочкина, основной проблемой в этом месте являются дей-

ствия автомобилистов, не предоставляющих трамваям преимущество при движении через перекрёсток. Вагоновожатым зачастую приходится применять экстренное торможение, в чём участники рейда убедились воочию. Водитель грузовой «Газели» не предоставил при проезде перекрёстка преимущество трамваю 49-го маршрута. Произошло ДТП, в результате которого, к счастью, никто не пострадал, однако движение трамваев было парализовано.

Всего с начала 2015 года предприятием совместно с районными отделами ОГИБДД было проведено 19 рейдов, в ходе которых зафиксировано 41 правонарушения. В отношении автомобилистов составлено 28 протоколов, эвакуировано 7 транспортных средств. СПб ГУП «Горэлектротранс» благодарит сотрудников ОГИБДД по Центральному, Невскому и Фрунзенскому районам за совместную работу!





НА ТРОЛЛЕЙБУСЕ – В ЗАГС!



26 апреля на улицах Петербурга можно было встретить «Свадебный троллейбус» Украшенный шариками, пожеланиями молодожёнам, а также необычной для рейсовой машины надписью «Свадьба» вместо номера маршрута, он привлекал внимание петербуржцев и гостей города.

Водитель Владислав Котов и диспетчер Анна Перминова познакомились 3 года назад в троллейбусном парке №1 – работа на предприятии соединила их сердца. Поэтому неудивительно, что во Дворец бракосочетания на Английской набережной влюблённые приехали не на обычном транспорте.

«Все на лимузинах разъезжают, а мы – на троллейбусе!»

– объясняет решение Анна.

«Да и обязаны мы ему своим знакомством»,

– добавляет Владислав. «Петербургские магистрали» желают Владиславу и Анне Котовым семейного счастья!

РАСШИРЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА

Делегация «Горэлектротранса» посетила СПб ГБОУ СПО «Автомобильно-транспортный и электромеханический колледж».

Студенты этого учебного заведения ежегодно проходят практику в «Горэлектротрансе», а сотрудники предприятия поступают на заочное обучение в АТЭМК по специальностям: «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики»; «Организация перевозок и управление на транспорте»; «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

В лабораториях колледжа для учащихся созданы условия, приближенные к реальным условиям работы на городском электрическом транспорте, чтобы молодые специалисты отрасли смогли быстрее и проще адаптироваться на рабочих местах. Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остря-



ков в ходе визита обратил особое внимание на высокую культуру производства в колледже – все лаборатории и производственные помещения оборудованы современными санитарно-гигиеническими стендами. Для дальнейшего развития сотрудничества «Горэлектротранса» и АТЭМК будет разработана программа взаимодействия.

Выбираем лучших из лучших!

21 апреля в СПб ГУП «Горэлектротранс» стартовал ежегодный городской конкурс профессионального мастерства водителей трамвая и троллейбуса.

В теоретическом этапе, который прошёл на площадке Учебно-курсового комбината, приняли участие около ста водителей. 36 из них вышли во второй этап конкурса. Финальная часть состоится 19 – 20 мая для водителей трамвая и 26 – 27 мая для водителей троллейбуса. По результатам конкурса будет определена тройка лидеров, которые впоследствии будут представлять наш город на общероссийских соревнованиях. Также им будет присвоен очередной разряд квалификации. Водители, которые займут с 4-го по 10-е места могут быть досрочно направлены на курсы повышения квалификации. Лучшего российского водителя трамвая в этом году будут выбирать с 17 по 19 июня в Самаре.



СУББОТНИК С ВЕСЕННИМ НАСТРОЕМ

25 апреля в Петербурге состоялся общегородской субботник, в котором приняли участие более двух тысяч работников «Горэлектротранса».

Любимый город приводили в порядок после зимы работники всех девяти трамвайных и троллейбусных парков, а также Музея городского электрического транспорта, Учебно-курсового комбината, Энергохозяйства, Аварийно-восстановительной службы, Службы подвижного состава, Автобазы, детского оздоровительного лагеря «Зарница» и других подразделений. Сотрудники Управления СПб ГУП «Горэлектротранс» помогли своим коллегам из Службы движения на ближайших к дому конечных станциях и разворотных кольцах. Работники Службы пути убрали обосо-

бленные трамвайные пути, а также остановочные площадки в зоне выделенных путей трамвая.

Всего во время субботника было убрано 373,2 м² подземных и 57,2 м² прилегающих территорий.



Работники трамвайного парка №8 на Дне благоустройства

ТРЕБУЕТСЯ ВОДИТЕЛЬ ТРОЛЛЕЙБУСА

СП «Служба подвижного состава» требуется водитель троллейбуса 4, 5 или 6 разряда на маневренные работы по подгонке, расстановке и испытанию троллейбусов после реставрации.

График работы: 5/2 с 8.00 до 16.45; в пятницу – до 15.45 по адресу: Минеральная ул, д.6

Зарплата от 28 000 до 32 000.

МУЗЕЙ ГЭТ СТАЛ УЧАСТНИКОМ ПРОЕКТА «ПРИКАЗАНО – ВЫЖИТЬ!»

16 апреля в Петербурге стартовал межмузейный проект «Приказано – выжить!», приуроченный к 70-летию Великой Победы.

Участники проекта – 11 музейных площадок, в том числе Музей городского электрического транспорта. Чем больше музеев посетят горожане, тем более полное представление о городском быте в тяжёлые блокадные дни они получат. По словам организаторов проекта «Приказано – выжить!», он позволит по-новому оценить подвиг Ленинграда и ленинградцев в годы блокады, создаст объёмное видение блокадной эпохи.



Благодарность от пассажиров

Городским наземным электротранспортом пользовался каждый из нас. Даже те, кто уже давно, и, казалось бы, окончательно пересели на личный автомобиль, наверняка вспомнят не одну историю, связанную с поездкой в трамвае или троллейбусе – весёлую или грустную, романтическую или курьёзную. Об этих историях слагают песни и стихи, они находят своё отражение в художественной литературе. Одна из таких историй была рассказана в поступившем в «Горэлектротранс» письме, которое не оставило нас равнодушными. Мы решили опубликовать его полностью, с сохранением авторского стиля.

«Добрый день! Не знаю, по адресу ли я обращаюсь, но оставить этот случай без внимания не могу! Вчера я ехала на похороны младшего брата, самого младшего среди моих многочисленных братьев и сестёр... Опаздывала. Выбегая из дома, пересчитав, кинула 28 рублей в карман пальто и, входя в троллейбус, высыпав их в руку кондуктора, села на свободное место. От грустных мыслей меня отвлек голос кондуктора: «Вы неправильно заплатили». Я сунула руку в карман, он был пуст, т.е. я отдала всё, что у меня было отложено на дорогу... «...Вы дали на 3 рубля больше. Возьмите, пожалуйста, обратно» (в предыдущий день в магазине мне дали 3 р сдачи).

Видевшие это пассажиры стали живо обсуждать случившееся. Говорили:

- о благородном поступке кондуктора

- о чести и честности

- о том, что такими людьми может гордиться и троллейбусное управление и город

- подсказали, где взять данные кондуктора, чтобы обязательно написать благодарность

Я записала данные кондуктора, вошла в метро, встала в очередь за жетонами. Когда подошла моя очередь, стоящий передо мной мужчина долго не отходил. Он хлопал себя по карманам и говорил: «Что делать? Нет у меня больше!?!?!» Ему не хватало 3 рубля!!!! По счастливой случайности у меня они были в зоне мгновенного доступа!!!

Поступок кондуктора переключил моё внимание на позитив.

Находящиеся рядом пассажиры испытали гордость за городской транспорт.

Возвращённые кондуктором деньги помогли пассажиру метро получить жетон.

Прошу Вас поощрить кондуктора (кажется) 22 маршрута троллейбуса Юрову Л.В.. № моего билета 383762».

Редакция решила оставить эту историю без каких-либо комментариев, чтобы каждый читатель смог сделать из неё свои собственные выводы.