

УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

«ТРАМВАЙНАЯ СКОРАЯ»: СРАБОТАТЬ ЗА 7 МИНУТ 30 СЕКУНД

Аварийно-восстановительная служба «Горэлектротранса» определила своих лучших работников на конкурсе профмастерства. В этом году не было равных бригаде Олега Иванова. Его коллеги также показали достойные результаты, действуя чётко и слаженно – сродни бригаде настоящей скорой помощи.

7 минут 30 секунд понадобилось бригаде Олега Иванова, чтобы поставить на рельсы условно сошедший с путей вагон трамвайного поезда. Соревнования, которые прошли уже в пятый раз, состоялись на территории Музея городского электрического транспорта. Конкурс профессионального мастерства бригад АВС в этом году был приурочен ко дню рождения российского трамвая. 135 лет назад, 3 сентября (22 августа по старому стилю) 1880 года, в нашем городе увенчались успехом опыты инженера Фёдора Пирогова. Трамвай стал символом технического прогресса и благополучия городской жизни. А его бесперебойная работа в современном мегаполисе во многом зависит и от слаженности бригад Аварийно-восстановительной службы «Горэлектротранса», которые недаром называют «трамвайной скорой». На счету каждое мгновение, и самые профессиональные коллективы АВС доказывают это



Начальник Аварийно-восстановительной службы Александр Майоров с бригадой Олега Иванова

своим мастерством: победителей конкурса отделили от взявшей «серебро» бригады Сергея Иванова всего 19 секунд! Третье место с результатом 8 минут 7 секунд заняла бригада Бориса Малины. Бригада Сергея Дмитриева финишировала четвёртой, вернув вагон на рельсы за 8 минут 56 секунд.

Слаженность бригад сродни работе гоночных механиков, где тоже каждый знает порядок действий и свою роль – один расставляет знаки, другой подгоняет машину «техничку», третий подсоединяет к аварийному трамваю сцепку, четвёртый страхует вагон, когда тот находится в воздухе, и так далее. По-настоящему дружные команды выглядят единым живым организмом. После награждения победителей конкурса в Музее городского электрического транспорта состоялся праздник для всех участников и зрителей.



ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ ПАРК №3: 50 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ У ПАССАЖИРОВ

Троллейбусный парк № 3 отметил полувековой юбилей. Первые машины вышли из его ворот на улице Седова 21 сентября 1965 года. Парк сразу стал одним из ключевых предприятий Трамвайно-троллейбусного управления Ленинграда и остаётся им до сих пор. Об этом говорят как производственные показатели, так и результаты конкурсов профессионального мастерства. Парк-юбиляр со знаменательной датой поздравили руководители СПб ГУП «Горэлектротранс», представители Первичной профсоюзной организации, ветераны предприятия, молодые работники – те, кто навсегда связал с 3-м троллейбусным свою судьбу.

На праздничном вечере в честь 50-летия парка, который 21 сентября прошёл на улице Седова, выступил директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков. Он отметил, что за эти годы здесь

проделана большая работа по организации троллейбусного движения в городе, развитию производства и укреплению его материально-технической базы.

► (Окончание на стр. 4)



Праздничный вечер в парке на улице Седова. Поздравление трудового коллектива.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ НА «ОТЛИЧНО» 2



Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко торжественно открыла в Петербурге Центр импортозамещения и локализации. Свой стенд представил и СПб ГУП «Горэлектротранс».

ПЕРСПЕКТИВНАЯ МОЛОДЁЖЬ .. 3



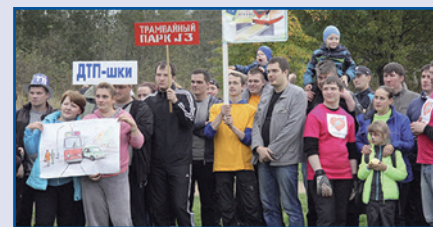
Коллективный договор СПб ГУП «Горэлектротранс» дополнен Положением о молодом специалисте. Документ определяет статус молодого специалиста, предоставляемые предприятием гарантии и компенсации, а также обязанности самого работника.

ЖИТЬ ЭКОЛОГИЧНО 3



Сотрудники предприятия приняли участие в закладке Аллеи Транспортников. В честь Всемирного дня без автомобиля они высадили «Дерево Надёжности», «Дерево Приоритетности», «Дерево Инноваций» и «Дерево Транспортной доступности».

ВСЕЙ СЕМЬЁЙ – НА ДЕНЬ ЗДОРОВЬЯ! 4



«Надувной боулинг», «перетягивание сосиски», «командная рогатка» – большой спортивный праздник прошёл в ДОЛ «Зарница» с юмором и семейному.



ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ НА «ОТЛИЧНО»

10 сентября в Петербурге состоялось торжественное открытие Центра импортозамещения и локализации. Участие в церемонии приняли председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, глава Законодательного Собрания города Вячеслав Макаров. Свой стенд представил и петербургский «Горэлектротранс».

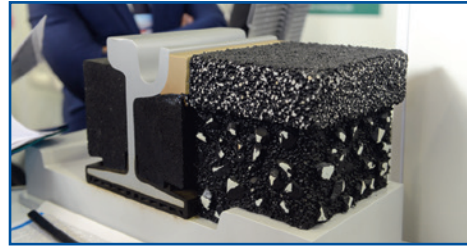
В день открытия Центра импортозамещения и локализации в 4-м павильоне «Ленэкспо» состоялось заседание Промышленного совета, прошедшее под председательством губернатора Георгия Полтавченко. О реализации программы по импортозамещению в петербургском «Горэлектротрансе» доложила первый заместитель директора предприятия Ольга Лаврентьева.

На сегодняшний день зарубежную продукцию полностью либо частично вытеснили отечественные подшипники; масла и смазки; автозапчасти; токоприёмники; троллейбусные и трамвайные запчасти; инструмент; строительные материалы; сантехническая и электротехническая продукция. Экономия за

счёт подбора российских аналогов составила 11,5 млн рублей. Из общего объёма закупок в 2015 году порядка 94% приходится на продукцию российского производства. Сумма фактического импортозамещения составила по предприятию 28,3 млн рублей. Из них 10 млн рублей приходится на закупку трамвайных бандажей российского производства, освоенного в рамках работы, проводимой СПБ ГУП «Горэлектротранс» совместно с отечественными предприятиями в сфере импортозамещения. Отечественные бандажи челябинского производства устанавливаются на низкопольные тележки трамвайных вагонов моделей ЛВС-2005 и ЛМ-2008. Экономический эффект от замены составил 3 млн рублей.

Ежегодная потребность в таких бандажах составляет 200 штук. Также в рамках работы, проводимой СПБ ГУП «Гор-

электротранс» в сфере импортозамещения, достигнуто соглашение о производстве на отечественных мощностях запасных частей и комплектующих для высокопольных троллейбусных мостов. С целью дальнейшего уменьшения зависимости предприятия от импортных запасных частей и комплектующих к низкопольным мостам подписаны соответствующие соглашения о сотрудничестве с российскими компаниями.



Также «Горэлектротранс» рассматривает вопрос подписания соглашения с петербургским заводом «Композит» по производству контактных вставок для троллейбусов. Кроме того, предприятие проводит работы по поиску и замене крупных узлов импортного производства на отечественные аналоги, не уступающие по техническим характеристикам, но значительно более доступные по цене. Особую потребность предприятие испытывает в желобчатых рельсах с зака-

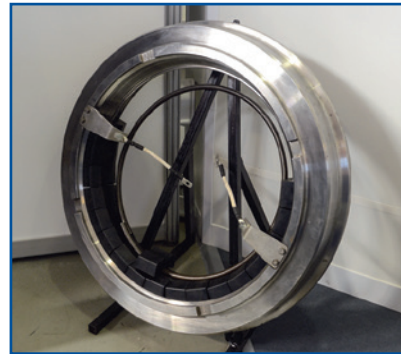
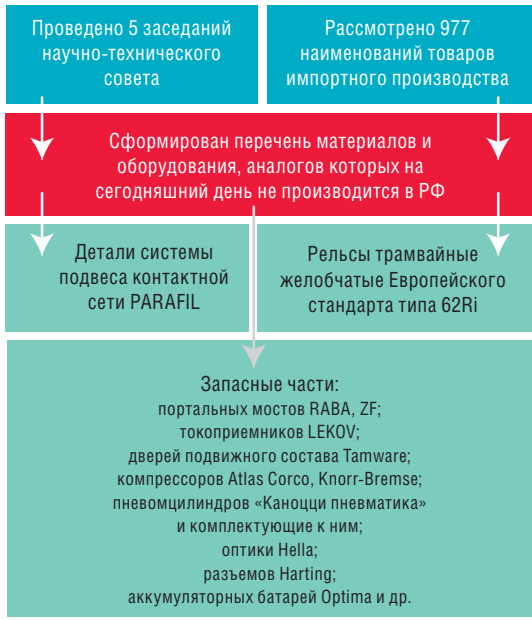


Советник директора СПБ ГУП «Горэлектротранс» Сергей Кумаев докладывает вице-губернатору Игорю Албину о работе предприятия по импортозамещению

лённой поверхностью катания. Пока их вынуждены закупать в Австрии, хотя производство таких рельсов возможно и в России.

С работой стенда СПБ ГУП «Горэлектротранс» в Центре импортозамещения и локализации ознакомился вице-губернатор Игорь Албин. Кстати, для поездки в «Ленэкспо» 22 сентября, во Всемирный день без автомобиля, он выбрал экологичный общественный транспорт – троллейбус. Вице-губернатор отметил успехи предприятия в области импортозамещения и подчеркнул, что необходимо смелее переходить на электрический транспорт с увеличенным автономным ходом. Это позволит освободить исторический центр Петербурга от контактной сети, а также поможет решить проблему транспортного обслуживания новых районов, куда контактная сеть ещё не проведена.

РАБОТА ПО ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ, ПРОВОДИМАЯ В СПБ ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС» В 2015 ГОДУ



УЧЕБНО-КУРСОВОМУ КОМБИНАТУ ТРЕБУЕТСЯ СТАРШИЙ МАСТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

Требования к кандидату: высшее или среднее профессиональное образование, опыт производственной и педагогической работы или опыт производственной работы в системе ГУП «ГЭТ» не менее 5 лет.
Обязанности: организация работы по подготовке и созданию плана обучения (по повышению квалификации) водителей трамвая и троллейбуса, направленных из парков, а также ОСП «УКК».
График работы: 5x2 с 8.15 до 17.00.
Оклад: 20 800 руб., з/п от 28 000 и выше.
Контактный телефон: 244-18-20, добавочный 4025.

«Петербургские магистрали» с прискорбием сообщают, что 31 августа на 78-м году жизни после продолжительной болезни скончалась хранитель фондов Центрального архива СПБ ГУП «Горэлектротранс» Марина Николаевна Величенко.

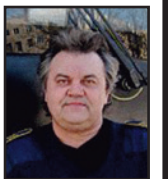


Марина Николаевна посвятила работе в Центральном архиве петербургского «Горэлектротранса» 40 лет. Придя на предприятие 25 июня 1975 года заведующей архивом, работала в этой должности вплоть до 2003 года, затем была заместителем заведующего, последние годы трудилась хранителем фондов.

Марина Николаевна оставалась одной из немногих представителей технической интеллигенции старой закалки. Она взяла на себя непростой, но очень важный и ответственный труд летописца и хранителя истории нашего предприятия. Благодаря её настойчивости, трудолюбию и кропотливой работе увидели свет книги «От конки до трамвая», серия изданий о блокаде, «Трамвай и троллейбус Санкт-Петербурга».

Усилиями Марины Николаевны существенно обогатилась экспозиция Музея городского электрического транспорта. Неоценима была её помощь в подготовке различных информационных материалов, в том числе публикаций для газеты «Петербургские магистрали», библиографических изданий. Любознательность и эрудированность Марины Николаевны восхищали. Она интересовалась не только транспортной отраслью, но и краеведением, искусством, архитектурой... Марина Николаевна Величенко за годы работы на предприятии имела более 70 благодарностей и поощрений, была удостоена звания «Почётный ветеран труда горэлектротранспорта», почётного звания «Ветеран труда горэлектротранспорта». Уход Марины Николаевны Величенко – огромная утрата для всех нас.

С чувством невосполнимой утраты сообщаем, что 17 сентября на 54-м году жизни умер водитель троллейбуса – наставник Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка Сергей Дмитриевич Кузьмин.



Водителем троллейбуса Сергей Дмитриевич пришел работать в СТТП 28 декабря 1982 года, сразу после окончания Учебно-курсового комбината. С тех пор практически весь его трудовой путь был связан с обслуживанием пассажиров, хотя в 90-е годы он успел побывать и слесарем по ремонту подвижного состава в троллейбусном цехе. В 1993 году снова вернулся в ряды водителей, а с 2011-го работал водителем-наставником, передавал профессиональное мастерство молодым.

Сергей Дмитриевич Кузьмин удостоен почетного звания «Ветеран труда горэлектротранспорта», дважды был награжден благодарностями Министерства труда Российской Федерации, а также благодарностью Министра транспорта И.Е. Левитина, в 2007 году награжден орденом «Петербуржскому трамваю 100 лет».

Коллеги и друзья о Сергее Дмитриевиче Кузьмине:

– Сергей Дмитриевич, срочно нужна твоя помощь!

– Ребята, буду через час.

Так всегда отвечал на внезапные телефонные звонки водитель-наставник Сергей Дмитриевич Кузьмин.

Вся его трудовая жизнь была посвящена троллейбусу. «Вы только вслушайтесь, как удивительно красиво звучит это слово!» – говорил он. С именем Сергея Дмитриевича связаны многие трудовые достижения нашего предприятия. В 1993 году он повёл первый троллейбус №31 через построенный Кушелевский путепровод. Огромная задача была возложена на троллейбус во время легендарной операции «Размыв» – с 1995 по 2004 год Сергей Дмитриевич был бригадиром и активистом среди водителей маршрутов №№31 и 31А, соединивших станции метро «пл. Мужества» и «Лесная». О его уходе скорбят и работники Музея городского электрического транспорта. В 2004 году при участии Сергея Дмитриевича на улицы города вышел возрождённый троллейбус ЯТБ-1, а в 2007-м он принимал участие в создании памятника в честь 100-летия трамвая. Память о Сергее Дмитриевиче Кузьмине навсегда сохранится в наших сердцах.

В АВАНГАРДЕ ЕВРОПЕЙСКОЙ НЕДЕЛИ МОБИЛЬНОСТИ

СПБ ГУП «Горэлектротранс» стал одним из самых активных участников Европейской недели мобильности, к празднованию которой Петербург впервые присоединился в этом году. Цель акции – изменить модели поведения и мотивировать граждан на переход с личного автотранспорта на общественный и экологически чистый. Работники нашего предприятия подготовили сюрпризы для пассажиров, посадили деревья, показали уникальную технику, а также провели уроки безопасности для детей и викторину.

РАДИО ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

В течение Европейской недели мобильности, которая продлилась с 16 по 22 сентября, остановки на нескольких маршрутах трамвая и троллейбуса «Горэлектротранса» объявляли радиоведущие.

Так что автомобилистам, решившим пересесть в электротранспорт, не пришлось расставаться со всеми атрибутами поездки, к которым они привыкли. Например, к таким, как радио. В пути пассажиров сопровождали ведущие радиостанции «Питер FM» Владимир Уваров, Алексей Данков, Ольга Мещерская, Юлия Светлова. Объявления остановок, записанные их голосами, звучали на маршрутах в четырёх районах Петербурга – в трамваях №№6, 40, 56 и 39, а также в троллейбусах №№1 и 22. Другой сюрприз ждал слушателей радио. Они узнали, почему водители трамваев и троллейбусов не променяют свою работу ни на какую другую, как кондукторам удаётся находить общий язык с миллионами пассажиров, и за что горожане так любят городской электрический транспорт.

АЛЛЕЯ ТРАНСПОРТНИКОВ В НЕВСКОМ РАЙОНЕ

18 сентября сотрудники СПБ ГУП «Горэлектротранс» приняли участие в закладке Аллеи Транспортников на улице Крыленко, высадив саженцы с символическими названиями: «Дерево Надёжности», «Дерево Приоритетности», «Дерево Инноваций» и «Дерево Транспортной Доступности».



В торжественной церемонии приняли участие как заслуженные работники, посвятившие свою жизнь городскому электротранспорту, так и молодые профессионалы, которые недавно пришли на предприятие, но уже продемонстрировали успехи в работе. Слесарь по ремонту подвижного состава **Исубгаджи Базаков**, работающий в троллейбусном парке №3 с 1972 года, дал жизнь уже не первому саженцу.

«Деревья мне приходилось сажать и раньше – в садике и школе, где учились мои дети, и я ухаживаю за ними до

сих пор. Ведь если живёт дерево, то живём и мы, жива память о нас».

Воспитанник Учебно-курсового комбината **Павел Козлов** ещё только учится на водителя троллейбуса, поэтому ему было вдвойне приятно поучаствовать в посадке Аллеи транспортников наряду с заслуженными работниками предприятия. Павел живёт недалеко от аллеи, поэтому обещает обязательно ухаживать за своим деревом.

«Говорят, что мужчина в своей жизни должен обязательно посадить дерево и вырастить ребёнка. У меня уже есть

«свои» деревья и двое детей, так что теперь осталось построить дом!»

Честь дать жизнь Аллее Транспортников выпала и другим работникам петербургского «Горэлектротранса»: первому заместителю директора предприятия Ольге Лаврентьевой; директору трамвайного парка №7 Василию Сотникову; директору троллейбусного парка №3 Владимиру Кабонину; заместителю начальника Аварийно-восстановительной службы Александру Щеглову; двукратному победителю городского конкурса профессионального мастера водителей трамвая в 2014 и 2015 годах Ольге Второвой; мастеру по ремонту Аварийно-восстановительной службы, председателю Профкома Аварийно-восстановительной службы Наталье Гончаровой; слесарю по ремонту подвижного состава трамвайного парка №7 Максиму Овчинникову.

ДЕНЬ БЕЗ АВТОМОБИЛЯ

Кульминацией Европейской недели мобильности стал Всемирный день без автомобиля. В Петербурге основные действия развернулись 22 сентября на Конногвардейском бульваре, где СПБ ГУП «Горэлектротранс» представил обширную познавательную-развлекательную программу.

Неизменным успехом у посетителей пользовалась экспозиция троллейбусов. С утра и до самого вечера в центре внимания находились два «брата» из разных эпох – старинный музейный троллейбус ЯТБ-1 и инновационный троллейбус-«гармошка» Vitovt Max Duo с увеличенным автономным ходом, который проходит опытную эксплуатацию в Петербурге. Кстати, на встречу со своим старым другом пришёл и водитель



Борис Лерман, водитель троллейбуса ЯТБ-1

ЯТБ-1 Борис Иосифович Лерман. Экскурсоводы Музея городского электрического транспорта рассказывали об истории трамвайного и троллейбусного движения в нашем городе, а все желающие могли проверить свои знания, отвечая на вопросы викторины. Для школьников на Конногвардейском бульваре прошли уроки по безопасности. Их для ребят организовали специалисты Службы главного ревизора совместно с ОГИБДД по Адмиралтейскому району. Внимание посетителей праздника привлёк и троллейбус с детскими рисунками, которые были присланы в этом году на конкурс «Трамвай и троллейбусы в горо-



Заместитель главного ревизора по безопасности движения СПБ ГУП «Горэлектротранс» Александр Дудолов проводит Урок безопасности в «Добром троллейбусе»

де на Неве». Завершился Всемирный день без автомобиля парадом ретро-техники, который возглавили раритетный «синий троллейбус» МТБ-82 и ЗиУ-9. Машины-участники пробега, пассажирами которого смогли стать все желающие, проследовали от Конногвардейского бульвара по Невскому проспекту до площади Восстания. Прохожие с удовольствием снимали старинные машины на фото- и видеокamеры.

Перспективная молодёжь

Коллективный договор СПБ ГУП «Горэлектротранс» дополнен Положением о молодом специалисте.

Документ разработан в рамках программы подготовки кадрового резерва и повышения престижа профессий в сфере городского наземного электротранспорта. К молодым специалистам относятся выпускники образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования очной формы обучения, принятые на работу в СПБ ГУП «Горэлектротранс» впервые после учёбы. Статус молодого специалиста действует в течение трёх лет, но не более 30-летнего возраста. Молодые специалисты имеют ряд преимуществ. В частности, им полагается единовременная выплата при трудоустройстве, а также выплаты при предоставлении ежегодного оплачиваемого отпуска. Кроме того, ежегодная дополнительная выплата осуществляется за хорошие показатели в работе, проявление инициативы, приложение максимума усилий для приобретения и развития профессиональных знаний и навыков, ответственное выполнение поставленных задач. Назначенные молодым специалистам наставники помогают осваивать тонкости и премудрости профессии. Признавая важную роль молодых специалистов в своей деятельности, СПБ ГУП «Горэлектротранс» принимает на себя ряд обязательств. В частности, предприятие обязуется планировать индивидуальную карьеру молодого специалиста с учётом уровня его профессионального развития и мнения наставника; направлять молодого специалиста на обучение; создавать условия для физического развития, ведения молодыми специалистами здорового образа жизни. Молодые специалисты, в свою очередь, также принимают на себя определённые обязательства – прилагать максимум усилий для приобретения и развития профессиональных знаний и навыков; быть инициативными; проявлять стремление к овладению смежными профессиями; изучать новую технику и современные технологии и другое.



ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ ПАРК №3: 50 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ У ПАССАЖИРОВ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Поздравляя трудовой коллектив, **Василий Остряков** отметил необыкновенно богатую историю парка.

«Вы не случайно находитесь на самом виду, поскольку обслуживаете центральные районы Петербурга,

– подчеркнул директор СПб ГУП «Горэлектротранс».

– Поэтому именно по вашей работе судят о нашем транспорте и о нашем городе. Хочу пожелать, чтобы вы продолжали любить своих пассажиров, свою работу».

Василий Остряков рассказал, что часто пользу-

ется маршрутами троллейбусного парка №3, отметил качественную и добросовестную работу водителей и кондукторов.

Директор парка **Владимир Кабонин** отметил, что 3-й троллейбусный пользуется уважением в городе не случайно.

«Поскольку мы работаем в центре, то именно мы показываем людям, насколько хорош троллейбус, насколько хороши наши водители и наша техника. Очень важно, что представители старших поколений не только передают свой опыт молодёжи, но и приводят к нам своих

детей. А это говорит о том, что у нас есть будущее!»

Своими воспоминаниями о работе поделились старейшие сотрудники предприятия. В 1967-м году 19-летняя Надежда Матвеева навсегда связала свою жизнь с 3-м парком. **Надежда Георгиевна** отработала здесь около 20 лет водителем, затем старшим диспетчером, а сейчас уже 30 лет трудится начальником маршрута.

«Я работала водителем на 1-м маршруте, и мне очень нравилось ездить по красивому городу, видеть зарю над Петропавловкой из кабины троллейбуса. Я так любила работу, что в первое время мне даже часто снилось, как я веду троллейбус, объявляю остановки, как в салон входят и заходят пассажиры».

Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования **Елена Амосова** трудится в парке без малого 30 лет. Работа нравится ей своим разнообразием, а также тем, что приносит пользу людям.



Елена Амосова, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования троллейбусного парка №3

«От моей работы напрямую зависит комфорт пассажиров, ведь среди прочего я ремонтирую троллейбусные печи,

– рассказывает **Елена Андреевна**.

– Поэтому, когда сажусь в троллейбус, первым делом обращаю внимание на работу отопительных систем. А если еду в тёплом салоне с родственниками, всегда с гордостью говорю им – «это моя работа!»

На праздничном вечере, посвящённом юбилею, коллектив троллейбусного парка №3 был награждён Почётной грамотой СПб ГУП «Горэлектротранс». Медалью, грамотами, благодарностями и премиями были отмечены лучшие работники. Почётные грамоты и благодарности Комитета по транспорту получили водители троллейбуса Валерий Александрович Безкорвайный, Магомедкамиль Ахмедович Магомедминов и Михаил Сергеевич Ливащук; слесарь по ремонту подвижного состава Степан Васильевич Эрекаев; начальник смены Владимир Иванович Ливинец; директор парка Владимир Викторович Кабонин. С полным списком награждённых работников троллейбусного парка №3 можно ознакомиться в публикации от 25 сентября на официальном сайте предприятия (в архиве новостей).



ПО ПЕТЕРБУРГУ ПРОЕХАЛ «ЧИТАЮЩИЙ ТРАМВАЙ»

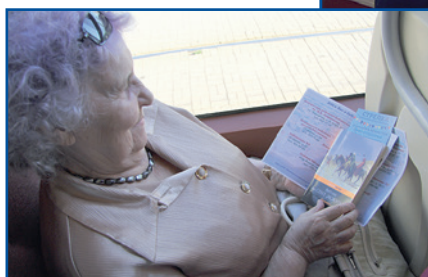
12 сентября в честь Дня рождения Василеостровского района в рейс вышел уникальный «Читающий трамвай» – так называется совместная акция петербургского «Горэлектротранса» и Централизованной библиотечной системы Василеостровского района.

Басни Крылова и романы Достоевского, Акакий Акакиевич и Параша из «Медного Всадника», Институт Арктики и Антарктики и Музей электрического транспорта – это всё Васильевский остров, «город в городе», со своими легендами и примечательными местами. Об этих и других историях и объектах и шла речь в занимательной экскурсии для пассажиров трамвая №40. Пассажир **Екатерина Семина** стала участницей акции совершенно случайно.

«Экскурсия, которую провели по нашему маленькому Васильевскому острову, поразила меня. Хоть и живу тут, но много красивых

мест скрывалось от моего внимания. А ещё – даже не знала, что наш район так богат на библиотеки».

Все пассажиры получили в подарок необычный проездной билет – в виде супе-



робложки для книг, внутри которой находилось интересное издание. Кондуктор трамвайного парка №3 **Владимир Казенкин** не первый раз участвует в подобных «литературных» акциях.

«Такие события должны быть, наверное, даже почаще! Чтобы люди отвлекались от повседневной су-



Кондуктор Владимир Казенкин (на снимке в центре)

еты. Сколько улыбок видишь, сколько слов благодарности слышишь за короткое время!» – говорит он.

Кстати, в честь дня рождения Василеостровского района 17 сентября был награждён и сам Владимир Казенкин. Во время «выездного четверга» вице-губернатора Игоря Албина были отмечены представители разных рабочих профессий, которые по роду деятельности служат местным жителям. Кондуктор, хорошо знакомый своим пассажирам, получил от вице-губернатора благодарственное письмо.

Всей семьёй – на День здоровья!

Традиционный «Семейный день здоровья» для сотрудников «Горэлектротранса» прошёл 26 сентября в детском оздоровительном лагере «Зарница».

В этом году команды соревновались не только в силе и ловкости, но и в смекалке, участвуя в квесте с увлекательными заданиями. Под открытым небом состязались полтора десятка команд. Спортсмены могли попробовать свои силы в «надувном боулинге», «перетягивании сосиски», «командной рогатке» и многих других весёлых испытаниях. Не менее любопытным оказался и выбор имён команд: «Северная молния», «Отважные сердца», «Вымпел», «Пупсята», «Носорог», и многие другие. Первое место завоевала команда троллейбусного парка №6, второе место – у Автобазы, а третье – у троллейбусного парка №1. Фоторепортаж можно посмотреть на официальном сайте предприятия electrotrans.spb.ru, а также на нашей страничке в соцсети «ВКонтакте» vk.com/spbgupget.

