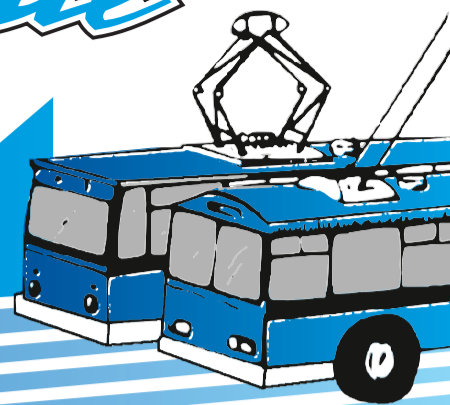


# МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

## ПОЕДЕМ НА «ТРОЙКЕ» КАТАТЬСЯ!..

Спустя 10 лет трамвай вернулся на Троицкий мост. С 1 октября третий маршрут вновь повезёт пассажиров по своей «исторической» трассе: от площади Репина через всю Садовую улицу к Финляндскому вокзалу. Такое решение в Петербурге приняли после запуска «тройки» 22 сентября. Тогда он был приурочен ко Всемирному дню без автомобиля.

В этом сентябре подарком на 109-летие петербургского трамвая для горожан стало возвращение третьего трамвая на Троицкий мост, где до недавнего времени не осуществлялось линейное трамвайное движение. То, что историческая трасса востребована по сей день, подтвердили результаты запуска «тройки» 22 сентября: в День без автомобиля многие петербуржцы для передвижения по центру города предпочли именно трамвай. Некоторые пассажиры признались, что даже не удивились появлению здесь трамвайных вагонов, так как помнят, что прежде всегда ездили по самой живописной городской переправе на трамвае. Отныне возрождённый маршрут вновь везёт пассажиров мимо главных достопримечатель-



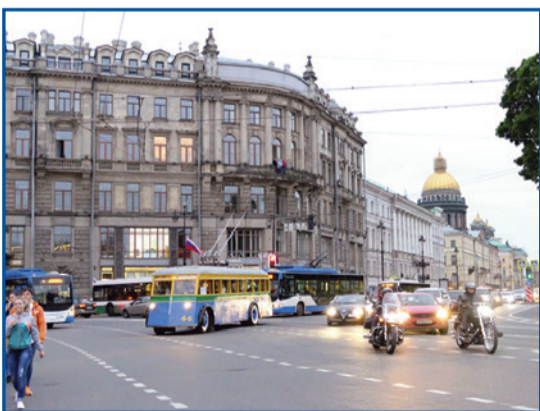
Исторически сложилось, что 3-й маршрут считается одним из символов Петербурга. «Тройка» является ровесником петербургского трамвая: этот маршрут появился в октябре 1907 г. – почти одновременно с первыми трамвайными вагонами на городских магистралях. За свою более чем вековую историю трасса «тройки» неоднократно менялась и продлевалась, однако почти всегда она пролегла через Садовую улицу и Троицкий мост. Кстати, именно на «тройке» многие участники Европейской недели мобильности приехали на Манежную площадь, где состоялся праздник в честь Всемирного дня без автомобиля.

ностей Северной столицы: Садовая и Невский, Летний сад и Марсово поле, Троицкий мост и вид на «Аврору»... Маршрут № 3А обслуживает Трамвайный парк № 7, на линии работают 7 трамвайных вагонов, плановый интервал движения составляет 15 минут. Воссозданный ранее – в марте 2013 года – маршрут № 3 (пл. Репина – Сенная пл.) также продолжает свою работу в штатном режиме.

Приглашаем на юбилей троллейбуса! 23 октября, Дворцовая площадь

## ПРАЗДНИК ПЕТЕРБУРГСКОГО ТРОЛЛЕЙБУСА ПРОЙДЁТ У ЭРМИТАЖА

80-летие начала троллейбусного движения в Петербурге отметят на Дворцовой площади. 23 октября здесь пройдёт городской праздник в честь юбилея одного из самых любимых петербуржцами видов транспорта. В самом сердце Северной столицы развернётся большая выставка старинных троллейбусов из Музея городского электрического транспорта. Также в экспозиции представят и современную технику. Завершится торжество юбилейным парадом.



Выставка на на Дворцовой площади откроется в 10.00. Петербуржцы и гости города смогут увидеть единственный сохранившийся в мире троллейбус ЯТБ-1 1936 г. выпуска – машины именно этой модели открывали троллейбусное движение в Ленинграде 80 лет назад. Также

будут представлены троллейбусы МТБ-82Д (знаменитый «синий троллейбус» Булата Окуджавы), ЗиУ-5 и ЗиУ-9. Компанию старинной технике составят современные троллейбусы, в том числе Тролза-5265 «Мегаполис» с работами участников конкурса детского рисунка «Трамвай и троллейбусы в городе на Неве». Кроме того, на Дворцовой площади будут представлены троллейкары КТГ-1 (лаборатория контактной сети) и ГТЭ-4 (троллейкар-вышка, изготовленный в единственном экземпляре в 2001 г. и прошедший реставрацию в Музее ГЭТ), а также другая спецтехника. В 15.00 с Дворцового проезда стартует парад.

### Маршрут юбилейного парада троллейбусов

Дворцовый проезд – Дворцовый мост – Биржевой мост – Зоологический пер. – пр. Добролюбова – пер. Талалихина – Большая Пушкарская ул. – Съезжинская ул. – Большой пр. П.С. – пр. Добролюбова – Биржевой мост – Дворцовая пл. – Невский пр. – мост Александра Невского – Заневский пр. – Новочеркасский пр – Таллинская ул. – ул. Стахановцев и обратно по Невскому проспекту до Университетской наб. Далее: Университетская наб. – Кадетская линия – Большой пр. В.О.

### ПОД ЗНАКОМ ЕВРОПЕЙСКОЙ НЕДЕЛИ МОБИЛЬНОСТИ ..... 3



В ходе Европейской недели мобильности работники ГЭТ сажали деревья, обучали детей безопасности и играли в шахматы.

### НОВАЯ СИСТЕМА ПОДСЧИТАЕТ ПАССАЖИРОВ И ПОЙМАЕТ «ЗАЙЦА» ..... 2



В Горэлектротрансе началась тестовая эксплуатация оборудования по продаже билетов, совмещённого с автоматическим учётом пассажиров.

### ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ КИСТЬЮ ХУДОЖНИКОВ ..... 2, 4



В Музее ГЭТ открылась выставка картин, написанных по результатам арт-пленера.

### НА ДЕНЬ ЗДОРОВЬЯ - В «ЗАРНИЦУ»! ..... 4



В программе семейного праздника: весёлые состязания, зажигательное шоу, детский аниматор и призы для участников.

# В ПЕТЕРБУРГЕ ИСПЫТАЮТ НОВУЮ ТЕХНОЛОГИЮ СКОРОСТНОЙ ШЛИФОВКИ РЕЛЬСОВ

Петербургский Горэлектротранс договорился о сотрудничестве с немецким акционерным обществом «Фоссло» (Vossloh AG) в области применения современных технологий для обслуживания инфраструктуры ГЭТ. Стороны подписали соответствующий меморандум на выставке InnoTrans 2016.



Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» **Василий Остряков** в составе делегации от Петербурга под руководством председателя Комитета по транспорту **Александра Головина** принял участие в работе международной выставки InnoTrans 2016. Крупнейший в мире форум транспортных технологий проходил с 20 по 23 сентября в Берлине.

В ходе визита между Горэлектротрансом и немецким

акционерным обществом «Фоссло» был подписан меморандум о сотрудничестве в области применения современных технологий для обслуживания инфраструктуры городского рельсового транспорта на территории Санкт-Петербурга. По условиям документа в ближайшее время в нашем городе пройдет опытная эксплуатация специализированной машины для скоростной шлифовки

трамвайных рельсов HSG-city.

По итогам опытной эксплуатации будет рассмотрена возможность оказания услуг акционерным обществом «Фоссло» по скоростной шлифовке рельсов. Также стороны сформируют совместную рабочую группу для анализа, обсуждения и подготовки предложений по развитию технологий, увеличивающих срок службы рельсов трамвайной инфраструктуры.

## НОВАЯ СИСТЕМА ПОДСЧИТАЕТ ПАССАЖИРОВ И ПОЙМАЕТ «ЗАЙЦА»

В подвижном составе Горэлектротранса началась тестовая эксплуатация оборудования по продаже билетов, совмещённого с автоматическим учётом пассажиров. Инновационная технология, предложенная компанией «Штрих-М», включает в себя аппарат по продаже разовых проездных билетов, систему электронной оплаты проезда с возможностью принимать плату с помощью банковских бесконтактных карт и QR-кодов, а также датчики подсчёта пассажиропотока.

Особенность тестируемого оборудования – возможность не только предоставить пассажирам все альтернативные способы оплаты проезда, но и учитывать фактический пассажиропоток. Подсчёт пассажиров, входящих в салон, ведётся через все двери транспортного средства с помощью специальных датчиков. Погрешность наблюдений не превышает 3-5%. Такая точность обеспечивается мощной математической и алгоритмической обработкой динамического изображения, фиксируемого видеокameraми. Таким образом, система не просто отличает людей от, например, багажа, но и анализирует направление движения пассажиров.

Данные о количестве пассажиров, зашедших на остановку, а также об оплате проезда, поступают напрямую водителю: в кабине установлено специальное информационное табло. При наличии «зайцев» система автоматически оповещает пассажиров о необходимости оплаты проезда и работе на линии контролёров.

На период тестовой эксплуатации «умное» оборудование установлено на троллейбусах 47-го



Начальник Службы компьютерных технологий, связи и коммуникаций Максим Фильчаков (справа) и начальник отдела бортового оборудования Андрей Сорокин

маршрута. Инновационная система строится на модульной архитектуре, что немаловажно: это делает возможным её установку на любом виде подвижного состава.

## ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ КИСТЬЮ ХУДОЖНИКОВ

20 сентября Музей городского электрического транспорта в рамках Европейской недели мобильности представил выставку «Транспорт глазами художников». Экспозиция знакомит посетителей с результатами одноимённого арт-пленэра, который прошёл в музее 18 июня и был посвящён 110-летию начала строительства Василеостровского трамвайного парка.

На выставке представлено более 40 произведений, выполненных в самых разных стилях. Всех авторов – живописцев, графиков, архитекторов, фотографов, дизайнеров, художников по стеклу и ткани – объединила тема экологического транспорта Петербурга, богатая факту-



«Голубой троллейбус». Работа Елены Киселёвой. Бумага, смешанная техника

ра промышленной архитектуры трамвайного депо, а также старинные трамваи и троллейбусы из коллекции музея. Свои работы представили и зарубежные гости: преподаватель живописи в Государственном университете города Цзинань (Китай) **Чжао Пэн** и художник по стеклу **Надежда Нелин** из Швеции.

На открытии выставки «Транспорт глазами художников» член Союза художников России, кандидат искусствоведения, преподаватель факультета искусств Санкт-Петербургского государственного университета **Александр Муратов** отметил творческое разнообразие представленных работ:

«Пленэр был одним из самых массовых, это говорит о том, что трамвай привлекателен для художников как эстетический объект. Его даже не хочется называть транспортом, потому что это символ Ленинграда и Петербурга, связанный со многими значимыми событиями в истории, с памятью жителей города».

► (Окончание на стр. 4)

## «АВТОНОМНАЯ» АЛЬТЕРНАТИВА ДЛЯ ПЕТЕРБУРГА

Троллейбусы с возможностью двигаться на автономном ходу могут появиться на маршрутах спальных районов Петербурга уже в 2017 году. Для изучения инновационной техники в Петербурге до конца года планируют провести опытную эксплуатацию подвижного состава сразу нескольких производителей.

Первым на предварительные двухнедельные испытания прибыл белорусский троллейбус. Машина производства «Белкоммунмаш» оборудована системой литий-титанатных накопителей. Без подключения к контактной сети представленный экземпляр может проехать до 15 км.

Договор о проведении опытной эксплуатации в Петербурге троллейбуса модели 32100D был подписан с ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш»» в ходе визита в Минск делегации петербургского Горэлектротранса. Также достигнута договорённость о предоставлении в опытную эксплуатацию в 2017 г. электробуса E420 «Vitovt Electro».

Троллейбус модели 32100D относится к третьему поколению. Технические решения позволяют экономить до 45% энергопотребления в условиях городского цикла эксплуатации, а температурный режим эксплуатации троллейбуса на ЛТО-батареях достигает максимально адаптированных показателей для данного региона: от -40°С до +40°С. Пассажироместимость троллейбуса составляет 89 человек, в том числе 22 места для сидения.



Троллейбус модели 32100D



«Фонари». Работа Эльмиры Мустафиной. Бумага, акварель

# ПОД ЗНАКОМ ЕВРОПЕЙСКОЙ НЕДЕЛИ МОБИЛЬНОСТИ

## ПРЕДСТАВИЛИ «УМНЫЙ» ТРАНСПОРТ



Вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Албин открывает День без автомобиля

Вице-губернатор Санкт-Петербурга **Игорь Албин**, открывая на Манежной площади Всемирный день без автомобиля, напомнил, что население Земли в настоящее время превышает 7 с половиной млрд человек, а общее количество транспорта составляет более 1 млрд единиц, включая частные автомобили, автобусы и грузовой автотранспорт.

«Экологи говорят, что в ходе Европейской недели мобиль-

ности выбросы сокращаются примерно на 15–20%, – сообщил вице-губернатор. – Это хороший показатель, поэтому очень важно хотя бы одну неделю в году по возможности отказаться от автомобиля, отдав предпочтение общественному транспорту».

Игорь Албин также заверил, что правительство Петербурга, губернатор **Георгий Полтавченко** уделяют очень много внимания развитию улич-

но-дорожной сети и городского общественного транспорта: постоянно обновляется подвижной состав, при этом общественный транспорт постепенно переходит на более экологичные стандарты.

«Умный город начинается с умного транспорта. А для умного транспорта, в том числе для его альтернативных видов, нужна хорошая инфраструктура»,

– заключил вице-губернатор.

## НАУЧИЛИ ДЕТЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Петербуржцы и гости города, побывавшие в День без автомобиля на Манежной площади, смогли ознакомиться с современной техникой, в том числе осмотреть прибывший на опытную эксплуатацию в Петербург троллейбус с увеличенным автономным ходом. В «Добром троллейбусе», ставшим уже привычным на петербургских магистралях, прошли уроки безопасности для учащихся младших классов городских школ. На память о необычном занятии и Дне без автомобиля дети получили в подарок светоотражающие подвески. Любители и знатоки транспорта смогли проверить свои знания в викторине, которую провели для них работники Музея городского электрического транспорта.



Инспектор отдела пропаганды ПДД УГИБДД по Петербургу и Ленобласти Анастасия Шубенко со школьниками у «Доброго троллейбуса»

## ВОЗГЛАВИЛИ ПАРАД ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Всемирный день без автомобиля предварил парад перевозчиков. Праздничная колонна проследовала 21 сентября по Московскому проспекту от Московской площади до Московских ворот. Для того чтобы петербуржцы и гости города смогли наглядно убедиться в преимуществах общественного транспорта, маршрут был проложен по обособленному трам-

вайному полотну. Возглавили парад вагоны Трамвайного парка № 1 моделей ЛВС-2005 и ЛМ-2008.



## ВЫБРАЛИ ТРАМВАЙ



Владислав Радимов

Всемирный день без автомобиля поддержали известные петербуржцы. Так, главный тренер «Зенита-2» **Владислав Радимов** опубликовал в своём «Инстаграме» ([instagram.com/radimov02](https://www.instagram.com/radimov02)) фото из трамвая и перечислил плюсы передвижения на общественном транспорте:

«Одним словом, день сегодня – отличный. А если без автомобиля – то еще лучше! Город отдохнет от выхлопных газов – раз. Побольше пешком ходим – два. Три – казну города поправим – билеты на трамваи, троллейбусы и автобусы денег стоят! <... > Четыре – можно начать бегать. Или на велосипеде ездить!»

## ДОБАВИЛИ ЧИСТОГО ВОЗДУХА

На Аллее Транспортников в Невском районе появились новые деревья, высаженные представителями Комитета по транспорту, общественности, предприятий-перевозчиков и волонтеров. Аллею заложили на улице Крыленко в прошлом году, когда Петербург впервые присоединился к Европейской неделе мобильности. Директор Трамвайного парка № 7 **Василий Сотников** посадил на аллее две молодые липки. Он пообещал, что за новыми саженцами трамвайщики будут ухаживать столь же бережно, как и за «первенцами». Вместе с Василием Сотниковым дал жизнь новому дереву студент IV курса Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта **Владимир Окладников**, проходящий в парке производственную практику. После учёбы Владимир намерен вернуться в 7-й трампарк на работу.



Директор Трамвайного парка № 7 Василий Сотников

## ПРОВЕРИЛИ СИЛЫ В «ШАХМАТНОМ ТРАМВАЕ»



Водитель Трампарка № 7 Александр Абельмахьянов и кандидат в мастера спорта по шахматам Ирина Чупрова

Международная экологическая акция прошла в этом году под девизом «Умная и устойчивая мобильность». Поэтому работники Горэлектротранса померились силами с членами Спортивной федерацией шахмат Санкт-Петербурга. Да не где-нибудь, а в салоне «Шахматного трамвая». Водитель Трамвайного парка № 7 **Александр Абельмахьянов** провёл несколько партий против 19-летнего гроссмейстера **Кирилла Алексеенко**, чемпиона России и мира. Две ничьих вагоновожатый счёл для себя не только достойным, но и почётным результатом. Мастер спорта **Звиад Сичинава** играл против водителя Автобазы **Алексея Ширин** с закрытыми глазами – и выиграл. Зато вторую партию удалось свести вничью. Международный гроссмейстер **Ирина Судакова** не оставила шансов главному редактору «Петербургских магистралей» **Денису Сафонову**. Юмора и дополнительную изюминку интеллектуальному рейсу добавили артисты театра «МимИГРАнты».

# ДЕНЬ ЗНАНИЙ ДЛЯ БУДУЩИХ РАБОТНИКОВ ГЭТ

1 сентября представители Горэлектротранса побывали на торжественных линейках в учебных заведениях, в которых готовят специалистов для транспортной отрасли, в том числе ГЭТ. С этими заведениями предприятием заключены соглашения о сотрудничестве, в рамках которых студенты проходят в Горэлектротрансе производственную практику, бывают на экскурсиях в парках и службах.



Замдиректора по содержанию инфраструктуры и подвижного состава ГУП «Горэлектротранс» Алексей Ходакевич поздравляет студентов ПГУПС

Заместитель директора по содержанию инфраструктуры и подвижного состава СПб ГУП «Горэлектротранс» **Алексей Ходакевич** поздравил 1 сентября студентов Петербургского государственного университета путей сообщения (ПГУПС). Он напомнил, что в работе железной дороги и наземного городского электро-транспорта много общего.

Так, с момента открытия трамвайного движения в Петербурге в 1907 году предприятие, распоряжавшееся городским рельсовым транспортом, называлось «Управление городских железных дорог», и лишь в 1931 году оно было реорганизовано в Ленинградский коммунальный трест «Лентрамвай» – предшественник Трамвайно-троллейбусного управления и Горэлектротранса.

«Знания, которые даёт ваш университет, многогранны, их только нужно уметь впитать. И тогда вы можете найти предложения в любой отрасли, в том числе наземного городского электрического транспорта. Желаю вам стать Инженерами с большой

буквы. Надеюсь, что в скором времени мы будем называть друг друга коллегами»,

– обратился к студентам ПГУПС **Алексей Ходакевич**.

День знаний отметили и в Авто-транспортном и электромеханическом колледже (АТЭМК), где также готовят специалистов для отрасли ГЭТ. Начальник Службы подвижного состава Горэлектротранса **Александр Касаткин** рассказал о работе предприятия, о перспективах, которые ждут воспитанников колледжа.

А на Пионерской площади, у здания Театра Юного Зрителя в День



Начальник Службы подвижного состава Александр Касаткин



Замначальника отдела эксплуатации Службы движения Роман Пеньков (у микрофона)

знаний приветствовали первокурсников Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта. О преимуществах работы в отрасли ГЭТ студентам рассказал заместитель начальника отдела эксплуатации Службы движения СПб ГУП «Горэлектротранс» **Роман Пеньков**.

Своим будущим специалистам и работникам Горэлектротранс желает успешного обучения, а также счастливой самореализации в профессии. Примером для сегодняшних студентов могут являться многие их предшественники – выпускники прошлых лет, ставшие признанными профессионалами отрасли ГЭТ.

## ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ КИСТЬЮ ХУДОЖНИКОВ

(Окончание. Начало на стр. 2)



«Трамвайный парк». Работа Людмилы Баландиной. Холст, масло

Впрочем, для многих участников выставки электротранспорт – это не только объект для творчества, но и одно из самых ярких воспоминаний детства.

«Я жила на Садовой улице около площади Тургенева, и там всё время ходили трамваи,

– рассказывает руководитель отдела научной консервации и реставрации Государственного Эрмитажа, художник-рестав-

ратор витражей высшей категории **Елена Крылова**.

– Просыпалась под трамвай, засыпала под трамвай, всюду на нём ездила. А в самом трамвае всегда шла своя жизнь».

Выставку «Транспорт глазами художников» в Музее городского электрического транспорта можно посетить до 16 октября.

## СПАРТАКИАДУ ПОСВЯТИЛИ 80-ЛЕТИЮ ТРОЛЛЕЙБУСА

В Горэлектротрансе открылся новый спортивный сезон. Нынешняя Спартакиада посвящена юбилею троллейбусного движения в Петербурге. Поэтому у троллейбусников в этом сезоне – особая мотивация, что они и доказали в первом же турнире.

Спартакиада, организуемая Первичной профсоюзной организацией ГУП «Горэлектротранс», открылась 21 сентября соревнованиями по дартсу. Турнир прошёл на спортивной площадке Университета физкультуры и спорта им. Лесгафта, в нём приняли участие 15 команд – в общей сложности около ста человек. Самыми меткими оказались спортсмены Троллейбусного парка № 1. Второе место заняла команда Троллейбусного парка № 3, на третьем – спортсмены из Службы пути. Лучшими снайперами в личном зачёте стали **Александр Ермаков** и **Александр Макаров** (оба – водители Троллейбусного парка № 1). В тройку лучших вошёл также водитель СТТП **Андрей Безруков**. У женщин поздравления с первым местом принимала водитель-наставник **Елена Малахова** из Трамвайного парка № 8, на втором – **Оксана Рябинина** (Трамвайный парк № 3). Третье место заняла распределитель работ Производственного депо **Наталья Четверикова**.

А 13 сентября спортсмены Горэлектротранса стартовали с победы в турнире по стритболу в рамках Спартакиады, проводимой Межрегиональным профсоюзом Санкт-Петербурга и Ленинградской области работников жилищно-коммунальных организаций и сферы обслуживания. «Серебро» взяла команда ГУП «ТЭК», замкнули тройку призёров представители Водоканала.



Команда Троллейбусного парка № 1 по дартсу

## И ДЖАЗ, И КНИГИ, И ТРАМВАЙ

Сразу несколько «транспортных» сюрпризов ожидали жителей Васильевского острова в день рождения района. 10 сентября Музей городского электрического транспорта был открыт для свободного посещения.

Здесь вечером для гостей выступил джазовый квартет. Затем музыканты пересели в линейный вагон и организовали для пассажиров маршрута №6 настоящий концерт.

Также в этот день в 6-м трамвае прошла традиционная акция «Читающий трамвай», этот рейс посвятили Году российского кино.



## НА ДЕНЬ ЗДОРОВЬЯ - В «ЗАРНИЦУ»!

8 октября в ДОЛ «Зарница» состоится традиционный День здоровья. Тема семейного праздника в этом году – 80-летие петербургского троллейбуса. В программе: весёлые состязания, зажигательное шоу с участием артистов, детский аниматор, призы для участников. Предусмотрено горячее питание. Приглашаем на праздник семьи с детьми до 12 лет. Начало в 11.00. Дополнительную информацию можно получить в профкомах своих структурных подразделений или в СП «Служба социальных объектов» по тел. 244-18-20 (доб. 1469).