



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

## ЛУЧШИЕ В ПЕТЕРБУРГЕ – ЛУЧШИЕ В РОССИИ

В День города в «Экспофоруме» объявили имена победителей Всероссийского конкурса водителей троллейбуса-2016. Подведение итогов и чествование состоялось на форуме «SmartTRANSPORT», зрелищной частью программы которого стало состязание профессионалов. В год 80-летия открытия троллейбусного движения в Северной столице в пятёрку лучших водителей России вошли сразу оба участника из Петербурга: Вячеслав Сулиз из парка № 1 и Магомедкамиль Магомедиминов – из третьего.



«Я счастлив! Это моё первое участие во Всероссийском конкурсе, и сразу второе место!»

– не скрывал своих эмоций Вячеслав Сулиз сразу после объявления итогов конкурса, проходившего с 25 по 27 мая. За звание лучших боролись на берегах Невы почти 40 участников из «троллейбусных» городов со всей страны – от Калининграда до Хабаровска. Шансы были равными: водители состязались на привычных типах подвижного состава – от «Мегаполисов» до ЗиУ-9. Впрочем, на предстоящий успех петербуржцев изначально как бы намекали результаты жеребьёвки, согласно которой Вячеславу Сулизу выпала честь открывать конкурс – под первым номером. Магомедкамиль Магомедиминов выступал под номером 3.

Ещё половине конкурсантов победа была присуждена в различных номинациях. Так, лучшие знания теории продемонстрировал Сергей

Пермитин из Ижевска, по владению ПДД – Светлана Нечепоренко из подмосковных Химок, за высокую культуру обслуживания был отмечен Алексей Пискунов из Владимира. Красоты конкурсу добавила Ольга Ермакова (Екатеринбург): высокая стройная девушка в стильной красной форме ожидаемо признана самой эффектной в номинации «Лучшая форма». Ей также не было равных в мастерстве приёмки подвижного состава.

Специальный приз от футбольного клуба «Зенит» «За волну к победе» присуждён участнику из Самары Виктору Морозову. Ещё одна петербургская номинация – «Не урони бабушку». В ней побе-

### Пятёрка лучших водителей троллейбуса России-2016:

- I место – Леонид Александров, Москва
- II место – Вячеслав Сулиз, Санкт-Петербург
- III место – Тахир Оразбердиев, Стерлитамак
- IV место – Магомедкамиль Магомедиминов, Санкт-Петербург
- V место – Нина Фомина, Ульяновск

дила Светлана Яковлева из Севастополя. Отмечен и самый молодой участник – Максим Чиняков из Рязани.

► (Окончание на стр. 3)



Победители Всероссийского конкурса водителей троллейбуса-2016

## «УМНЫЙ ТРАНСПОРТ» ДЛЯ ПЕТЕРБУРГА

Петербургский Горэлектротранс принял активное участие в организации и программе Международного инновационного форума «SmartTRANSPORT». Он прошёл в «Экспофоруме» с 25 по 28 мая. В активе предприятия – 7 подписанных соглашений, организация трёх круглых столов и презентация уникального инновационного оборудования.



Стенд Горэлектротранса стал одним из «мест притяжения» участников и гостей форума. Посетители могли поболеть за петербуржцев во время Всероссийского

конкурса водителей троллейбуса, который транслировался на большом экране. У специалистов особый интерес вызвала водородная батарея (топливный элемент) для городского электрического транспорта, разработанная петербургским предприятием «ЦНИИ СЭТ» (филиал ФГУП «Крыловский государственный научный центр»), а также литий-ионная аккумуляторная батарея петербургского производителя ООО «Энер Зэт». Кроме того, любители транспорта с интересом проходили тесты на аппаратном комплексе «Ауторелакс» для антистрессовой терапии водителей трамваев и троллейбусов произ-

водства петербургской компании ООО НПЦ «Ин Витро». Представители предприятий-перевозчиков интересовались работой интерактивного терминала для проведения автоматизированного инструктажа водителей перед выходом на линию. С представленным на стенде оборудованием во время открытия форума ознакомился губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко. Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков доложил главе города об инновационных технологиях, которые уже применяются или планируются к внедрению в отрасли ГЭТ.

► (Окончание на стр. 2)

### ТРОЛЛЕЙБУС

#### КАК ПРИЗВАНИЕ ..... 3

Призёр Всероссийского конкурса Вячеслав Сулиз – о себе и любимой профессии.



#### ПОД ЗНАКОМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ ..... 3

Ветеранам Горэлектротранса на 9 мая подарили спектакль, а по улицам города проследовал «Трамвай Победы»



#### «ЗОЛОТОЙ» ТРИУМФ

#### АВТОБАЗЫ ..... 4

Завершился спортивный сезон Горэлектротранса. «Золото» Спартакиады в третий раз подряд завоевали спортсмены Автобазы.



#### ЯРКОЕ ЛЕТО В «ЗАРНИЦЕ» ..... 4

В этом сезоне у воспитанников лагеря появился ещё один стимул для творчества.





# «УМНЫЙ ТРАНСПОРТ» ДЛЯ ПЕТЕРБУРГА

(Окончание.)

Начало на стр. 1)

В рамках форума «SmartTRANSPORT» петербургский Горэлектротранс заключил ряд соглашений в части задач, стоящих перед современной отраслью ГЭТ. Среди документов – четырёхстороннее соглашение о совместной разработке и испытаниях городского электрического транспорта с использованием водородного топливного элемента в качестве источника тока. Горэлектротранс планирует развивать данное направление совместно с филиалом «ЦНИИ СЭТ» ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ЗАО НПП «ЭПРО» и ООО «ПК «Транспортные системы». Подписание соглашения не только открывает новые возможности для развития наземного электротранспорта Петербурга, но и позволит создать в скором времени новые рабочие места.

Ещё одна ключевая тема – автономный ход. Развитие этого направления предусматривают соглашения с ООО «Чергос», ООО



«Энер Зэт», ЗАО «Тролза» и ЗАО «ЭПРО». Также на форуме достигнута договорённость о сотрудничестве Горэлектротранса с АО «ВНИИЖТ», чья научно-техническая база позволяет проводить широкий спектр сертификационных испытаний. Соглашение с некоммерческим партнёрством «Инновационно-промышленный кластер транспортного машиностроения «Метрополитены и железнодорожная техника» предусматривает содействие процессам импортозамещения, модернизации и технологического развития промышленности, экономического роста транспортной отрасли Петербурга и

Ленинградской области. В рамках деловой части форума также состоялись 3 круглых стола, организованных Горэлектротрансом: «Пути обновления подвижного состава и продление срока его службы. Теория и практика», «Государственно-частное партнёрство в транспортной сфере. Международный опыт и практика в России» и «Развитие экологически чистого транспорта и городской эко-мобильности».

Также в течение всех четырех дней желающие могли пополнить свою домашнюю библиотеку уникальной книгой «Ленинградский – петербургский троллейбус. История и современность», переизданной Горэлектротрансом огра-



Круглый стол «Государственно-частное партнёрство в транспортной сфере. Международный опыт и практика в России»

ническим тиражом к 80-летию открытия троллейбусного движения в нашем городе. Юбилейное издание разыгрывали в качестве главного приза в ежедневных викторинах по истории развития трамвая и троллейбуса.



Подарок для победителя викторины от Горэлектротранса

Музей городского электрического транспорта также порадовал и любителей ретро-техники. Городской ретропарад 22 мая, ознаменовавший открытие форума, возглавили музейные троллейбусы ЯТБ-1, МТБ-82Д, ЗиУ-5, ЗиУ-9 и троллейкар КТГ-1. На Инженерной улице к ним присоединились исторический вагон МС-1, а также трамвайный поезд из вагонов ЛМ-49 и ЛП-49.

## ПОД ЗНАКОМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

9 мая наша страна отметила 71 годовщину победы в Великой Отечественной войне. Петербургский Горэлектротранс поздравил ветеранов со знаменательной датой и подготовил специальную программу для гостей Музея городского электрического транспорта.

### Памяти трамвайщиков блокадного Ленинграда

6 мая на Пискаревское мемориальное кладбище пришли ветераны Горэлектротранса, представители парков и служб, учащиеся Учебно-курсового комбината. Они приняли участие в торжественно-траурной церемонии возложения венков и цветов к подножию монумента «Мать-Родина». Затем на Аллее памяти у стелы, посвящённой подвигу работников ленинградского электротранспорта, прошёл митинг.



### Спектакль – ветеранам

В честь Дня Победы в Музее ГЭТ состоялась премьера спектакля «Трамвайное войско» по книге начальника ТТУЛ в годы войны Михаила Сороки «Фронтной трамвай». Спектакль поставила по сценарию Николая Громова режиссёр Наталия Грумад. Участие в премьерном пока-

зе приняли творческие молодые люди разных профессий. «Трамвайное войско» зрители оценили по достоинству – некоторые ветераны были тронуты до слёз, а актёров провозжали со сцены овацией.



### «Знаки войны»

Ко Дню Победы в Музее ГЭТ открылась уникальная выставка фоторабот заслуженного художника РСФСР Бориса Смирнова. Фотосъёмку в блокадном Ленинграде он вёл по заданию маскировочной лаборатории Краснознамённого Балтийского флота. Архив с негативами



Алексей и Савелий Смирновы, внук и правнук художника Бориса Смирнова вместе с замдиректора Музея ГЭТ Юлией Спиридоновой

многих неизвестных до этого блокадных и военных снимков Бориса Смирнова был обнаружен членами семьи лишь в 2007-м году.

### Маршрутами «Трамвая Победы»

Учащиеся 543-й школы вновь организовали интерактивные экскурсии для пассажиров трамвая. В этом году к 29-му маршруту в родном для ребят Московском районе добавился 56-й – в Кировском.

Школьники рассказывали пассажирам о местах, связанных с военной эпохой, о геро-



ях, именами которых названы ближайшие улицы, читали стихи о войне. Подготовка к экскурсии продолжалась около месяца. Участники знакомились с маршрутом непосредственно на линии, проводили исследовательскую работу в музеях и библиотеках. Кульминацией экскурсии стала остановка у памятника Блокадному трамваю на проспекте Стачек, где школьники возложили цветы к легендарному вагону МС.

## УРОКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ МАЛЕНЬКИХ ПАССАЖИРОВ

16 мая в Петербурге стартовала общегородская акция «Внимание, дети!», приуроченная к началу летних школьных каникул. Ряд профилактических мероприятий организован и в Горэлектротрансе. Так, трамвайным и троллейбусным парками №№ 1 были проведены выездные уроки безопасности для маленьких петербуржцев, организованные совместно с отделами ГИБДД по Фрунзенскому и Адмиралтейскому районам.

Пассажирами «Доброго трамвая» стали учащиеся младших классов школы № 318 Фрунзенского района.

Вагон проследовал от разворотного кольца на Бухарестской улице в Музей городского электрического транспорта. Там ребята встретились со своими сверстниками из школы № 225 Адмиралтейского района, поездку которых в этот же день организовал Первый троллейбусный парк.

В пути детям рассказали о том, как нужно себя вести, чтобы поездка на городском наземном электротранспорте была безопасной, напомнили школьникам ПДД. По пути ребята посмотрели тематические мультфильмы и видеоролики. А в музее их познакомили с ретро-техникой и историей развития трамвайного и троллейбусного движения в нашем городе.



Учащиеся школы № 225 на фоне музейного троллейбуса ЯТБ-1



## ЛУЧШИЕ В ПЕТЕРБУРГЕ – ЛУЧШИЕ В РОССИИ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Петербург принимал Всероссийский конкурс профессионального мастерства водителей троллейбуса впервые в своей истории. В соревнованиях, приуроченных к юбилею троллейбуса и Дню города, не обошлось без символизма. Так, конкурсная трасса была организована на площадке старейшего троллейбусного парка, введённого в эксплуатацию первым в городе. Здесь же – на Сызранской улице – состоялась торжественная церемония открытия. Приветствуя участников, губернатор Санкт-Петербурга **Георгий Полтавченко** подчеркнул, что у троллейбуса впереди хорошая судьба.



Слева направо: губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков

«Сегодня мы очень много работаем над обновлением троллейбусного парка, используем новые современные технологии, создаются троллейбусы с запасом автономного хода»,

– сообщил глава города. Заместитель министра транспорта РФ

**Николай Асаул** напомнил, что в этом году конкурс впервые проводится по стандартам Мирового движения рабочих профессий WorldSkills.

«Мы по праву называемся самой троллейбусной страной мира. В прошлом году троллейбусы России перевезли полтора миллиарда человек»,

– отметил **заместитель министра транспорта РФ**. Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» **Василий Остряков** поблагодарил руководителей Петербурга и Минтранса за внимание и поддержку отрасли ГЭТ, благодаря которым стало возможным возрождение городского наземного электрического транспорта.

Большое впечатление на участников и зрителей конкурса произвело появление на празднике **Михаила Боярского**, давно ставшего одним из символов Северной столицы. К сцене народного артиста России подвёз старинный троллейбус ЯТБ-1, который является ровесником троллейбусного движения в нашем городе. В преддверии Дня города **Михаил Боярский** исполнил для участников Всероссийского



Народный артист Михаил Боярский приветствует участников Всероссийского конкурса водителей троллейбуса-2016



конкурса песню, посвящённую городу на Неве. Также он рассказал о своём тёплом отношении к петербургскому троллейбусу, вспоминая о своих детских поездках на этом транспорте.

27 мая лучшие водители троллейбуса России стали одними из главных героев форума «Smart-TRANSPORT», где состоялась церемония награждения победителей. Поздравить участников пришли заместитель председателя оргкомитета конкурса, генеральный директор ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» Минтранса РФ **Алексей Двойных**, глава Комитета по транспорту **Александр Головин**, руководство Горэлектротранса. Директор предприятия **Василий Остряков** рассказал конкурсантам, что за 2 последних года профессия водителя троллейбуса в Петербурге «помолодела» на 3 года.

«Молодым нравится быть востребованными, быть по-настоящему полезными,

– сказал **Василий Остряков**. –

Ведь у вас одна из самых важных и лучших профессий в мире, потому что вы везёте людям добро».

Проведение конкурса в Петербурге – это возможность для участников побывать в одном из самых

красивых городов мира. Поэтому Горэлектротранс организовал для конкурсантов увлекательную культурную программу. Троллейбусники посетили Музей городского электрического транспорта, в котором для них организовали выставку «Грани мастерства». На ней можно было увидеть редкие архивные фотографии первых профессиональных соревнований, которые проходили в Ленинграде. На следующий день, после прохождения теоретической части, конкурсанты посетили Петропавловскую крепость с эксклюзивной экскурсией.



А затем участников ждала прогулка на теплоходе по ночной Неве. Все тревожения к тому времени были уже позади, так что ничто не помешало лучшим российским водителям троллейбуса сполна насладиться неповторимыми видами Петербурга в период белых ночей.

Петербургский Горэлектротранс поздравляет участников Всероссийского конкурса и желает водителям троллейбуса удачи, постоянного профессионального роста и благодарных пассажиров!

Видеоролик о самых ярких моментах Всероссийского конкурса можно посмотреть в видеоархиве на сайте Горэлектротранса: [gzt.rus](http://gzt.rus).

## ВЯЧЕСЛАВ СУЛИЗ: ТРОЛЛЕЙБУС – ЭТО ЛЮБОВЬ С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА

Узнав о том, что ему предстоит отстаивать честь Петербурга и родного предприятия на Всероссийском конкурсе, **Вячеслав Сулиз** испытал, по его же собственному признанию, «радость и восторг». Троллейбус **Вячеслав** мечтал водить с детства. Призёр общероссийских соревнований рассказал «Петербургским магистральям» о том, как шёл к любимой профессии, почему считает её самой лучшей и что он больше всего ценит в людях.

Я родился в 1987 году в Петербурге. Мама работала бухгалтером, а отец – простым рабочим на заводе. К электротранспорту они не имели никакого отношения. А я пришёл в Горэлектротранс, поскольку мечтал о работе водителя троллейбуса с самого детства. Дело в том, что меня всегда тянуло к рулю. Маленьким я жил далеко от метро и, чтобы до него добраться, нужно было сесть на троллейбус. Наверное, с этого момента я и влюбился в него. Всегда стоял у кабины, наблюдал за работой водителя, за всеми его манипуляциями. Разнообразные кнопки, большой руль – всё это меня в детстве чрезвычайно интересовало. Наверное, это можно назвать любовью с первого взгляда. Спустя некоторое время я целенаправленно пошёл учиться на водителя троллейбуса в Учебно-курсовой комбинат. Распределили меня в Троллейбусный парк № 1, и я попал на 48-й маршрут, трасса которого проходит от улицы **Васи** **Алексеева** до конечной станции «проспект Героев».

Главное, что мне нравится в моей работе, это то, что ты не сидишь на месте, постоянно что-то происходит. Каждый день, в разное время года, в любую погоду ты видишь, как вокруг тебя меняется город. Это очень увлекательно! Мне кажется, что в офисе намного скучнее. Ну и, конечно, какому мужчине не нравится водить?

Я люблю наблюдать за пассажирами. Все они очень разные. Наблюдая за ними, иной раз и на свою жизнь посмотришь со стороны. Некоторые проблемы сразу тогда кажутся пустяками, которые можно легко решить. А иногда на линии в голову приходят такие хорошие мысли, что сразу чувствуешь, как хороша жизнь. Так что маршрут – это в какой-то степени психолог.

Кстати, могу смело сказать: мой любимый маршрут – родной и знакомый 48-й. Дороги широкие, пробок особо нет, водить – одно удовольствие. Выезжая, знаешь, чего ожидать, где могут быть какие-то трудности, заторы. И если возникнет

какая-то нестандартная ситуация, на этом маршруте я могу справиться с ней гораздо быстрее. Главное – оставаться спокойным, ведь эмоциями трудности не решить.

Впервые я принял участие в городском конкурсе профмастерства в 2015 году. Хотел повысить свою квалификацию, проверить, на что способен. Узнать, как действую в условиях стресса, насколько собран, всё ли помню. Это было очень интересно! Ведь конкурс – это не способ кичиться своей квалификацией и хвастаться своим стажем. Прежде всего, это общение с коллегами, где каждый может поделиться своим опытом, знаниями. Это такая взаимовыручка. Ну и начальству тоже приятно показать, что у них работают лучшие водители, и город в надёжных руках. В тот раз я набрался опыта, поверил в себя, и в этом году занял уже второе место. Самая моя любимая часть в конкурсе – вождение. Я считаю, что у меня это хорошо получается.

В людях я больше всего ценю



честность. Очень не люблю, когда врут. Мне нравится, когда человек открыт мне. И хотя я не особый любитель пообщаться по душам с первым встречным, но всегда доброжелателен к людям. К тому же водитель всегда должен быть культурным, спокойным и вежливым. А если ты в жизни такой, то и на работе само собой тоже.

Историю **Магомедкамила Магомединова**, также вошедшего в пятёрку лучших водителей России, можно прочитать на сайте Горэлектротранса: [gzt.rus](http://gzt.rus).





## «ЗОЛОТОЙ» ТРИУМФ АВТОБАЗЫ

Завершилась Спартакиада, организуемая Первичной профсоюзной организацией ГУП «Горэлектротранс». Спортивный сезон предприятия стартовал в самом сердце Петербурга – в Петропавловской крепости, где в сентябре прошёл турнир по городошному спорту. А завершился сезон в мае соревнованиями по мини-футболу и лёгкой атлетике. «Золото» Спартакиады в третий раз подряд завоевали

спортсмены Автобазы. Отличные результаты показали представители Управления, занявшие второе место. Благодаря воле к победе в тройку лучших вошли также работники Троллейбусного парка № 3. Сводную таблицу призёров во всех 13 видах спорта, по которым проводилась Спартакиада в этом сезоне, можно будет увидеть в следующем номере «Петербургских магистралей».



Команда спортсменов Автобазы

## «НОЧЬ МУЗЕЕВ» ДЛЯ «МАСТЕРОВ МАСКИРОВКИ»



Музей городского электрического транспорта традиционно стал одной из самых привлекательных площадок Международной акции «Ночь музеев», которая прошла с 21 на 22 мая. Для самых маленьких гостей приготовили особый сюрприз: в интерактивной зоне, открытой ко Дню Победы, дети упражнялись в маскировке различных городских объектов. Кстати, в этом году «ночные» посетители хранилища смогли увидеть не только старинную технику,

но и современный трамвай, ставший своего рода связующим звеном между прошлым и настоящим. Модернизированный вагон ЛМ-68М будет обслуживать жителей Васильевского острова на время закрытия Тучкова моста. В новом облике так называемых «Машек» многие посетители так и не смогли распознать знакомые с детства черты трамвая ЛМ-68, который получил среди ленинградцев прозвище «аквариум» – за особую конструкцию крыши.

## КОНКУРС ДЕТСКОГО РИСУНКА

1 июня объявлен традиционный конкурс для юных художников «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве». Тема этого года – «Петербургский троллейбус: 80 лет на службе у пассажиров». Цель творческого состязания – привлечь внимание детей к красоте родного города и обратить внимание на важную роль электрического транспорта в его развитии. Конкурс проводится для мальчиков и девочек до 12 лет. До 31 июля рисунки можно либо принести в Музей городского электротранспорта (Средний пр., В.О., д.77), либо прислать на почту [redactor@spbget.ru](mailto:redactor@spbget.ru). На работе должны быть указаны имя, возраст и контактные данные участника. Победители будут награждены, а лучшие работы разместят на бортах трамваев и троллейбусов, чтобы их смогли увидеть все петербуржцы. Подробнее с условиями конкурса можно ознакомиться на сайте Горэлектротранса: [get.rus](http://get.rus).



## ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!



9 мая отпраздновала юбилей Ирина Таякина, инженер-технолог 2-й дистанции Службы пути.

А 20 апреля этого же года исполнилось 35 лет с момента начала работы Ирины Евгеньевны на нашем предприятии – выпускница Тульского коммунально-строительного техникума приехала в Ленинград по распределению в 81-м году. Ирина Таякина – обладатель Почётного звания «Ветеран труда горэлектротранспорта», награждена медалью «100 лет петербургскому трамваю». Коллеги отмечают, что Ирина Евгеньевна очень добрый и отзывчивый чело-

век, к ней всегда можно обратиться за помощью, получить ценный совет. Коллектив 2-й дистанции посвятил юбиляру стихи:

*Пусть будет жизнь насыщенной, счастливой,*

*Чудесной будет, тёплой и красивой!*

*Пусть будет всё: любовь, здоровье, дружба,*

*Удача, радость. Будет всё, что нужно!*

## ЯРКОЕ ЛЕТО В «ЗАРНИЦЕ»

1 июня в детском оздоровительном лагере «Зарница» открылся новый летний сезон – 63-й по счёту.

В прошлом году в «Зарнице» отдохнуло свыше 850 детей, из них более половины – дети работников Горэлектротранса, для которых установлен льготный родительский взнос. В этом году ожидается ещё большее количество маленьких отдыхающих. По вопросам приобретения путёвок сотрудники предприятия могут обратиться по телефонам: 415-03-62, 388-68-68. Как всегда, для ребят подготовлены обширные культурная, спортивная и развлекательная программы, которые меняются ежегодно. Так что даже «старожилы» лагеря могут быть уверены – скучать не придётся. В этом году у воспитанников появился ещё один стимул для творчества: «Петербургские магистрали» объявляют конкурс литературных работ «Моё лето в «Зарнице»». Предлагаем юным участникам рассказать о самых ярких событиях в жизни лагеря, описать свои впечатления и поделиться эмоциями. Работы могут быть выполнены в различных литературных жанрах: рассказ, эссе, новелла, очерк и т.д. Писать можно как в прозе, так и в стихотворной форме. Победителей наградят в торжественной обстановке, лучшие работы будут опубликованы. Присылайте ваши произведения на электронный адрес: [redactor@spbget.ru](mailto:redactor@spbget.ru). Подробную информацию можно получить у воспитателей лагеря.



## ОСП «СЛУЖБА ПУТИ» ПРИГЛАШАЕТ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАМВАЯ ДЛЯ РАБОТЫ НА СЛУЖЕБНОМ, ГРУЗОВОМ, СПЕЦИАЛЬНОМ ТРАМВАЕ

**Предоставляется:**

- удобный график работы;
- работа в районе проживания;
- ежегодный оплачиваемый отпуск в удобный для работника период.

**Обращаться по адресу:**

ул. Маршала Говорова, 33.  
Телефон: 8 (905) 250-98-59,  
Миронов Олег Фёдорович.